



# Technická komise FAS AČR

## TECHNICKÝ DOTAZ

### Agenda

<b>Číslo dotazu</b>	042/2017
<b>Přijato</b>	05. 06. 2017
<b>Odovězeno</b>	11. 06. 2017

### Základní údaje

<b>Jméno a příjmení</b>	Jílek Lukáš
<b>E-mail</b>	<a href="mailto:bogami@seznam.cz">bogami@seznam.cz</a>
<b>Typ dotazu</b>	Technika
<b>Disciplína</b>	Rally/RSS/P2+
<b>Skupina/Třída</b>	III/D2

### Vozidlo

<b>Značka</b>	VAZ
<b>Typ/Model</b>	2103
<b>Číslo homologace</b>	5540

### Dotaz

Dobrý den,

měl bych dotaz ohledně možnosti jiné převodovky. Dle homologačního listu jsou převody v sériovém poměru.

Lze upravit tento poměr, se zachováním počtu rychlostních stupňů? Případně nahradit sériové soukolí za soukolí s přímým zubem? Nebo dle homologace se musí využívat pouze sériová převodovka?

Děkuji Jílek

### Odpověď

Vážený pane,

1. pokud bude vůz startovat dle zařazení III/D2 (viz zadání dotazu), musí převodová skříň **přesně** odpovídat homologačnímu listu č. 5540. Žádné úpravy ani změny totiž nepřipouští dobová (periodě 1976-1981 - kategorie III odpovídající) Příloha J MSŘ, která je vlastně technickým předpisem pro HA.

2. Pokud bude vůz startovat dle zařazení II/C2 (1970-1975), je možno převodovou skříň upravit dle dobové přílohy J MSŘ FIA v max. rozsahu pro skupinu A2, pro niž platí - citace Př. J 1975: "Počet



převodů převodovky nesmí být změněn. Odstupňování je libovolné a zahrnuje výměnu hřídelí, soukolí a ložisek. Umístění a typ řadicí páky jsou libovolné."

Zároveň však platí:

- je-li v homologačním listu uveden počet synchronizovaných stupňů (případ homologace 5540), musí stejný počet stupňů upravené převodovky být také synchronizovaný
- je-li dobově používáno pouze ozubených kol se šikmými zuby (Váš resp. náš případ), musí být použito pouze kol se šikmým ozubením

**Zpracoval/a:** Technická komise

**Schválil/a:** Ing. Josef Stránský