



Technická komise FAS AČR

TECHNICKÝ DOTAZ

Agenda

Číslo dotazu	039/2017
Přijato	04. 05. 2017
Odovězeno	04. 05. 2017

Základní údaje

Jméno a příjmení	Mráz Petr
E-mail	petr.mraz@profiak.cz
Typ dotazu	Jiný
Disciplína	Rally/RSS/P2+
Skupina/Třída	R2

Vozidlo

Značka	Škoda
Typ/Model	Fabia
Číslo homologace	A5737

Dotaz

Dobrý den pane Stránský,

dle metodiky ke vzniku sportovního vozidla, zásady pro vydávání Průkazu sportovního vozidla, pokyny k nakládání s těmito průkazy a vedení jejich evidence, je dle článku 6. odst. 1, písm. c, možné, aby zájemce podal žádost u ORP HSV o povolení výroby (stavby) jednotlivého vozidla – „a dále je uvedeno z jakých možností se vychází“. Dotaz zní, zdali je možné ke stavbě sportovního vozidla použít vozidlo respektive karoserii, která nemá VIN, přičemž dle metodiky jsem vyrozuměl, že ji v takovém případě bude přidělen VIN nový, je tomu tak? Současně pokud VIN na karoserii vyznačen je a nejsou žádné doklady (velký TP apod.) bude využito současné VIN z karoserie, které bude následně uvedeno ve velkém TP a ve sportovním průkazu?. Zjednodušeně řečeno, ke stavbě mohou použít i vozidlo bez dokladů, karoserii bez dokladů, bez VIN i s VIN? Je tomu tak?

Děkuji.



Odpověď

Vážený pane,

v zásadě jste si na Vaše otázky odpověděl sám a správně tzn., že ke stavbě lze využít i vozidlo bez VIN nebo vozidlo s VIN a bez dokladů. VIN bude v prvním případě přidělen magistrátem a vyražen magistrátem pověřenou firmou, v druhém případě může být akceptován a převzat. Je však nutné doložit doklad o nabytí skeletu-karoserie (zejména u skeletu s VIN).

Zpracoval/a: Technická komise

Schválil/a: Ing. Josef Stránský