



Technická komise FAS AČR

TECHNICKÝ DOTAZ

Agenda

Číslo dotazu	038/2018
Přijato	13. 03. 2018
Odpovězeno	15. 03. 2018

Základní údaje

Jméno a příjmení	Vrabec David
E-mail	dawewrc@seznam.cz
Typ dotazu	Technika
Disciplína	Rally/RSS/P2
Skupina/Třída	A

Vozidlo

Značka	Škoda
Typ/Model	Octavia
Číslo homologace	03-01168

Dotaz



Dobrý den

mám na Vás dotaz ohledně homologace na vůz Škoda Octavia. Vůz disponuje sportovním průkazem bez SPZ viz příloha. Můj dotaz je, zda lze toto vozidlo dostat na R značky na rally a co je k tomu potřeba.

Děkuji

Vrabec David



03-01168 PRŮKAZU

OCHRANNA KONSTRUKCE

1. TYP: KLEC PŘÍČNÁ - PODELNÁ / KOMBINOVANÁ - HOMOLOGOVANÁ

2. Materiál ochranné konstrukce: OCĚL - STEEL

3. Průměr x síla stěny materiálu hlavního oblouku: + 45 x 2,5

4. Průměr x síla stěny předního nebo bočních oblouků: + 40 x 2,5

5. Průměr výztuh a vzpěr: + 40

6. Způsob upevnění do skeletu: SIVRY

7. Typ použitých spojů: SIVRY

8. Výrobce: MARTIN GRUBIEC

9. Číslo homologačního listu: DLR PR, JMSZ 974


10. Číslo varianty: 253-8

11. Vyrobní číslo konstrukce / číslo karoserie:

Výše popsaná ochranná konstrukce odpovídá požadavkům FIA.

V: TRUČOVĚ

Dne: 25.3.2016



TECHNICKÉ ÚDAJE

1. PODVOZEK - číslo homologačního listu: SKODA

1.1. VÝROBCE: OCTAVIA

1.2. ZNAČKA - TYP: 199B

1.3. ROK VÝROBY: 199B

1.4. TYP PODVOZKU (chassis, samonosný, monocoque): OCĚL, LAMINÁT

1.5. MATERIÁL KAROSERIE: 03-01168

1.6. VÝROBNÍ ČÍSLO: 03-01168

2. MOTOR - číslo homologačního listu: SKODA

2.1. VÝROBCE: AUD

2.2. TYP: TURBO

2.3. PLNĚNÍ (atmosferický - přeplňovaný): 81 x 86,4

2.4. VRTÁNÍ / ZDVIH: 4

2.5. POČET VÁLČŮ: 1481 x 1,7 = 3027,7

2.6. CELKOVÝ OBJEM MOTORU (případný přeplnět):

3. HLAVNÍ ROZMĚRY (v mm a kg): 1513 / 1494

3.1. DÉLKA: 4507 3.4. ROZCHOD: 2512

3.2. ŠÍŘKA: 1731 3.5. ROZVOR: 1420

3.3. VÝŠKA: 1420 3.6. HMOTNOST:

Všechny údaje dodá testovací komisi o 28dne vopredia. Po zaplnení jsou údaje pro souhrnného závazné a jejich změna problémne formou nového testování.

TECHNICKÉ ÚDAJE

1. PODVOZEK - číslo homologačního listu:

1.1. VÝROBCE:

1.2. ZNAČKA - TYP:

1.3. ROK VÝROBY:

1.4. TYP PODVOZKU (chassis, samonosný, monocoque):

1.5. MATERIÁL KAROSERIE:

1.6. VÝROBNÍ ČÍSLO:

2. MOTOR - číslo homologačního listu:

2.1. VÝROBCE:

2.2. TYP:

2.3. PLNĚNÍ (atmosferický - přeplňovaný):

2.4. VRTÁNÍ / ZDVIH:

2.5. POČET VÁLČŮ:

2.6. CELKOVÝ OBJEM MOTORU (případný přeplnět):

3. HLAVNÍ ROZMĚRY (v mm a kg):

3.1. DÉLKA:

3.2. ŠÍŘKA:

3.3. VÝŠKA:


3.4. ROZCHOD:

3.5. ROZVOR:

3.6. HMOTNOST:

Všechny údaje dodá testovací komisi o 28dne vopredia. Po zaplnení jsou údaje pro souhrnného závazné a jejich změna problémne formou nového testování.



POVOLENÍ STAVBY	
NA ZÁKLADĚ VAŠÍ ŽÁDOSTI ZE DNE: 11. 10. 16	
Vám technická komise FAS AČR povoluje stavbu závodního automobilu	
kategorie	II
skupiny	E14 + 2000
POVOLENÍ JE PLATNÉ JEN PŘI DODRŽENÍ NÁSLEDUJÍCÍCH PODMÍNEK:	
1. Budou dodrženy podmínky uvedené v rozhodnutí technické komise FAS AČR.	
2. Budou dodrženy všechny sportovní technické a bezpečnostní předpisy.	
3. Bude dodržena nejvyšší kvalita všech provedených prací na vozidle.	
V Praze, dne:	11. 10. 2016
	
Razítko a podpis technické komise FAS AČR	

44

UPOZORNĚNÍ PRO JEZDCE A TECHNICKÉ KOMISÁŘE FAS AČR.	
1. Průkaz je majetkem FAS AČR a je vydáván a vrácen prostřednictvím pověřených testovacích technických komisářů FAS AČR, jejichž seznam je pravidelně aktualizován v Národních sportovních řádech FAS AČR.	
2. Průkaz je jezdec povinen na požádání kdykoli předložit (spolu s ostatními předepsanými doklady) příslušným činovníkům FAS AČR.	
3. Techničtí komisáři FAS AČR jsou povinni zaznamenat do Průkazu jednak všechny důvody nepřevzetí vozidla na sportovní podnik a rovněž všechny (i malé) havárie.	
4. Po výměně karoserie a po velké havárii musí být automobil znovu otestován pověřeným testovacím technickým komisářem.	
5. Kolony, datum, typ, název a místo konání sportovního podniku, číslo a startovní číslo na příslušné stránce tohoto průkazu vyplní jezdec před technickou přejímkou na sportovním podniku.	
6. Techničtí komisáři FAS AČR jsou povinni do průkazu zaznamenat negativní výsledky všech kontrol a měření, včetně měření při protestech.	

Odpověď

Vážený pane,

Vážený pane, vzhledem k tomu, že vůz Škoda Octavia 1,8 T nedisponuje homologačním listem FIA, není jeho účast v rally a potažmo vydání značek typu R možné.

Zpracoval/a: Technická komise

Schválil/a: Ing. Josef Stránský