



Technická komise FAS AČR

TECHNICKÝ DOTAZ

Agenda

| | |
|---------------------|--------------|
| Číslo dotazu | 036/2017 |
| Přijato | 25. 04. 2017 |
| Odpovězeno | 27. 04. 2017 |

Základní údaje

| | |
|-------------------------|--|
| Jméno a příjmení | Michal Rejchrt |
| E-mail | autoservisrejchrt@gmail.com |
| Typ dotazu | Bezpečnostní prvky |
| Disciplína | Rally/RSS/P2+ |
| Skupina/Třída | 2/C3 |

Vozidlo

| | |
|-------------------------|------------------|
| Značka | Ford |
| Typ/Model | Escort Mk1 RS200 |
| Číslo homologace | 5566 |

Dotaz

Zdravím.

S prosbou vás dotazuji na problém hydraulické ruční brzdy, použité na zadní nápravě, která je osazena bubnovou brzdou.

Zda to tato homologace povoluje, či je toto spojení možné jen s brzdou kotoučovou.

Děkuji.

S pozdravem M.Rejchrt

Odpověď

Vážený pane,

Vámi uvažované řešení tzn. hydraulická ruční brzda v kombinaci s provozní brzdou bubnovou možné není - homologační list a ani varianty homologačního listu A5566 takovou variantu neznají. V zásadě jsou možné 2 varianty:

- 1. použití hydraulické bubnové brzdy s ruční brzdou ovládanou lankem (A5566 Gr. 1 - foto E na str.2)**



nebo

- 2. použití hydraulické dvoutřmenové** (třmen provozní brzdy + třmen ruční brzdy na jednom kotouči) **kotoučové brzdy** (A5566 varianta 5/5V bod 104 na str. 22 resp. fotografie E na str. 28). Podmínkou je použití naprosto správného kotouče a třmenů dle příslušného hom. listu.

Zpracoval/a: Technická komise

Schválil/a: Ing. Josef Stránský