



## Technická komise FAS AČR

### TECHNICKÝ DOTAZ

#### Agenda

Číslo dotazu	036+037/2018
Přijato	11. 03. 2018
Odpovězeno	15. 03. 2018

#### Základní údaje

Jméno a příjmení	Toman Pavel
E-mail	<a href="mailto:paveltoman84@seznam.cz">paveltoman84@seznam.cz</a>
Typ dotazu	Technika + Ochranná konstrukce
Disciplína	Rally/RSS/P2
Skupina/Třída	Kat. 4 + třída E5

#### Vozidlo

Značka	Škoda
Typ/Model	130 LR
Číslo homologace	B-269

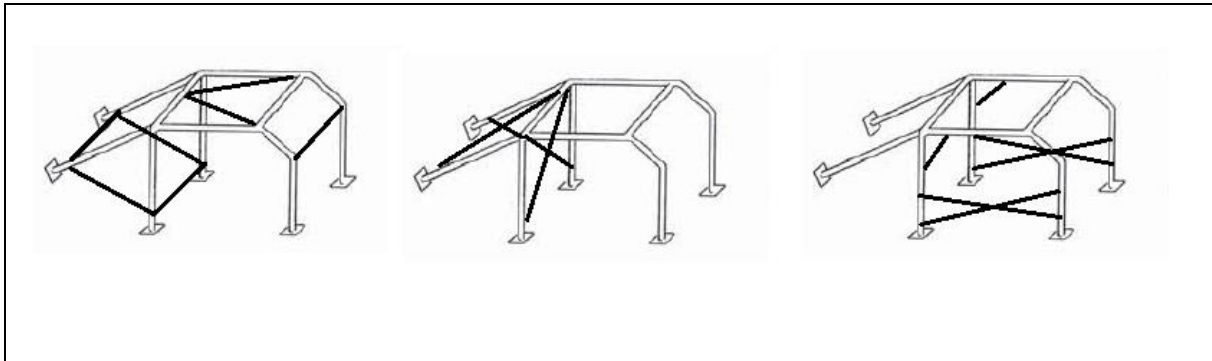
#### Dotaz

Dobrý den

- 1.) je možné použít provedení zadní nápravy včetně bubnových brzd dle základní homologace z 1.1.1985 společně s úprava dle rozšíření 03-01ES. rázku?
- 2.) je možné použít zadních ramen dle přiloženého foto č. 1, nebo ramena z Škoda Rapid, viz. foto č. 2



Lze použít do Škody 130 LR, homologace B-269, ochranou konstrukci složenou dle foto č.1?



### Odpověď

Vážený pane,

ad1) provedení zadní nápravy včetně bubnových brzd (HL B269) lze použít společně s použitím varianty "vývoj typu" 03/01ES

ad2) Vámi předložená řešení ramen zadní nápravy (viz fotografie) není možné na modelu Š 130LR použít. Ramena musí odpovídat striktně provedení dle HL B 269.

Ochranou konstrukci, složenou s Vámi přiložených obrázků, lze použít s výhradou, že použijete-li střešní vyztuhu typu "V" ( Př. K FIA , příloha V, obr. K-21), doporučujeme současně použít vyztužení zadních vzpěr typu "V" dle obr. K - 61. Upozorňujeme na správné provedení kotevních bodů (vyztužení skeletu plechem o tl. 3 mm, šrouby).

**Zpracoval/a:** Technická komise

**Schválil/a:** Ing. Josef Stránský