



Technická komise FAS AČR

TECHNICKÝ DOTAZ

Agenda

Číslo dotazu	033/2018
Přijato	28. 02. 2018
Odpovězeno	07. 03. 2018

Základní údaje

Jméno a příjmení	Kasten Miroslav
E-mail	kastenm@seznam.cz
Typ dotazu	Bezpečnostní prvky
Disciplína	Rally/RSS/P2+
Skupina/Třída	E1 A-do 1300

Vozidlo

Značka	Škoda
Typ/Model	Favorit
Číslo homologace	A 5373

Dotaz

Dobrý den.

Je pro toto historické vozidlo vyžadována bezpečnostní nádrž nebo tam může zůstat originální? A jak je to s pěnou do nádrže? Pro historická vozidla s originální nádrží pro skA do 1300 je pěna jen doporučena.

Děkuji.

Miroslav Kasten

Odpověď

Vážený pane,

dle př. K FIA, kap. 5 - Bezpečnostní předpisy, odst. 5.5 - Palivový systém, bod ad 5.5.2 je pro vozidla periody F - J (Škoda Favorit je vůz periody J2, kategorie 4, sk. E1 - A do 1300 ccm) je nádrž libovolná tzn. bezpečnostní dle standardu FIA s platnou dobou použitelnosti, nebo vyrobená z min. 3 mm silného plechu z hliníkové slitiny a vyplněná pěnou, nebo sériová vyplněná pěnou.

Zpracoval/a: Technická komise

Schválil/a: Ing. Josef Stránský