



Technická komise FAS AČR

## TECHNICKÝ DOTAZ

### Agenda

číslo dotazu	<b>033/2016</b>
přijato	27.3.2016
odpovězeno	16.6.2016

### Základní údaje

jméno a příjmení	Jan Frei
Email	<a href="mailto:2t2006frei@seznam.cz">2t2006frei@seznam.cz</a>
typ dotazu	technika
disciplína	Rally/RSS/P2+
skupina / třída	E6

### Vozidlo

značka	LADA
typ / model	VFTS
číslo homologace	B-222

### Dotaz

Dobrý den,

1. Chci se zeptat jestli na ME historických automobilů musí být karosářské díly hliníkové a nebo je možnost kombinace hliníku na dveřích a kapoty plechové?
2. Dále jestli je nějak specifikováno jak moc můžou být odřezané lemy blatníky kvůli laminátový nástavcům?
3. Jak moc můžou být vyztužené nápravy přidavnými plechy, jelikož v homologačních listech j to patě viditelné, pokud by byla kdyspozici lepší fotka bylo by to nejlepší.
4. Na testování se řešilo že na hlavně při úpravě motoru od pana Vančíka chybí nějaké nálitky, prosil bych o specifikum jaké přesně nebo jak by to tedy mělo vypadat v rámci ME.

Děkuji Jan Frei

### Odpověď

- 1) Je nutno si zvolit podle které části homologace chce vozidlo stavět.  
Zjednodušeně: stranu 1 – 23 homologace B 222 lze využít pro celoplechové vozidlo se čtyřrychlostní převodovkou s pozitivním variant VO, strana 24 – 26 homologace B 222 lze využít buď celá komplet nebo vůbec toto je uvedeno ve variantě ET
- 2) Odřezání lemů není nikde uvedeno.
- 3) Nevíme o jakou fotku homologace jde, ale dobová Příloha J hovoří o vyztužení, které kopíruje tvar vyztužovaného dílu a dotýká se ho. Pokud homologace nepřipouští jiné vyztuhy.
- 4) Technická komise nebude komentovat úpravy p. Vančíka, držíme se pouze homologace a dobové Přílohy J, která hovoří že každý díl musel projít celou procedurou výroby a následně na něm lze provádět úpravy. Úpravy pouze opracováním leštěním a pod. Nelze přidávat materiál a to ani ten, který byl odebrán. Pokud homologace nehovoří jinak.

zpracovala: Technická komise

schválil: Ing. Josef Stránský