



Technická komise FAS AČR

TECHNICKÝ DOTAZ

Agenda

Číslo dotazu	031/2018
Přijato	23. 02. 2018
Odpovězeno	27. 02. 2018

Základní údaje

Jméno a příjmení	Horn Václav
E-mail	v.horn@centrum.cz
Typ dotazu	Jiný
Disciplína	Jiná
Skupina/Třída	Rally pravidelnosti

Vozidlo

Značka	Peugeot
Typ/Model	309
Číslo homologace	

Dotaz

Dobrý den

Měl bych dotaz na účast v České Trophy Rally pravidelnosti se sériovým vozidlem Peugeot 309, motor TU 1M/Z, 1124ccm, rok výroby dle TP 1992. Kapitola K NSŘ uvádí, že je možné se zúčastnit s vozy periody J, tudíž HOMOLOGOVANÝMI do 31.12.1990. Sériová výroba faceliftu tohoto vozu byla od roku 89. Ve variantě GTi, pak byl facelift homologován pro rally k 1.4.1990. Potud by s tím asi neměl být problém. ZU pro rally Pačejov i Příbram z loňského roku ale uvádí, že se lze zúčastnit s vozy VYROBENÝMI do 31.12.1990. Lze s takovým vozem tedy startovat? Děkuji

Odpověď

Vážený pane,

v rally pravidelnosti mohou startovat vozidla s datem výroby do 31.12. 1990, přičemž nejde o datum výroby konkrétního vozu, ale o datum výroby typu (modelu). Vůz musí být v provedení sériovém z konce roku 1990 (vůz na klasických RZ) nebo s použitím variant HL maximálního data vydání 31.12.1990 (vůz na RZ typu R).

Zpracoval/a: Technická komise

Schválil/a: Ing. Josef Stránský