



Technická komise FAS AČR

TECHNICKÝ DOTAZ

Agenda

Číslo dotazu	030/2017
Přijato	25. 03. 2017
Odpovězeno	03. 04. 2017

Základní údaje

Jméno a příjmení	Miloš Mundil
E-mail	milosmundil@gmail.com
Typ dotazu	Technika
Disciplína	ZAV
Skupina/Třída	CN

Vozidlo

Značka	CN
Typ/Model	CN
Číslo homologace	

Dotaz

Dobrý den,

na Fakultě strojní ČVUT se v rámci své diplomové práce zabývám metodikou tvorby package vozu, mimo jiné pro skupinu CN - k technickým předpisům skupiny CN se vztahuje můj dotaz.

V dokumentu „čl. 259 - Technické předpisy pro sportovní produkční vozy (Skupina CN)“; (<http://www.autoklub.cz/dokument/12031-cl-259-technicke-predpisy-pro-sportovni-produkci-vozy-skupina-cn-.html>) si nejsem schopen jednoznačně vyložit předpis týkající se čelního skla (Článek 3, odstavec 3.6.1 na straně 2).

Mohl byste mi prosím tento předpis nějak srozumitelněji interpretovat? Nejlépe asi z pohledu toho, jak je čelní sklo na hotovém voze kontrolováno?

Případně může pomoci nákres či obrázek.

Děkuji,

Miloš Mundil



Odpověď

Vážený pane,

text resp. překlad textu předpisu je opravdu obtížně srozumitelný a navíc je v překladu drobná chyba (viz text překladu v uvozovkách), a proto se pokusím o vysvětlení i pomocí obrázků. Celá pointa tkví v tom, jak nejlépe popsat minimální předepsanou plochu výhledu pro jezdce. Proto jsou kóty a rozměry situovány od střechy resp. od horní hrany čelního skla přibližně do prostoru hlavy (přilby) jezdce. Pak už zbývá pouze definovat min. průzor okna - vše viz obrázky.





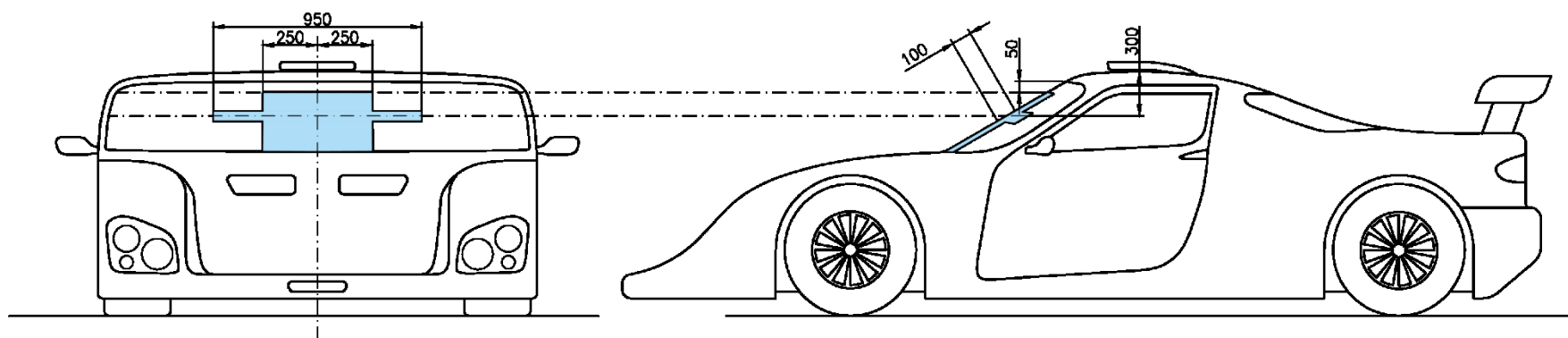
3.6 Čelní sklo

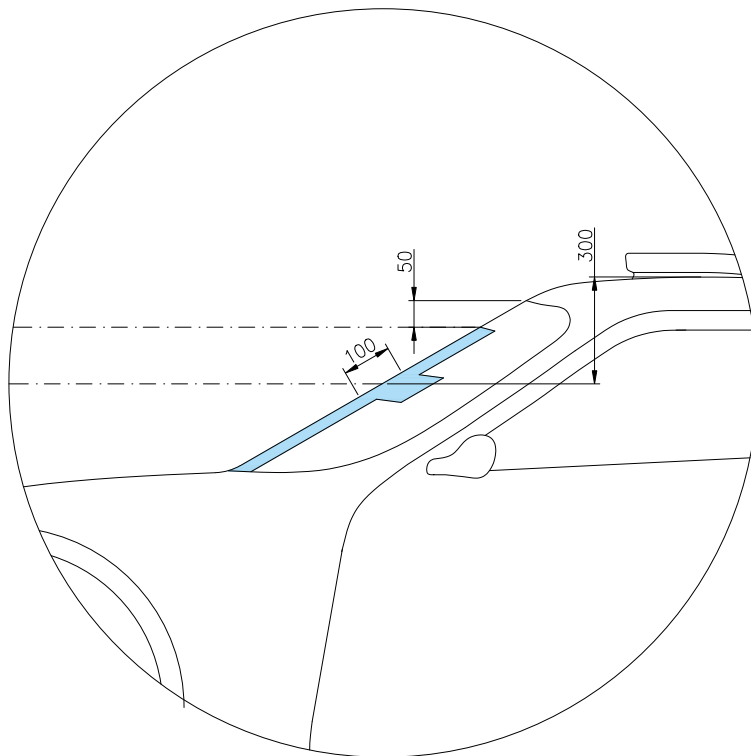
3.6.1 Uzavřené vozy

Čelní sklo tvořené jediným kusem vrstveného skla nebo obdobného materiálu, schváleného FIA, je povinné.

„Tvar čelního skla musí být takový, aby na vzdálenost 50 mm, měřeno vertikálně směrem dolů od nejvyššího bodu průhledné části, měla skleněná plocha šířku minimálně 250 mm na těživě na obě strany od podélné osy vozu.

Tvar čelního skla musí být takový, aby vrchní hrana tvořila pravidelnou a plynulou konvexní linii. Musí být možné vepsat sem vertikální pás o výšce 100 mm a délce 950 mm (měřeno vodorovně) mezi vnitřní strany, jejichžžhož střed je 300 mm (měřeno svisle směrem dolů) od nejvyššího bodu střechy, s vyloučením přívodů vzduchu“.





Zpracoval/a: Technická komise

Schválil/a: Ing. Josef Stránský