



Technická komise FAS AČR

TECHNICKÝ DOTAZ

Agenda

Číslo dotazu	027/2017
Přijato	17. 03. 2017
Odovězeno	22. 03. 2017

Základní údaje

Jméno a příjmení	Petr Bláha
E-mail	blaha@aev.cz
Typ dotazu	Technika
Disciplína	Rally/RSS/P2+
Skupina/Třída	HA I

Vozidlo

Značka	Volkswagen
Typ/Model	Golf MK 1 gruppe 2 r. v. 1980
Číslo homologace	5731

Dotaz

Dobrý den,

předem, děkuji za předchozí informace. V tomto okamžiku vím, že pro vozidlo VW GOLF MK1 gruppe 2 r. v. 1980, homologace 5731, které spadá do periody „I“, můžu použít dvouplášťové tlumiče, ocelové těleso s dvojitým seřízením. To znamená dvojitě seřízení tuhosti v obou směrech = při vytažení i při stlačení, ale bez vyrovnávací nádobky.

V době, kdy auto jezdilo, určitě tlumič neměl kolečko na přecvaknutí tuhosti. Předpokládám, že můžu nastavit kompresi a odskok jen společně pomocí jednoho seřizovacího tlačítka.

- a) Jakým způsobem by měla být řešena konstrukce pro nastavovací prvek? (Např. nastavovací prvky ukryty pod maticí horní ucpávky nebo tlačítka na základně jednotky???)
- b) Můžou mít tyto tlumiče i možnost nastavení světlé výšky vozu?

Možná mé dotazy jsou pro Vás zvláštní, ale já nechci udělat chybu a koupit něco, co by stálo hodně peněz a bylo to pak špatně. Raději si nechám poradit.

Upozorňuji, že dodatek v příloze K MSŘ FIA jsem četl.



Odpověď

Vážený pane,

ad1) vzhledem k tomu, že způsob seřizování není předpisem popsán, je možné nastavovací prvek zvolit. Vámi navrhovaná řešení jsou možná.

ad2) Nastavení světlé výšky je rovněž možné.

Zpracoval/a: Technická komise

Schválil/a: Ing. Josef Stránský