



## Technická komise FAS AČR

### TECHNICKÝ DOTAZ

#### Agenda

Číslo dotazu	025/2018
Přijato	04. 02. 2018
Odpovězeno	05. 02. 2018

#### Základní údaje

Jméno a příjmení	Zbiral Marek
E-mail	<a href="mailto:marek.zbiral@seznam.cz">marek.zbiral@seznam.cz</a>
Typ dotazu	Ochranná konstrukce, Bezpečnostní prvky
Disciplína	Rally/RSS/P2+
Skupina/Třída	SA1/14

#### Vozidlo

Značka	Škoda
Typ/Model	Felicia
Číslo homologace	A/N-5528

#### Dotaz

Dobrý den,

obracím se na Vás s dotazem na BOR vozidla, protože nevím, jestli jsem se dopátral správných odpovědí a nerad bych řešil při testování zásadní problémy. Foto příkládám. Dle čl. 253-8 přílohy J – 2016 je základní struktura dle obr. 253-1, diagonální vzpěra dle obr. 253-4, dveřní výztuhy dle obr. 253-9 a dále vzpěry dle obr. 253-18, 23, 28, 29 a 30. Dle mého názoru je tato konstrukce dostačující, je tomu tak?





Dále bych měl ještě dotazy – hasicí systém – Dle kap. E – 2018 čl. 6.5 musí být všechny (není-li v NSŘ uvedeno pro danou skupinu jinak) automobily vybaveny HS FIA. V NSŘ kap. F čl. 2.2.4 jsou povolena vozidla skupiny SA, avšak s bezpečnostními prvky podle současných předpisů. Je tedy pro tř. 14 HS povinný?

Poslední dotaz – katalyzátor – Dle kap. E – 2018 čl. 8 Použití katalyzátoru řeší tech. předpis skupiny nebo propozice. Kap. F odkazuje na př. J MSŘ a národní technické předpisy 2018 (kap. E)? V příloze J jsem na katalyzátor nenarazil. - Je tedy pro tř. 14 povinný?

V případě, že je HS i KAT povinný, tak jestli tomu dobře rozumím, je provedení a výbava vozidla stejná pro tř. 14 a 7. V NSŘ 2017 kap. F to bylo detailně rozepsané, letos tápu.

Předem děkuji za odpověď.

Marek Zbírál

### Odpověď

Vážený pane,

posuzovat OK z jedné fotografie je obtížné - nejsou např., vidět kotevní body, vyztužení skeletu v místě kotevních bodů atd.. Konfigurace bude zřejmě po vyjmenování vzpěr a výztuh dle obrázků dostatečná, nesprávné je umístění příčné vzpěry v hlavním oblouku. Tato vzpěra musí být ve výšce max. 100 mm (text odst. 8.3.2.1.1 Diagonální vzpěra platí i pro tuto příčnou vzpěru) od kotevního bodu resp. od upevňovací desky hl. oblouku.

Níže uvedené odpovědi lze získat pročtením příslušného předpisu - Technická komise příště na takový dotaz neodpoví:

1. Katalyzátor je povinný pro vozy vyrobené nebo homologované po 31.12.1994. (Škoda Felicia byla homologována listem 5528 dne 1.12.1994.
2. Hasicí systém je ve třídě 14 (SA1) doporučen. Pokud je použit, musí jít o systém z TL FIA č. 16 a musí být doplněn 2 kg ručním hasicím přístrojem. Pokud není použit, musí být vůz vybaven jedním 4 kg nebo dvěma 2 kg ručními hasicími přístroji.

**Zpracoval/a:** Technická komise

**Schválil/a:** Ing. Josef Stránský