



Technická komise FAS AČR

TECHNICKÝ DOTAZ

Agenda

Číslo dotazu	024/2018
Přijato	04. 02. 2018
Odpovězeno	05. 02. 2018

Základní údaje

Jméno a příjmení	Salač Martin
E-mail	salac.martin@seznam.cz
Typ dotazu	Jiný
Disciplína	Rally/RSS/P2+
Skupina/Třída	A

Vozidlo

Značka	Škoda
Typ/Model	Felicia
Číslo homologace	A-5551

Dotaz

Dobrý večer,

měl bych dotaz ohledně rozšířených lemů a blatníků jako měl original kit car. Toto rozšíření musí být ocelové dle homologace, ale v podmínkách pro použití je dále zmínka že škoda uděluje povolení pro rozšíření v návaznosti na rozšířených nápravách. To znamená, že tedy v případě rozšířených lemů musí být široké nápravy? Je možné za tímto dosažením použít distanční podložky pod kola, nebo musí být opravdu širší nápravy?

Druhý dotaz bych měl pro použití pátých dveří. Nenašel jsem přesnou specifikaci. Je možné tedy použít laminátové, nebo musí být zachovány kovové?

Předem mockrát děkuji za objasnění této otázky.



Odpověď

Vážený pane,

pokud nemáte karoserii i ochrannou konstrukci vyrobenou ve Škoda **Motorsport** (ne ve Škoda - Auto) jako VK (Varianta KIT) ,tak nemůžete použít rozšířenou variantu karoserie homologovanou jako VK - jinými slovy KIT může být pouze továrním výrobkem oddělení Škoda - Motorsport tzn. výrobkem, od prvopočátku vedeným jako KIT.

Ze všeho nejdůležitější tedy je nejprve doložit ,že původní karoserie i ochranná konstrukce byla vyrobena v Škoda Motorsport, jinak jsou dotazy na toto téma zbytečné.

Páté dveře musí být pouze originálním dílem.

PS: bylo by dobré, než se začnete ptát, vůz přesně identifikovat a doložit doklady. Odpovědi se zveřejňují a celá záležitost budí dojem, že "se snažíte si postavit KIT".

Zpracoval/a: Technická komise

Schválil/a: Ing. Josef Stránský