



Technická komise FAS AČR

TECHNICKÝ DOTAZ

Agenda

Císlo dotazu	017/2018
Přijato	29. 01. 2018
Odpovězeno	30. 01. 2018

Základní údaje

Jméno a příjmení	Salč Martin
E-mail	salac.martin@seznam.cz
Typ dotazu	Ochranná konstrukce
Disciplína	Rally/RSS/P2+
Skupina/Třída	A

Vozidlo

Značka	Škoda
Typ/Model	Felicia
Číslo homologace	

Dotaz

Dobrý den,

mám dotaz ohledně ochranného rámu. Doposud bylo auto provozováno v amatér rally kde nebylo vyžadováno ochranný rám dělaný od firmy s pověřením. Rám jsme si dělali sami, byli splněné veškeré náležitosti FIA. Jak dle konstrukce, tak materiálu vše dle přílohy J. Ale samozřejmě nejsme certifikovaní výrobci. Je možné auto s takto dělanou konstrukcí testovat a získat sportovní průkaz?

Dále bych se chtěl optat na homologační list. Je k Felicii 1600 jeden list, ze kterého se musí vycházet, či je několik homologačních listů?

Předem Vám moc děkuji za odpověď.

Odpověď

Vážený pane,

pro vůz Škoda Felicia 1,6 nemusí být ochranná konstrukce vyrobena certifikovaným výrobcem AVOK. Jak jste na tuto povinnost přišel? Ochranná konstrukce musí splňovat **veškerá** ustanovení čl. 253-8 Př. J FIA včetně vyztužení skeletu v místech kotevních bodů.



Homologační list FIA pro Škoda Felicia 1,6 má číslo A/N 5551 a jeho platnost včetně 4-leté prolongace skončila v roce 2016. Národně jsme povolili (viz kap. F - Rally , bod 1.2.4) start vozům, jejichž platnost homologace skončila v roce 2016 a 2017 do konce roku 2019. Tento list lze objednat na: kopecky@autoklub.cz

Zpracoval/a: Technická komise

Schválil/a: Ing. Josef Stránský