



# Technická komise FAS AČR

## TECHNICKÝ DOTAZ

### Agenda

<b>Číslo dotazu</b>	017/2017
<b>Přijato</b>	21. 02. 2017
<b>Odovězeno</b>	25. 02. 2017

### Základní údaje

<b>Jméno a příjmení</b>	Pavel Prášil
<b>E-mail</b>	<a href="mailto:pav.prasil@seznam.cz">pav.prasil@seznam.cz</a>
<b>Typ dotazu</b>	Bezpečnostní prvky
<b>Disciplína</b>	Rally/RSS/P2+
<b>Skupina/Třída</b>	R2

### Vozidlo

<b>Značka</b>	Honda
<b>Typ/Model</b>	Civic type R FN2
<b>Číslo homologace</b>	N5710

### Dotaz

Dobrý den pane Stránský,

na základě našeho rozhovoru se chci zeptat, jak mám řešit problém s bezpečnostním obložení rámu. U výše uvedeného auta, které je vybaveno originál ochranným rámem Custom cages/tudíž do něj nemohu zasahovat/se stává u vyšších jezdců nad 185 cm, že mezi přilbou a rámem pod střechou již nemají žádný volný prostor a někdy se dotýkají i ochranné konstrukce. Podotýkám, že sedák je v nejnižší možné poloze, jelikož u tohoto typu vozu je podlaha vypouklá směrem vzhůru z důvodu umístění originál palivové nádrže pod podlahou v místě sedaček. Takže si nedovedu představit, že ještě tento prostor zmenším o dalších 30 mm kvůli obložení rámu, to už se tam neveze vůbec, nebo bude muset jezdec jet se skloněnou hlavou na stranu. Také si myslím, že v případě větší havárie přes střechu by byl tento „bezpečnostní“ prvek naprosto kontraproduktivní a spíše by jezdcí zlomil vaz, než aby ho ochránil...

Věřím, že nejsem jediný, kdo bude obdobný problém řešit.

Děkuji,

S pozdravem

Prášil



## Odpověď

Vážený pane,

předpis zní jasně, tzn., že je povinností obložit veškeré prvky stropní konstrukce FIA homologovaným obkladem napříč prakticky všemi skupinami a bez ohledu na disciplínu. Chápeme potíže, které tím FIA způsobila jezdcům vyšších postav, ale zatím Technická komise, FAS AČR, neobdržela dostatek argumentů k ev. zvážení jakékoli úpravy předpisu 253 př. J FIA.

**Zpracoval/a:** Technická komise

**Schválil/a:** Ing. Josef Stránský