



Technická komise FAS AČR

TECHNICKÝ DOTAZ

Agenda

Číslo dotazu	016/2018
Přijato	29. 01. 2018
Odovězeno	30. 01. 2018

Základní údaje

Jméno a příjmení	Dědek David
E-mail	david@2ds.cz
Typ dotazu	Technika
Disciplína	ZAV
Skupina/Třída	B

Vozidlo

Značka	Alfa Romeo
Typ/Model	Alfetta GTV6 2,5
Číslo homologace	288, 265, 5135

Dotaz

Dobrý den,

dotaz zní, stavím a rád bych otestoval uvedený vůz pro ZAV HA do periody 4 - J1 - E7.

1. Nevím, zda je možné pro tuto skupinu použít ve voze boční a zadní okno z PC.
2. Jak je to pro tuto skupinu s použitím originální nádrže. Je možné ji zanechat a použít, nebo je nutné použít nádrž závodní s homologací, nebo bez?

Děkuji za odpověď

Odpověď

Vážený pane,

HL č. 5135 ze dne 1.4.1983 byl pro sk. A zrušen FIA dne 1. 1.1987 z důvodu nedodržení vnitřních rozměrů změnou homologačních parametrů pro sk. A
Od 1.1.1987 byla vozu AR Alfetta GTV6-2,5 udělena homologace pro skupinu B s číslem B-288.

Možnost 1: vozidlo postavit dle HL č. A-5135 a dobové Přílohy J FIA 1985 (konec per. J1) s dodržением aktuální Přílohy K FIA se zařazením do Kategorie 4, perioda J1 - E4 - to jste asi chtěl



Možnost 2: vozidlo postavit dle HL č.B-288 a dobové Přílohy J FIA 1989 (poslední využitelná dobová Příloha J v per.J2) s dodržení aktuální Přílohy K FIA se zařazením do Kategorie 4, perioda J2 - E7

Pro možnost 1 a 2 platí: pokud nejsou v HL uvedena plastová okna, tak je dle Dodatku I Přílohy K MSŘ FIA použít nemůžete.

HL B-265 je určen pro model Alfetta GTV 6 - 3.0, což je jiný typ vozidla.

Nádrž je možno zachovat sériovou s tím, že musí být vyplněna bezpečnostní pěnou. Podrobnosti o nádržích naleznete v Příloze K - odst. 5. Podrobnosti k vozům period J1 a J2 naleznete v Př. K FIA - Příloha XI.

Zpracoval/a: Technická komise

Schválil/a: Ing. Josef Stránský