



Technická komise FAS AČR

TECHNICKÝ DOTAZ

Agenda

Číslo dotazu	016/2017
Přijato	17. 02. 2017
Odpovězeno	20. 02. 2017

Základní údaje

Jméno a příjmení	BV Auto Zlín
E-mail	Vlastimil.bruzl@audizlin.cz
Typ dotazu	Bezpečnostní prvky
Disciplína	Rally/RSS/P2+
Skupina/Třída	R2

Vozidlo

Značka	Škoda
Typ/Model	Fabia R2
Číslo homologace	A-5737

Dotaz

Bezpečnostní palivové nádrže. Jaké je aktuální omezení v prostoru vozu pro umístění bezpečnostní nádrže a její plnění. Hledám nejlevnější variantu pro umístění na místo rezervního kola.



Odpověď

Vážený pane,

odpověď - doslovný překlad předpisu 260 ohledně palivové nádrže viz níže.

PŘÍLOHA J – ČLÁNEK 260 2017 SPECIFICKÉ PŘEDPISY PRO VOZY SKUPIN R (R1/R2/R3/R4)

4 – PALIVOVÝ OKRUH

401-a PALIVOVÁ NÁDRŽ (401a)

401-a1 R1 R2 R3

„Palivová nádrž musí být homologovaná ve VR a odpovídat některému ze standardů FIA (FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999 předpisy uvedené v čl. 253-14 musí být dodrženy.

V případě, že by nádrž byla instalována v zavazadlovém prostoru a byla odstraněna zadní sedadla, musí být nádrž od prostoru pro posádku oddělena nehořlavou přepážkou, nepropouštějící plameny a kapaliny.

Je povoleno umístit vně nádrže filtr a čerpadlo.

Jsou povolena pouze homologovaná benzínová čerpadla.

Tyto díly musí být odpovídajícím způsobem chráněny.

U dvouprostorových vozů s nádrží instalovanou v zavazadlovém prostoru musí nádrž a její plnicí otvory obklopotvat schránka odolná vůči ohni, nepropouštějící plameny a kapaliny.

U tříprostorových vozů musí prostor pro posádku oddělovat od nádrže přepážka odolná vůči ohni, nepropouštějící plameny a kapaliny.

Přesto se doporučuje nahradit tuto těsnicí přepážku těsnicí schránkou, stejně jako je tomu u dvouprostorových vozů.“

Z hlediska plnění důrazně doporučujeme systém plnění pomocí tzv. „rychlospojek“

Zpracoval/a: Technická komise

Schválil/a: Ing. Josef Stránský