



## Technická komise FAS AČR

### TECHNICKÝ DOTAZ

#### Agenda

<b>Číslo dotazu</b>	014/2017
<b>Přijato</b>	13. 02. 2017
<b>Odpovězeno</b>	15. 02. 2017

#### Základní údaje

<b>Jméno a příjmení</b>	Kotek Jiří
<b>E-mail</b>	<a href="mailto:Jiri.kotek@centrum.cz">Jiri.kotek@centrum.cz</a>
<b>Typ dotazu</b>	Technika
<b>Disciplína</b>	Rally/RSS/P2+
<b>Skupina/Třída</b>	E5

#### Vozidlo

<b>Značka</b>	Škoda
<b>Typ/Model</b>	130LR/B
<b>Číslo homologace</b>	B269

#### Dotaz

Mohu použít hydraulickou ruční brzdu ze současné komerční sítě (obrázek v příloze) nebo je nutné upravovat sériovou, jako jsme to dělali dříve, protože nic jiného nebylo.





## Odpověď

Vážený pane,

ruční brzda musí odpovídat homologačnímu listu (B 269) a sice variantě 01/01 VO - Photo 6. Uvedená brzda v dotazu tomuto požadavku neodpovídá, a tudíž nelze použít. Na jasné otázky nebude příště Technická komise reflektovat.

**Zpracoval/a:** Technická komise

**Schválil/a:** Ing. Josef Stránský