



Technická komise FAS AČR

TECHNICKÝ DOTAZ

Agenda

Číslo dotazu	011/2018
Přijato	22. 01. 2018
Odovězeno	23. 01. 2018

Základní údaje

Jméno a příjmení	Vozdecký Pavel
E-mail	vozdeck.p@seznam.cz
Typ dotazu	Bezpečnostní prvky
Disciplína	ZAV
Skupina/Třída	Formule

Vozidlo

Značka	MTX
Typ/Model	1-03
Číslo homologace	

Dotaz

Dobrý den,

jako otázku mám jaký hasicí systém popřípadě hasičák dat do formule posílám vám fotky toho, co tam máme a je prošlý. Jde mi o to, že tam je namontován ruční hasicí přístroj práškový, který by tam asi neměl být tak jestli můžu koupit tenhle systém a dát ho tam jestli je platný <http://www.speedpro.eu/akce-sport-mechanicky-hasici-system-p-18760.html>

popřípadě tel. [REDACTED]

Jedná se o formuli MTX 1-03 co jezdila Kamila Stará

Děkuji

Vozdecký





Odpověď

Vážený pane,

dle níže uvedeného výkladu z Př. K MSŘ FIA je patrné, že stačí ruční hasicí přístroj. Systém Vámi poptávaný můžete použít - je v souladu s TL FIA č. 16

5.7 Hasicí přístroje a systémy

5.7.1 Hasicí přístroje

Všechny vozy účastníci se Sportovních podniků musí být vybaveny **minimálně jedním manuálním** hasicím přístrojem v souladu s článkem 253.7.3 platné Přílohy J.

5.7.2 Hasicí systémy

Hasicí systém homologovaný FIA, v souladu s článkem 253.7.2 platné Přílohy J (viz Technický list 16 pro homologované hasicí přístroje) je povinný pro všechny vozy účastníci se sportovních rally zahrnujících rychlostní zkoušky. Pro **monoposty** a otevřené dvoumístné závodní vozy **není povinné zařízení pro vnější ovládání**, které je požadováno v článku 253.7.2.3, hasicí přístroj může být namontován s držákem chránícím proti uvolnění uvnitř vozu, kde je odpovídajícím způsobem chráněn.

Zpracoval/a: Technická komise

Schválil/a: Ing. Josef Stránský