



Technická komise FAS AČR

TECHNICKÝ DOTAZ

Agenda

Číslo dotazu	011/2017
Přijato	02. 02. 2017
Odovězeno	03. 02. 2017

Základní údaje

Jméno a příjmení	Michal Rejchrt
E-mail	autoservisrejchrt@gmail.com
Typ dotazu	Bezpečnostní prvky
Disciplína	Rally/RSS/P2+
Skupina/Třída	2/C3

Vozidlo

Značka	Ford
Typ/Model	Escort Mk1 RS200
Číslo homologace	5566

Dotaz

Dobrý den.

Dne 02. 02. 2017 jsem u pana Kusého absolvoval testaci našeho vozu Ford Escort MK1 RS 2000. Vozidlo jsme vybavili hasícím práškovým přístrojem o váze 4kg. Do záznamu ve sportovním průkazu nám bylo napsáno, že toto historické vozidlo musí být vybaveno hasícím systémem dle „K“. Bohužel jsem v technických předpisech nic takového nenašel.

Prosím vás o upřesnění našeho problému.

Děkuji za kladné vyřízení.

S Pozdravem

M. Rejchrt

Odpověď

Dobrý den,

příště prosím specifikujte předpisy, ve kterých jste hledal, ale platí:



NSŘ

K. HISTORICKÉ AUTOMOBILY

3. RALLY HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ

- hasicí systém dle aktuální přílohy J článek 253.7 je povinný pro nová vozidla s první testací od 1. 1. 2015 ve třídě E4, E7 a E10, pro ostatní vozidla je důrazně doporučený

PŘÍLOHA K MSŘ FIA

5. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

5.7 Hasicí přístroje

5.7.2 Hasicí systém homologovaný FIA, v souladu s článkem 253.7.2 platné Přílohy J (viz Technický list 16 pro homologované hasicí přístroje) je povinný pro všechny vozy, účastníci se sportovních rally zahrnujících rychlostní zkoušky a je doporučený pro všechny ostatní vozy. Ovšem pro monoposty a dvoumístné závodní vozy není povinné zařízení pro vnější ovládání, které je požadováno v článku 253.7.2.3.

5.7.3 Vozy účastníci se sportovních rally zahrnujících rychlostní zkoušky, musí mít jak manuální hasicí přístroj, tak hasicí systém odpovídající článkům 5.7.1 a 5.7.2 výše.

Tzn., že pokud se vůz bude účastnit pouze MČR RHA stačí ruční HP, avšak pro "evropské" podniky je třeba instalovat i hasicí systém. Předpokládal-li testovací komisař účast v mezinárodních podnicích, postupoval správně.

Odpověď na dotaz je možno bez problémů nalézt=příště na dotaz nebude reflektováno.

Zpracoval/a: Technická komise

Schválil/a: Ing. Josef Stránský