



## Technická komise FAS AČR

### TECHNICKÝ DOTAZ

#### Agenda

<b>Číslo dotazu</b>	010/2018
<b>Přijato</b>	21. 01. 2018
<b>Odovězeno</b>	22. 01. 2018

#### Základní údaje

<b>Jméno a příjmení</b>	Touš Radek
<b>E-mail</b>	<a href="mailto:tous.radek@seznam.cz">tous.radek@seznam.cz</a>
<b>Typ dotazu</b>	Technika
<b>Disciplína</b>	Rally/RSS/P2+
<b>Skupina/Třída</b>	C1

#### Vozidlo

<b>Značka</b>	Škoda
<b>Typ/Model</b>	120S
<b>Číslo homologace</b>	1636

#### Dotaz

Dobrý den,

rád bych se informoval, zda je možné do vozu Škoda 120S použít blok motoru ze Škody 130L. Pokud ano pod jakou homologaci by pak vozidlo mělo spadat? Ale myslím, že blok ze škody 130L je příliš „nový“.

Děkuji Touš Radek

#### Odpověď

Vážený pane,

v záhlaví formuláře pro Technické dotazy je upozornění na to, že Technická komise nebude odpovídat na nastudovatelné odpovědi, což je tento případ, ale přesto odpovíme:  
záležitost řeší příloha VII Př. K FIA a NSŘ 2017 kap. K = blok je povolen. Zařazení zůstává původní, tedy pro Š 120S.

**Zpracoval/a:** Technická komise

**Schválil/a:** Ing. Josef Stránský