



# Technická komise FAS AČR

## TECHNICKÝ DOTAZ

### Agenda

<b>Číslo dotazu</b>	008/2017
<b>Přijato</b>	31. 01. 2017
<b>Odpovězeno</b>	03. 02. 2017

### Základní údaje

<b>Jméno a příjmení</b>	Ota Hloušek
<b>E-mail</b>	<a href="mailto:ota.hlousek@centrum.cz">ota.hlousek@centrum.cz</a>
<b>Typ dotazu</b>	Technika
<b>Disciplína</b>	Jiná
<b>Skupina/Třída</b>	E6

### Vozidlo

<b>Značka</b>	Lada
<b>Typ/Model</b>	VFTS
<b>Číslo homologace</b>	B 222

### Dotaz

V odpovědi u technického dotazu 079/2016 tvrdíte, že trubka, pokračující od spojení sběrných větví výfuku 2 v 1 nelze zvětšit a musí mít i v pokračování stejný průměr jako jednotlivé větve sběrného potrubí, tj. průměr 39 - 41 mm. To je absurdní, vždyť na první pohled je vidět, že trubka na obrázku je viditelně větší, než jednotlivé větve od kanálů!

Jediný směrodatný údaj v homologačním listě B 222 je na str.12 obrázek IV, kde se píše, že průměr VSTUPNÍHO otvoru výfukového potrubí na straně hlavy, ve vzdálenosti 20 mm od hlavy, v ose potrubí má být 31 mm, což je upraveno v 03/01 ER ze dne 1.JAN. 1984 na 34,5 mm a následně v evoluci 05/01 ET ze dne 1. MARS 1986 je změněno na 40 +/- 1mm. TOTO je jediný homologační údaj výfukového potrubí a proto se už nikde dále neřeší další kóty, protože jsou zbytečné. Důležité je to omezení průřezu 20 mm od hlavy a pak je to vše libovolné... Nebo budeme muset mít trubku 40 +/- 1 až dozadu, když tam není žádná kóta?

### Odpověď

Vážený pane,  
dotaz 079/2016 je zodpovězen správně a Technická Komise nemíní řešit již vysvětlený a zodpovězený problém.

**Zpracoval/a:** Technická komise

**Schválil/a:** Ing. Josef Stránský