



Technická komise FAS AČR

## TECHNICKÝ DOTAZ

### Agenda

číslo dotazu	<b>008/2016</b>
přijato	19.1.2016
odpovězeno	29.1.2016

### Základní údaje

jméno a příjmení	Ing. Oldřich Kovařík
email	<a href="mailto:olda.kovarik@seznam.cz">olda.kovarik@seznam.cz</a>
typ dotazu	Technika
disciplína	Rally/RSS/P2+
skupina / třída	HA

### Vozidlo

značka	ŠKODA
typ / model	Octavia TS
číslo homologace	1256

### Dotaz

Dobrý den,

1. Je možné přepracovat brzdový systém který je seriově jednookruhový na systém dvouokruhový jako je to povoleno pro 1000MB?

2. Je možné nahradit motorem hnanou vrtuli za elektrický ventilátor?

3. Je možné zabudovat do brzdového okruhu omezovač brzdného účinku zadní nápravy?

Děkuji

### Odpověď

Detailní odpovědi viz níže

předpis	článek	odstavec	Text
Příloha K	Příloha IX	Čl. 12	Brzdový systém musí zcela odpovídat specifikaci z období až na tyto výjimky: 12.1 Smí být změněn na dvouokruhový systém za předpokladu, že všechna 4 kola budou brzděna současně pomocí dvou oddělených hydraulických okruhů a pod podmínkou, že tím nebude dotčena ani poloha, ani upevnění pedálů, ani struktura nebo karoserie vozu. Posilovač může být namontován nebo odpojen. 12.2 Nesmí se použít omezovače tlaku v hydraulickém systému, pokud nebyly v původní specifikaci. Jakékoli zařízení, umožňující regulovat brzdný účinek na předních a zadních kolech, nesmí být ovladatelné z místa řidiče. 12.3 Úpravy brzdových kotoučů jsou zakázány. 12.4 Materiál obložení a jeho upevnění jsou libovolné, rozměry brzdných ploch však musí odpovídat údajům v homologačním listu.
Příloha K	Příloha VIII	Čl. 6.2	<u>Větrák:</u> 6.2.1 Je libovolný počet a rozměr lopatek (nebo jejich odstranění).



			6.2.2 Je povoleno větrák zcela demontovat nebo jeho pohon upravit spojkou pro občasně spouštění. 6.2.3 Je povoleno původní větrák nahradit elektrickým.
--	--	--	--

Doplnění:

Technická komise ráda zodpoví a vysvětlí dotazy, které vyplynou z Vámi předem nastudovaných předpisů (homologace, dobová Příloha J nebo Příloha K).

Děkujeme za pochopení.

zpracovala: Technická komise

schválil: Ing. Josef Stránský