



Technická komise FAS AČR

## TECHNICKÝ DOTAZ

### Agenda

číslo dotazu	<b>004/2016</b>
přijato	17.1.2016
odpovězeno	22.2.2016

### Základní údaje

jméno a příjmení	Jan Vostrý
email	<a href="mailto:vostry@tym-motorsport.cz">vostry@tym-motorsport.cz</a>
typ dotazu	Ochranná konstrukce
disciplína	ZAO
skupina / třída	H2

### Vozidlo

značka	ŠKDOA
typ / model	130 RS
číslo homologace	-

### Odpovědi

**1. Lze pro HA homologovat ochrannou konstrukci ?**

Ochrannou konstrukci pro HA lze certifikovat/homologovat ASN (národně) s využitím přílohy VI , článku 1.2 (odst. 1.2.2.) přílohy K FIA za podmínky, že konfigurace konstrukce bude striktně v souladu s konfiguracemi, uvedenými v příloze V. To znamená, že lze využít pouze konfigurací de facto nařízených přílohou K FIA. Malou benevolenci FIA pro ASN certifikované konstrukce dovoluje pouze tím, že je možno využít tzv. homologačních kritérií pro ASN homologované OK tzn., že je možné použít jiných tloušťek stěn trubek, než stanoví př. K. Pro malý efekt této možnosti tuto variantu nedoporučujeme.

**2. Jaké jsou možnosti navýšení počtu kotevních bodů?**

Od periody H1 je možno zvýšit počet kotevních bodů na max. 8 pod podmínkou využití pouze konfigurací dle přílohy V. V praxi to znamená, že se jedná pouze o body uvedené v příloze K nad rámec hlavních kotevních bodů resp. nad rámec kotevních bodů základní konfigurace jako je např. kotevní bod dveřní „V“ výztuhy (obr. K-17) nebo výztuhy hlavního oblouku (obr. K – 23) směrem k podlaze. V žádném případě nejde o kotevní body na horních uloženíh př. tlumičů (př. K takový obr. neobsahuje)

**3. Lze u vozu Š 130 RS použít výztuhy, ukotvené na horním uložení př. tlumičů?**

Poptávaného řešení je možné využít pro daný vůz pouze tehdy, bude – li součástí kompletní ochranné konstrukce, zhotovené konfiguračně i rozměrově naprosto přesně dle homologačního listu 1676. Pro vůz Škoda Favorit je možno těchto výztuh použít, protože jich využívala časově příslušná (dobová) příloha J.

zpracovala: Technická komise  
schválil: Ing. Josef Stránský