

## **2.1. Federace automobilového sportu AČR**

### **A. Zastoupení v mezinárodních organizacích**

Pro rok 2014 odsouhlasilo Prezídium AČR následující návrhy na zastoupení AČR v orgánech FIA :

- Světová rada	Ing. Radovan Novák zástupce : Radko Ječmínek
- komise off-road	Luděk Kopecký
- komise rally	Ing. Radovan Novák
- komise závodů do vrchu	Ing. Stanislav Minářík
- komise kamionů	Ing. Stanislav Minářík
- hist. sportovní komise	Ing. Stanislav Minářík
- Mezinárodní odvolací soud	JUDr. Jan Šťovíček
- Antidopingový výbor	JUDr. Jan Šťovíček
- historická komise FIA	Ing. Stanislav Minářík zástupce : František Čečil

### **B. Zhodnocení dosažených mezinárodních výsledků**

Stěžejním úspěchem letošní sezóny je skutečnost, že poprvé v historii FIA získala Česká republika titul Mistrů Evropy v rally, a to díky posádce : Jan Kopecký – Pavel Dresler z týmu Motorsport Škoda.

Mimo tento historický úspěch lze konstatovat, že letošní sezóna byla opět úspěšná a za rok 2013 budeme mít následující mistry Evropy, což je srovnatelné s předcházejícími lety :

◇ Petr Fulín	ME cest. vozy
◇ Dan Michl	závody do vrchu – cup
◇ Václav Janík	závody do vrchu - challenge
◇ Družstvo ČR	autocross
◇ Vladimír Konicar	závody do vrchu hist. vozidel kat. I
◇ Miroslav Adámek	závody do vrchu hist. vozidel kat. II
◇ Josef Michl	závody do vrchu hist. vozidel kat. III.
◇ Petr Tykal	závody do vrchu hist. vozidel kat. V.

Dále se mezi prvními 3 v jednotlivých disciplínách umístili následující jezdci :

◇ Jiří Los	závod do vrchu
◇ Lukáš Vojáček	závody do vrchu
◇ Vladimír Vítver	závody do vrchu
◇ Ladislav Hanák	autocross Buggy 1600
◇ Ondřej Musil	autocross Buggy1600
◇ Václav Fejfar	autocross TouringAutocross
◇ Otakar Výborný	autocross TouringAutocross
◇ Václav Tříška	autocross – Junior cup
◇ Radek Franc	autocross – Junior cup
◇ Michaela Vondráková	závody do vrchu hist. vozidel kat. II
◇ Oskar Král	závody do vrchu hist. vozidel kat. II

- ◇ Jiří Kubíček
- ◇ Roman Častoral

závody do vrchu hist. vozidel kat. III  
rallycross TouringCars

## **Situace v jednotlivých disciplínách**

### **Závody na okruzích**

V letošním roce startovali naši jezdci, mimo Le Mans Series, také v závodech GT a ETCC. Mimo velmi dobré výsledky v seriálu ETTC se další jezdci zúčastňovali různých seriálů pod hlavičkou FIA a nejlépe se umístila posádka Jan Šťovíček – Petr Charouz : v seriálu GT zvítězili v hodnocení Gentleman Trophy.

U ostatních jezdců, vzhledem k používané technice, se nedaly předpokládat výsledky srovnatelné se světovou či evropskou špičkou, přesto se však umísťovali v první polovině startovního pole. Tato účast byla doplněna závody na úrovni dalších různých seriálů – World Renault, Lamborghini Trophy, apod.

### **Autocross**

Hlavním seriálem pro rok 2013 zůstalo mistrovství Evropy ve všech vypsáných divizích. Naši reprezentanti dokázali pokračovat ve vysokém trendu výkonnosti a i když nezískali po mnoha letech žádný individuální titul, tak se řada reprezentantů umístila do bodovaného 8. místa ( Fejfar, Brožek, Výborný, Sekanina, Hanák, Kubíček, Musil, Nosálek a další ). Naše družstvo obhájilo své dominantní postavení v autocrossu a získalo opět Pohár národů. Pokračovalo Juniorské Mistrovství Evropy, kde pódiová umístění získali naši junioři – Václav Tříška a Radek Franc.

Oba naše podniky zařazené do seriálu ME – Přerov a Nová Paka – opět patřily k těm nejlepším v rámci celoevropského srovnání.

### **Rallycross**

Klasické soutěže ME proběhly ve standardním schématu. Letošní sezóna byla poznamenána příchodem nového promotéra, společnosti IMG. Kompletně se změnil systém mistrovství zejména z hlediska finanční náročnosti, protože nový promotér vyžadoval vysoké finanční částky jak od jezdců, tak i od pořadatelů. Z tohoto důvodu se klasického ME zúčastnil pouze Roman Častoral, který ve své divizi skončil na 3. místě. Ostatní jezdci startovali v seriálu Rallycross Challenge, z čehož jeden podnik se uskutečnil na Autodromu Sosnová.

### **Závody do vrchu**

Již několik let patří tato disciplína k nejlepším z hlediska pohledu umístění českých jezdců. V letošním roce se však pouze Jiřímu Losovi podařilo umístit na 2. místě. Jaromír Malý, Lukáš Vojáček, Ing. Otakar Krámský, Miloš Beneš, Martin Jerman, Vladimír Vítver a Petr Vítek se umístili do 8. místa. V seriálu Challenge obsadil Václav Janík 1. místo. V „Cupu“ Dan Michl obhájil své loňské prvenství.

### **Historické automobily**

V závodech historických automobilů do vrchu jsme získali tituly evropských mistrů v kategoriích I, II, III a V ( Vladimír Konicar, Miroslav Adámek, Josef Michl a Petr Tykal ) a dále jsme získali tři druhá a jedno třetí místo.

Pořadatelsky jsme zajišťovali ME v rally – Vltava rally Klatovy a hodnocení ze strany pozorovatele FIA bylo víc než příznivé.

## **Rally**

O úspěchu posádky Kopecký - Dresler byla zmínka již v úvodu. Dále jsme měli zastoupení v MS posádkou Prokop - Ernest, která by se měla celkově umístit okolo 8. místa. V ME produkčních vozů startoval Jaroslav Orsák, který i přes skutečnost, že vypustil závěr sezóny, bude cca na 3. místě. Vzhledem k reorganizaci FIA Rally Cup, což znamená jeho sloučení ze 3 regionů do jediného seriálu, nejsou čeští jezdci na předních místech.

Zásadní pozornost byla věnována zvýšení bezpečnosti při rally, a to v návaznosti na sezónu 2012, kdy došlo k několika smrtelným úrazům. Nově přijatá opatření se snažila eliminovat zejména přístup diváků k těsné blízkosti rychlostních zkoušek, snížit maximální rychlosti zařazováním retardérů do nebezpečných míst, ve spolupráci s Ministerstvem vnitra ČR připravit brožuru distribuovanou do obcí a popisující práva a povinnosti jednotlivých samosprávních subjektů. Každá rally byla připravována v součinnosti s Asociací jezdců a nově jmenovanými permanentními bezpečnostními delegáty.

Z pořadatelského hlediska byla vrcholem sezóny, jak je již několikaletou tradicí, Barum rally, jež přivítala okolo 100 posádek a v celkovém hodnocení ME obsadila 5. místo. Všechny 3 pohárové závody byly uspořádány bez větších problémů, i když Rally Český Krumlov měla v hodnocení FIA pouze 5 přihlášených jezdců, což bylo způsobeno nevyjasněnými předpisy, které se týkají používaných pneumatik.

Pro rok 2014 se do podniků FIA nepřihlásila Rally Bohemia s tím, že se chce věnovat historickému sportu.

## **C. Mistrovství České republiky**

Mistrovství ČR proběhlo ve všech vypsanych disciplínách, třídách a kategoriích. Všichni Mistři ČR byli vyhlášeni 22. 11. 2013 na tradičním vyhlášení v hotelu Diplomat v Praze. Mimo to probíhá i separátní vyhlášení vítězů tříd a jezdců umístěných na 2. a 3. místě, které je organizované podle jednotlivých disciplín.

Opět jsme vyhlásili v rally i Dámský pohár, ve kterém nám startuje pravidelně okolo 5-ti dámských posádek a nově jsme ocenili i nejlepší ženu v automobilovém sportu, kterou byla znovu Michaela Vondráková, která se umístila na 2. místě v ME historických automobilů do vrchu.

## **D. Kalendář**

V oblasti pořadatelské se v této zprávě zaměřujeme již na rok 2014, kdy jsme přihlásili do FIA v rámci všech druhů mistrovství následující podniky :

### **Rally**

Barum rally	ME	pořadatel: AČR
Bohemia rally historic	ME	pořadatel: AČR
Historic Vltava Rally	ME	pořadatel: AČR
Agrotec Rally Hustopeče	EP, koef. 10	pořadatel: AČR
Rally Český Krumlov	EP, koef. 15	pořadatel: ÚAMK

### **Off-road ( autocross + rallycross )**

Nová Paka	ME autocross	pořadatel: AČR
Přerov	ME autocross	pořadatel: AČR
Sosnová ( rallycross )	Challenge Europe	pořadatel: AČR

Přerov ( autocross )	zóna Stř. Evropa	pořadatel: AČR
Poříčí ( autocross )	zóna Stř. Evropa	pořadatel: AČR
Sedlčany ( rallycross )	zóna Stř. Evropa	pořadatel: AČR

### **Závody do vrchu**

Ecce Homo Šternberk	ME	pořadatel: ÚAMK
---------------------	----	-----------------

### **Závody na okruzích**

Most	ME truck	pořadatel: AČR
Most	zóna Stř. Evropa	pořadatel: AČR
Brno	zóna Stř. Evropa	pořadatel: AMD Brno

### **Slalom**

Zlín	zóna Stř. Evropa	pořadatel : AČR
Přerov	zóna Stř. Evropa	pořadatel : AČR

Negativní zprávou je, že Autodrom Brno kompletně odstoupil od pořádání automobilových podniků v šampionátech FIA ( GT, cestovní vozy ), čímž se vracíme o řadu let nazpět a Česká republika prakticky zmizí z okruhových závodů v rámci FIA.

Konečná struktura kalendáře bude připravena koncem listopadu, ale nedá se předpokládat, že by došlo k podstatným změnám.

## **E. Péče o mládež**

Mládežnické kategorie jsou dnes provozovány buď jako Racer Buggy ( pro děti od 5 let ) anebo jako Junior Buggy ( od 12 let ). Mimo věkové hranice se samozřejmě obě disciplíny liší i technickými předpisy a používanými tratěmi. Ustanovení těchto mládežnických kategorií bylo motivováno snahou vytvořit mládežnickou základnu s cílem usnadnit těmto závodníkům přechod do kategorie dospělých tým, že budou mít zažity základní návyky nutné k aktivnímu provozování automobilového sportu.

Již dnes můžeme konstatovat, že by tento systém mohl beze zbytku fungovat, protože jezdci z kategorie Junior Buggy nám již závodí v kategoriích dospělých a každým rokem je jejich počet vyšší. Rovněž tak byla zásluhou České republiky vytvořena juniorská třída v rámci ME v autocrossu, kde se naši jezdci uplatňují i na mezinárodní scéně.

Obě tyto disciplíny mají svá vlastní Střediska automobilového sportu a dá se konstatovat, že v obou kategoriích nám dnes závodí cca 50 mladých jezdců. Samozřejmě, že v tomto trendu chceme pokračovat i v budoucnu a rovněž i využívat grantových prostředků přidělovaných nám ze strany MŠMT ČR pro podporu mládežnického sportu.

Od roku 2003 pokračuje trend v rozšiřování mládežnických kategorií na všechny disciplíny automobilového sportu s tím, že licenci je možné získat od 14 let věku a do doby získání licence řádné, tj. od 16 let, mohou tito noví adepti závodit s vozidly do obsahu 1400 cm<sup>3</sup>. První náznaky hovoří o tom, že toto rozhodnutí bylo šťastným krokem kupředu a již dnes registrujeme řadu zájemců z této věkové kategorie. Rozhodnutím rally komise mohou i v rally závodit zájemci bez řidičského průkazu ( pouze jízda na uzavřených rychlostních zkouškách ), což by opět mělo přilákat nové, mladé zájemce ( od 16 let ). Zkušební sezóna 2012 ukázala, že zájem zcela jistě bude, když nám startovalo 5 posádek.

Úkolem do budoucna v této oblasti je větší propojenost a spolupráce s Asociací kartingu AČR, jakožto přirozenou základnou pro příliv nových jezdců do automobilového sportu, zejména pak do závodů na okruzích a závodů do vrchu.

## **F. Ostatní problematika**

### **Časoměrné zařízení**

Pokračujeme v trendu používání nového časoměrného zařízení – transpondérů – pro všechny disciplíny konané na uzavřených tratích. Jednoznačně tím došlo ke zkvalitnění časoměřičské práce a po dokoupení zbývajících částí transpondérů a jejich rozdělení mezi jednotlivé skupiny nebude docházet k tomu, že by jich byl ( i když sporadicky ) na některých závodech nedostatek.

### **Tracking systém**

V předloňském roce proběhl nákup nového zařízení – tracking systém – používaný pro sledování jezdců v rally a zvýšení bezpečnosti při event. haváriích, protože systém identifikuje havarovaného jezdce a je možný okamžitý zákrok ze strany lékařské služby a záchranného systému. Systém se velmi osvědčil, byly nominovány 2 dispečerské skupiny zajišťující jeho provoz na jednotlivých podnicích a po eventuálním doplnění některých jednotek bude jeho nasazování pokračovat i v příštím roce. Je nutno uvést, že od roku 2011 se tento systém stal povinným pro všechny podniky ME v rally.

V letošním roce byly dokoupeny vykrývací stanice, čímž se omezilo to, že některá místa bez GPS spojení nebyla schopná přijímat signál a dá se konstatovat, že v roce 2014 k takovýmto situacím nebude již docházet.

### **Autoklub Sport Rescue**

Po problémech se společnostmi ABA jsme byli nuceni budovat vlastní záchranný systém. Celkově používáme 10 vlastních a další smluvní vozidla, vše v nových jednotných barvách. Podařilo se nám částečně pokrýt náklady sponzorským způsobem s příslibem těchto prostředků i do budoucna. Sezóna 2013 nebyla žádným způsobem dotčena a fungovala nejméně na stejné bázi jako v předchozích letech. Stejný systém bude v neměnné podobě zabezpečovat i nadcházející sezónu.

## **Hlavní cíle automobilového sportu pro sezónu 2014**

1. Pokračovat ve stávajícím systému zařazování jezdců do státní sportovní reprezentace výlučně na základě dosažených výsledků. Využívat motivační pobídkový systém a po skončení sezóny vyplácet jezdcům další prostředky v závislosti na umístění. Tím zohlednit větší finanční náročnost nutnou pro dosažení lepšího umístění.
2. V návaznosti na obnovu časoměrného zařízení a inovaci tracking systému a transponderů pokračovat ve využívání této špičkové techniky při všech mistrovských soutěžích.
3. Nadále se věnovat nasazování vozů Autoklub Rescue Systém na všechny naše podniky, proškolit posádky těchto vozidel a po složení příslušných zkoušek je vybavit mezinárodními licencemi.

4. *Rozvíjet i nadále práci s mládeží a po zařazení Junior buggy do systému FIA vybrat perspektivní reprezentanty s využitím prostředků MŠMT ČR.*
5. *Ve spolupráci s mediálními partnery pokračovat v akcích zvyšujících bezpečnost zejména v rally a dosažené výsledky vhodně publikovat.*
6. *Mimo běžná školení jezdců, ředitelů podniků a sportovních komisařů organizovat školení i pro pořadatele na nižších stupních – vedoucí RZ, traťoví komisaři apod. s cílem dosáhnout stavu, že maximum těchto činníků bude proškoleno.*
7. *Zaměřit se na práci s činníky při preferenci mladší generace a rovněž prosazovat maximum těchto činníků do mezinárodních podniků.*
8. *Prostřednictvím našich zástupců v různých orgánech FIA přenášet získané poznatky na domácí scénu a prosazovat v komisích FIA naše návrhy.*

## **2.2. Federace motocyklového sportu AČR**

### **A. Mezinárodní mistrovství**

#### **Zhodnocení dosažených mezinárodních výsledků**

*Za uplynulý rok se soustavně pokračovalo v nastoupeném trendu z minulých období, a to jak na národní, tak i na mezinárodní úrovni, uzavírají se řádově stovky reprezentačních smluv s jednotlivými reprezentanty. Od roku 2006 se počet licencí více méně stabilizoval a počty podniků se každoročně pohybují okolo čísel 270 – 300 na všech mezinárodních a národních mistrovstvích.*

*Neustále se hledají nové postupy v práci s reprezentací, v rozhodování o rozdělování státních dotací na sportovní reprezentaci, které plně spadají do pravomoci sportovních svazů, stále se stabilizuje pořadatelský kádr všech odvětví a disciplín.*

#### **Přehled mistrovských seriálů pořádaných FIM a FIM Europe s účastí českých reprezentantů**

##### **Svaz silničních závodů motocyklů AČR**

*Mistrovství světa GP a SBK*

*Mistrovství Evropy*

*Mistrovství Evropy dragsterů*

*Mistrovství Evropy miniracing*

##### **Svaz motokrosu AČR**

*Mistrovství světa v motokrosu 65, 80, 125J, MX1, MX2, MX3 jednotlivců*

*Mistrovství světa v motokrosu družstev a družstev juniorů*

*Mistrovství světa freestyle*

*Mistrovství světa side*

*Mistrovství světa supermoto jednotlivců i družstev*

*Mistrovství Evropy v motokrosu 65, 80, 125J, 125, MX2 jednotlivců*

*Mistrovství Evropy v motokrosu družstev*

*Mistrovství Evropy supermoto jednotlivců*

*Mistrovství Evropy side a čtyřkolek družstev*

### **Svaz trialu AČR**

Mistrovství světa jednotlivců  
Mistrovství světa družstev  
Mistrovství Evropy jednotlivců  
Mistrovství Evropy juniorů

### **Svaz endura AČR**

Mistrovství světa juniorských družstev – ISDE  
Mistrovství Evropy jednotlivců  
Mistrovství Evropy družstev

### **Svaz sportovní mototuristiky**

FIM Rallye a Motocamp

### **Svaz ploché dráhy AČR**

Mistrovství světa GP  
Mistrovství světa jednotlivců  
Mistrovství světa jednotlivců na ledové PD  
Mistrovství světa družstev na ledové PD  
Mistrovství světa na dlouhé PD  
Mistrovství světa juniorů na PD  
Mistrovství světa juniorských družstev na PD  
Mistrovství světa družstev na PD  
Mistrovství světa družstev na dlouhé dráze  
Světový pohár Flat Track  
Světová zlatá trofej juniorů ve třídě 250 ccm  
Světová zlatá trofej juniorů na dlouhé dráze ve tř. 250 ccm  
Mistrovství Evropy jednotlivců  
Mistrovství Evropy juniorů  
Mistrovství Evropy juniorských družstev na PD  
Mistrovství Evropy dvojic na PD  
Mistrovství Evropy na ledové PD  
Mistrovství Evropy na travnaté PD  
Juniorský Evropský pohár 125 ccm na travnaté PD

### **Přehled podniků MS a ME v motocyklových závodech a soutěžích konaných na území ČR v letech 2013**

#### **Svaz motokrosu AČR**

Mistrovství světa v motokrosu MX1, MX2	Loket nad Ohří
Mistrovství světa v motokrosu MX3, ženy	Pacov
Mistrovství světa freestyle	Liberec
Mistrovství světa juniorů	Jinín
Mistrovství světa sajdkár	Kramolín
Mistrovství světa supermoto	Sosnová
Mistrovství Evropy EMX 125, 250 ccm	Loket nad Ohří

#### **Svaz trialu AČR**

Mistrovství světa jednotlivců	Kramolín
Mistrovství světa ženy	Kramolín

<i>Mistrovství Evropy jednotlivců</i>	<i>Tanvald</i>
<i>Mistrovství Evropy juniorů</i>	<i>Tanvald</i>
<i>Mistrovství Evropy Over 40</i>	<i>Tanvald</i>
<i>Mistrovství Evropy ženy</i>	<i>Tanvald</i>

### **Svaz ploché dráhy AČR**

<i>Mistrovství světa GP</i>	<i>Praha</i>
<i>FIM Světový pohár družstev</i>	<i>Praha</i>
<i>Mistrovství světa družstev juniorů</i>	<i>Pardubice</i>
<i>Mistrovství světa dlouhá plochá dráha</i>	<i>Mariánské Lázně</i>
<i>FIM Flat track</i>	<i>Mariánské Lázně, Pardubice</i>
<i>Mistrovství Evropy družstev</i>	<i>Divišov</i>
<i>FIM Europe Zlatý pohár mládeže 125</i>	<i>Pardubice</i>

### **Svaz silničních závodů motocyklů AČR**

<i>Mistrovství světa GP</i>	<i>Brno</i>
-----------------------------	-------------

### **Svaz endura AČR**

<i>Mistrovství Evropy</i>	<i>Uhlířské Janovice</i>
---------------------------	--------------------------

### **Situace v disciplínách**

#### **Svaz silničních závodů motocyklů AČR**

Úroveň silničních závodů motocyklů je vyrovnaná. Domácí seriály jsou pořádány ve stejném rozsahu, do popředí zájmu jezdců se dostává Pohár na přírodních okruzích. V seriálu Alpe Adria mistrovství se naši jezdci umístili na kvalifikačních místech pro ME, kde byli také úspěšní. Nejlepším byl Karel Hanika, který obsadil 1. místo a získal tak titul Mistra Evropy, v ME dragsterů se Otto Knebl umístil na 4. místě. V seriálech FIM se vedle Mistrovství světa naši jezdci úspěšně účastní i pohárových podniků.

#### **Svaz motokrosu AČR**

Čeští reprezentanti dosáhli medailových umístění v individuálních i týmových seriálech či závodech. Naši jezdci se každý rok v hojném počtu zúčastňují závodů mistrovství světa juniorů a závodů mistrovství Evropy v juniorských třídách, kde dosahují na dobrá umístění. Junioři letos dosáhli historického úspěchu, když na domácím závodě MS v motokrosu juniorů vybojovali ( ve složení Petr Polák, Jakub Terešák a Filip Podmol ) druhé místo. Petr Polák si ještě připsal celkové třetí místo ve třídě 65 ccm a Jakub Terešák obsadil stejnou pozici ve třídě 85 ccm. V evropských národech patří českému juniorskému týmu páté místo. V seriálu mistrovství světa třídy MX3 máme 4 reprezentanty v první desítce. Martin Michek obhájil druhou pozici.

Mladí jezdci vstoupili úspěšně i do seriálu mistrovství Evropy v supermotu. Milan Sitrňanský skončil při své premiéře na devátém místě. Matador Petr Vorlíček letos startoval v seriálu mistrovství světa, kde skončil osmý. V národech český tým vybojoval čtvrté místo.

Skvělé umístění zajíždějí každý rok bratři Rozehnalové v mistrovství světa sajdkár. Letos jim patří pátá pozice. V závodě evropských národů skončily české side posádky na pátém místě.



### **Svaz trialu AČR**

Úroveň trialu se drží ve stejných mezích, máme sedmidílný mistrovský a přeborový seriál, podařilo se uspořádat i mistrovství v trialu družstev. I v evropských a světových seriálech jsme úspěšní, Martin Křoustek obsadil 4. místo v ME a v evropském poháru juniorů získal Martin Matějček 5. místo a Marek Wünsch 8. místo. Martin Matějček se zúčastnil Poháru FIM ve třídě 125, kde se umístil na 7. místě.

### **Svaz endura AČR**

Výkonný výbor Svazu endura FMS AČR se věnuje práci s mládeží a připravuje novou generaci reprezentantů. Čeští reprezentanti se zúčastňují hlavně seriálu mistrovství Evropy juniorů, kde Ondřej Helmich získal čtvrté místo ve třídě E1 a Milan Engel obsadil stejnou pozici ve třídě E2/3. Národní juniorský tým na mistrovství světa národů ISDE obsadil osmé místo. Nejlepšího výsledku v mistrovství Evropy dosáhl Jakub Horák, a to ve třídě E3 - osmé místo. V seriálech mistrovství světa naši jezdci nestartovali.

### **Svaz ploché dráhy AČR**

V posledních čtyřech letech je účast a úspěchy našich jezdců v seriálech Mistrovství světa a Evropy přibližně stejná. Za uplynulé období čeští jezdci získali standardně několik medailových umístění, za pozornost určitě stojí 3. místa v Mistrovství Evropy a světa družstev na ploché dráze a skvělé 1. místo nadějného Patrika Mikela ve FIM Europe Zlaté trofeji. Své příznivce si nachází i Flat tracky, a to jak na národní, tak i světové úrovni. Sezóna ploché dráhy byla poznamenána povodněmi, ale pořadatelé dokázali uspořádat plánované podniky v náhradních termínech, za což jim patří uznání a dík.

### **Svaz sportovní mototuristiky AČR**

Jezdci se každoročně zúčastnili FIM Rallye a dosahovali úspěchů v rámci vypsání hodnocení challenge. Čeští jezdci dosáhli na ocenění FIM Meritum.

## **B. Mistrovství České republiky**

Mistrovství ČR národní i mezinárodní proběhla v souladu se schválenými soutěžními systémy jednotlivých odvětví a disciplín. Všichni medailisté byli a jsou vyhlašováni v rámci akcí svazů. Slavnostní vyhlášení Mistrů ČR je již tradičně v rukou FMS AČR.

### **Svaz silničních závodů AČR**

Většina mistrovství a přeborů se uskutečnila tak, jak byla vypsána. Pohár na přírodních okruzích získává na oblibě jak u jezdců, tak i diváků, což klade nároky na pořadatele, protože na otevřených tratích je problematické udržet diváky ve vyhrazených prostorách. Novým seriálem byl Pohár FMS AČR, který se uskutečnil na závodních okruzích a nový pořadatel se zhostil své úlohy za pomoci zkušených činovníků dobře. Úroveň, účast a počty držitelů licencí jsou standardní.

### **Svaz motokrosu AČR**

Počtem celostátních národních i mezinárodních podniků, počtem podniků regionálních přeborů i počtem licencovaných jezdců, činovníků, pořadatelů i areálů je motokros nebo-li terénní závody motocyklů, největším a nejrozsáhlejším sportovním odvětvím motocyklového sportu v rámci FMS AČR.

Pod řízením Svazu motokrosu AČR se pravidelně konaly na území České republiky pod hlavičkou sportovní autority následující podniky a seriály :

1. Seriály Mezinárodního MČR ( motokros 65, 80, 125 2T, MX2, MX1, ženy, veterán, supermoto, side, čtyřkolky, motoskiöring, challenge, freestyle )
2. Mezinárodní MČR družstev v motokrosu, side a čtyřkolek
3. Seriály regionálních přeborů na území celé ČR v ročním rozsahu kolem sta podniků

Celkem se jedná za každý rok či sezónu o více než 150 podniků.

### **Svaz trialu AČR**

Úroveň trialu se v posledních letech pomalu zvyšuje, daří se nalézat nové jezdce a někteří mladí se rozhodli zkusit štěstí i v ME juniorů či ve světovém poháru FIM.

### **Svaz endura AČR**

V posledních letech se seriál MMČR endura skládá přibližně z pěti až šesti podniků. Členové výkonného výboru a pořadatelé se snaží pořádat čím dál tím kvalitnější a zajímavější soutěže, a tím přilákat větší počet jezdců. Seriál závodů cross country je nejvíce obsazován jezdci čtyřkolek. Pro jezdce motocyklů je seriál závodů vypsán jako přeborový.

### **Svaz ploché dráhy AČR**

Přes menší členskou základnu byla v této disciplíně vypsána a uskutečněna tato mistrovství :

MEZ M ČR družstev - Extraliga  
MEZ M ČR na dlouhé dráze  
MEZ M ČR na ledové dráze  
MEZ M ČR družstev na ledové dráze  
MEZ M ČR dvojic  
M ČR jednotlivců  
M ČR jednotlivců juniorů od 12 do 21 let  
M ČR juniorských družstev  
M ČR juniorů ve tř. 125 ccm  
M ČR juniorů na krátké dráze ve tř. 125 ccm  
M ČR Flat track  
P ČR jednotlivců  
P ČR družstev – 1. Liga

Úroveň a rozsah podniků a seriálů ploché dráhy je standardně dobrá, v letošním roce přibyl seriál M ČR flat tracků a i přes svou odlišnost od klasické ploché dráhy má své fanoušky.

Mimo to byly uspořádány volné podniky a podniky MS a ME, kde je třeba ocenit stálé a osvědčené pořadatele. I pořadatelé v Mariánských Lázních se díky podpoře AČR daří držet krok s požadavky FIM na kvalitu dráhy, a tak jsou zde každoročně pořádány podniky MS. Nejslavnější volné podniky Zlatá stuha a Zlatá přilba jsou v posledních letech pořádány společně s podnikem MS Juniorů a zdá se, že je to cesta úspěšná.

## **Svaz sportovní mototuristiky AČR**

*Svaz zabezpečoval pro sportovní mototuristy během sezóny domácí srazy v souladu s každoročně schváleným soutěžním systémem. Každoročním vrcholem je pro mototuristy účast na FIM rally.*

## **Výhled FMS AČR na 2014**

*V oblasti pořádání vrcholných domácích mistrovských podniků chce Federace motocyklového sportu AČR navázat na vzestup kvality a zajistit i v následujících letech nadstandardní podporu prakticky ve všech odvětvích. Z celkového pohledu se jedná o několik desítek celoročních mistrovských seriálů i řadu vrcholných jednorázových závodů a soutěží. Právě dalším zkvalitněním podmínek na domácí scéně chce federace ve spolupráci s jednotlivými svazy výrazně přispět ke kvalitativnímu růstu jak domácí jezdecké špičky a reprezentantů, tak nadějných mladých adeptů státní reprezentace.*

*Autoklub ČR i federace chtějí i nadále navazovat na tendence z posledních let, kdy v porovnání velikosti České republiky i počtu obyvatel k množství pořádaných akcí nejvyšší mezinárodní úrovně patříme k evropským i světovým velmocím. Hned v následujícím roce 2014 přivítáme na území České republiky světovou a evropskou elitu v řadě vrcholných podniků ( MS v motokrosu MX1, MX2, Loket, MS SIDE Kramolín, MS supermoto Sosnová, MS GP na ploché dráze, MS GP v silničních závodech Brno, MS juniorů jednotlivců i týmů na ploché dráze, MS Freestyle Liberec, ME trialu v Tanvaldu, atd. ), podobně tomu bude dle avizovaného zájmu pořadatelů i v letech následujících.*

*Je třeba si uvědomit i to, že pořádání těchto vrcholných podniků je obrovským vkladem všech pořadatelů pro rozvoj dalších generací motocyklových jezdců. V této oblasti, tedy v práci s mládeží, je hlavním cílem Autoklubu ČR nadále věnovat maximální pozornost práci sportovních center mládeže v Jiníně, Praze, Slaném i Tanvaldu.*

*Vedle reprezentace a vrcholového sportu chce federace věnovat v následujících letech velkou pozornost i rozrůstající se širší jezdecké základně, která nemá výkonnostní předpoklady ani ambice bojovat o mistrovské tituly, ale motocyklový sport v různých podobách je pro ni předmětem relaxace, zábavy a sportovního vyžití ve volném čase. Právě pro tuto rozrůstající se skupinu je naším cílem hledat nové formy podniků a typy závodů, které by více přiblížily motocyklový sport nejširší aktivní sportovní veřejnosti. Jako první krok byla v minulém roce podepsána smlouva o spolupráci s Českým amatérským motosportem ( ČAM ).*

*V oblasti státní reprezentace je cílem nadále zvyšovat důraz na včasnejší rozhodování příslušných VV sportovních svazů FMS AČR, protože často nacházejí méně odvahy k přidělování převážné části prostředků již v úvodu sportovní sezóny a navíc přetrvává tendence přidělovat menší částky více sportovcům bez zřejmé vazby na kvalitu umístění. FMS AČR je ve spolupráci s MŠMT ČR i ekonomickým oddělením AČR připravena nadále působit na svazy a být jim plně nápomocna příslušnou metodikou.*

*Není tajemstvím, že oblast motocyklového sportu není bez problémů. Podstatná je však skutečnost, že se přetrvávající i nově vzniklé problémy a jejich příčiny daří analyzovat a je obecná vůle je v rámci časových i materiálních podmínek postupně řešit. Daří se to díky nezměrnému úsilí nejen profesionálních pracovníků, ale především díky stovkám dobrovolných činovníků i příznivců, kteří i v dnešní,*

ekonomicky těžké době, neztratili chuť investovat svůj volný čas, letité zkušenosti, odborné znalosti a mnohdy i finanční prostředky ve prospěch dalšího rozvoje motocyklového sportu u nás. Právě podpora těchto lidí je jedním z hlavních úkolů do následujících let.

## **2.3. Asociace kartingu AČR**

Řídícím orgánem Asociace kartingu AČR ( AsK AČR ) je sedmičlenný Výkonný výbor. Jeho členové byli zvoleni dvoukolovým volebním systémem na konci roku 2012 při Výroční konferenci AsK AČR. Výkonný výbor AsK AČR se ve své činnosti zaměřil na následující oblasti :

### **1. Organizace závodů v ČR**

#### **a) Mistrovství ČR**

V průběhu příprav letošní kartingové sezóny došlo k několika změnám v organizaci. Statut mistrovské třídy ( vítěz získá titul Mistr České republiky ) získaly pouze CIK FIA kategorie. Jedná se o třídy KF3 Národní, KF2 Národní a KZ2 Národní. Tyto třídy jsou otevřené všem výrobcům a dodavatelům. Jednotné jsou pouze pneumatiky na základě výsledků poptávkového řízení vypsaného AsK AČR.

Vypsané byly i dvě nové dětské třídy – Baby60 a Mini60. Jedná se rovněž o otevřené kategorie určené pro děti ve věku 7 – 13 let. Obě kategorie mají rovněž statut mistrovské.

Třídy uzavřené, tj. pouze s jedním dodavatelem podvozků i motorů, měly v letošním roce statut Národních pohárových tříd.

Třída určená nejmladším závodníkům ve věku od 6-ti let byla rovněž otevřená všem dodavatelům podvozků, dodavatel motorů zůstal jednotný.

AsK AČR se podařilo na začátku roku získat partnera šampionátu, jehož jméno nesl v letošním roce i celý seriál – Praga Mistrovství České republiky v kartingu. Získané finance budou v roce 2014 použity na provoz nových bezpečnostních prvků, konkrétně na provoz kamerového systému monitorující okruh v průběhu závodních jízd. Společnost Praga se dále zavázala podporovat dvě nové vypsané dětské kategorie bezplatným zapůjčením motorů. A dále vypsal motivační program garantující prvním třem jezdcům v mistrovských třídách uhrazení startovného v následujícím roce. Vítěz každé kategorie získá podvozek pro sezónu 2014 zdarma.

Praga Mistrovství České republiky letos tvořilo 6 závodních víkendů, které hostily 4 okruhy, a to areál v Chebu, Písku, Sosnové a tradičně ve Vysokém Mýtě.

Okruh v Chebu stále patří mezi nové multifunkční areály na území ČR. Na konci roku i přes tento fakt prochází přestavbou a motokárová dráha bude stavební úpravou ještě více prodloužena.

Areál v Písku stále provázejí složité vlastnické vztahy znemožňující nutnou modernizaci areálu, zejména jeho zázemí. Přesto samotná dráha patří jezdecky k nejoblíbenějším v ČR.

Sosnová u Česká Lípy potřebuje z pohledu kartingu nutně opravit asfaltový povrch. Areál ve Vysokém Mýtě zaznamenal díky snaze Autoklubu Karosa značnou modernizaci zejména v oblasti bezpečnostních prvků, novém zázemí pro činovníky

( sportovní a techničtí komisaři ), prostor pro předstartovní činnost, apod. Nově postavené je i přemostění dráhy spojující vstup do areálu s jeho středem.

Autoklub ČR zastupují činovníci i na mezinárodní úrovni. Technickým komisařem delegovaným CIK FIA na mezinárodní závody je Ing. Jan Jagrik. Členem nejvyššího vedení komise CIK FIA je již několik let Radko Ječmínek.

Slavnostní vyhlášení výsledků se uskuteční 7. prosince 2013 v Písku.

### **b) Pohárové víkendy**

Jedná se o seriál(y) organizovaný klubem v AČR. Na začátku roku odsouhlasil Výkonný výbor pořádání třech těchto seriálů. Mezi již tradiční Karting Cup a Moravský pohár přibyl nově vypsáný seriál Karting Race. Posledně jmenovaný ovšem krátce po zahájení sezóny oznámil ukončení své činnosti z ekonomických důvodů. Pohárové víkendy jsou organizovány na základě Ročenky AsK AČR a pod záštitou Autoklubu ČR. Tyto seriály využívají v průběhu roku nejen české okruhy, ale i okruhy v okolních zemích ( Německo, Rakousko a Slovensko ). Díky možnosti startovat se starší technikou získaly značnou oblibu mezi jezdci. Zároveň týmům startujícím v MČR umožňují organizované a zabezpečené testování.

### **Výsledky Praga Mistrovství České republiky v kartingu**

#### Baby 60

1. Jakub Loskot
2. Ralf Feber
3. Jiří Bečička

#### Mini 60 ( neoficiální )

1. Matěj Korený
2. Petr Ptáček ml.
3. Jan Maleček

#### KF3 Národní

1. Václav Šafář
2. Tomáš Korený
3. Filip Klier

#### KF2 Národní

1. Ondřej Kočka
2. David Klar
3. Vojtěch Strnadel

#### KZ2 Národní

1. Jan Midrła
2. Martin Doubek
3. Vojtěch Lipový

### **Výsledky Národního poháru**

#### Easykart 60

1. Alex Legnaro
2. Ondřej Nigrin
3. Dušan Kouřil

#### Rok Junior

1. Adam Křivánek
2. Alexander Supper
3. Dominik Strítešský

#### Rok

1. Jiří Němeček
2. Petr Cemper
3. Marek Piechula

#### Rotax Junior Max

1. Tomáš Salva
2. Jakub Kadlčák

#### Rotax Max

1. Petr Běžel
2. Daniel Němeček

3. Jakub Běžel

3. Petr Fulín

Honda GX 390 Sprint

1. Martin Vidršperk
2. Lubomír Škarda
3. Petr Finstrle

Honda GX 390 Endurance

1. EMHO Racing
2. Wasabi Racing Maranello
3. FP Moto Krnov

V rámci Národního poháru se odjela i třída Easykart 50 pro nejmladší začínající motokáristy, které se zúčastnilo 17 jezdců.

## 2. Reprezentace

Na začátku roku stanovil Výkonný výbor kritéria pro zájemce o reprezentaci pro letošní kartingovou sezónu. S ohledem na výši ekonomické podpory Programu I ze strany MŠMT ČR byla stanovena širší reprezentace a reprezentace s finanční podporou.

Širší reprezentaci v roce 2013 tvořilo 15 jezdců, průřezově všemi třídami. Každý člen širší reprezentace obdržel jednotné, nově zakoupené oblečení s označením Autoklubu ČR a nápisem Czech Republic.

Finanční podporu získali 4 jezdci, kteří dosáhli nejlepších umístění v seriálech uznávaných MŠMT ČR ( MS a ME ). Jmenovitě se jednalo o následující jezdce :

Patrik Hájek  
Michal Jílek  
Adam Kout  
Jan Midrla

### a) **Mistrovství světa ( KZ a KZ2 )**

V letošním roce tvořil Mistrovství světa pouze 1 podnik, který se konal v polovině září ve Francii.

V nejprestižnější třídě KZ měla Česká republika zastoupení v podobě Patrika Hájka. V kategorii KZ2, která je vypisována i na území ČR, Českou republiku reprezentovali 3 jezdci ( Midrla, Maxa a Jílek ).

Patrik Hájek i Jan Midrla se dokázali probojovat do finále a oba z něj ve svých kategoriích startovali z předních pozic. Bohužel oba čeští zástupci doplatili na střet s konkurenty a ani jeden z nich výborně rozjetý závod nedokončil.

Radim Maxa se probjoval rovněž do finále, bohužel i on vypadl po střetu s jiným jezdce. Michal Jílek se do finále probjoval nedokázal, přesto ukázal v průběhu celé sezóny velký potenciál, každý jeho start na mezinárodních závodech byl lepší a lepší.

České barvy úspěšně hájil tým Praga Kart Race, který obhajoval titul Mistra světa z předešlého roku. V letošním roce angažoval k českým jezdce i domácího pilota, který ve třídě KZ2 získal pro český tým 2. místo absolutně.

### b) **Mistrovství Evropy ( KZ a KZ2 )**

Seriál ME tvořily v roce 2013 dva závody. První v německém Wackersdorfu a druhý v belgickém Genku. Výsledky obou závodů se sčítaly a součet dosažených bodů určil Mistra Evropy.

Zejména závod v Německu byl díky své blízkosti českými jezdci početně velmi dobře obsazen. V nejsilnější kategorii KZ startoval Patrik Hájek. Ve třídě KZ2 jsme měli zastoupení hned 4 jezdců – Midrla, Jílek, Reitmeier a Maxa.

Hájek startoval po dlouhé přestávce způsobené zraněním oka, které si vyžádalo několik operativních zákroků. Závod dokončil na 9. místě absolutně ze 32 jezdců.

Ve třídě KZ2 držel český prapor nejvýše Jan Midrla, kterého ovšem zradila v prefinále technika, tudíž nepostoupil do finále.

Jílek, Reitmeier a Maxa se nedokázali tentokrát probojovat do finále. S ohledem na velkou konkurenci ( přes 100 jezdců ) však jejich start splnil očekávání a tito mladíci získali cenné mezinárodní zkušenosti.

K závodu v Belgii se přihlásili stejní jezdci jako v německém Wackersdorfu. Posléze se ovšem omluvil Tomáš Reitmeier, který se v průběhu příprav zranil. A nakonec do závodu nenastoupil ani Patrik Hájek z důvodu další operace poraněného oka.

Mladíci Maxa s Jílkem pokračovali v získávání cenných mezinárodních zkušeností. České barvy ovšem velmi úspěšně hájil Jan Midrla, který do finále odstartoval z předních pozic a závod dokončil na celkovém 6. místě.

V součtu obou závodů tak patří v seriálu Mistrovství Evropy ve třídě KZ Patriku Hájkovi 14. místo a ve třídě KZ2 obsadil Jan Midrla celkově 10. místo.

### c) **Superkart**

Mistrovství Evropy se již tradičně zúčastňuje i český tovární tým MS Kart, za který startuje Adam Kout. V letošním roce obsadil celkové 3. místo z 59 jezdců. Tento seriál zahrnuje 8 podniků.

Dále Adam Kout startoval na vybraných podnicích European Superkart Series, které mu posloužily jako testování. I v této sérii zaznamenal několik vítězství.

### d) **Mezinárodní závody**

Mimo startů v seriálech mistrovství Evropy a světa se naši jezdci zúčastnili mezinárodních závodů :

#### WSK Final Cup v Itálii :

Tuto sérii organizuje stejný promotér jako seriál Mistrovství Evropy a světa, který je uznávaný i mezinárodní autoritou CIK FIA.

V nejprestižnější třídě KZ2 zvítězil český pilot Patrik Hájek, který ovládl závod suverénním způsobem. Česká republika měla dále zastoupení i ve třídách KF, KF Junior a v dětské třídě Mini60.

#### Easykart International Grand Final v Itálii :

Ve třídě 60 dojel Jonáš Tlachač na 5. místě. Ve třídě 100 zvítězil Václav Šafář a vítězství zaznamenal i Jan Midrla ve třídě KGP Shifter.

#### Rok Cup – International Final v Itálii :

Gabriela Jílková 6. místo. ČR dále reprezentovali Jiří Němeček a Jáchym Suchomel.

## **3. Školení**

### a) **Školení jezdců**

I v letošním roce připravil Autoklub ČR, za podpory FIA Institutu soustředění pro závodníky v kartingu. Soustředění bylo určeno pro jezdce ve věku od 6 do 14 let a uskutečnilo se poprvé na novém okruhu v Chebu v termínu 12. - 14. 4. 2013.

Novinkou byl páteční volný trénink, kdy Autoklub ČR pronajal všem zájemcům o soustředění závodní dráhu a mladí jezdci si tak mohli po dlouhé zimní přestávce znovu oživit návyky za volantem své motokáry.

Náplň soustředění byla tradiční. Jezdci byli rozděleni do skupin a každá skupina rotovala po celý víkend mezi jednotlivými stanovišti. Zde byli připraveni odborní lektoři, kteří předávali dětem své zkušenosti. Školení probíhalo v rámci teorie na učebnách, dále venkovní aktivity ( fyzická příprava ) a samozřejmě na samotné závodní dráze. Jednou z podmínek FIA byla také bezpečnost silničního provozu.

Stejně jako v letech minulých bylo celé soustředění pro účastníky plně hrazeno z finančních zdrojů Autoklubu ČR a FIA Institutu. Jelikož tato finanční podpora pro Českou republiku ze strany FIA letos končí a soustředění v letošním roce bylo opět velmi kladně hodnoceno všemi jezdci, Autoklub ČR v tuto dobu intenzivně hledá finanční zdroje pro uspořádání dalšího ročníku, tentokrát již pouze pod hlavičkou Autoklubu ČR.

#### **b) Školení činovníků**

Školení činovníků ( sportovní a techničtí komisaři ) se letos uskutečnilo v Poděbradech. Tato lokalita byla vybrána jako dostupná pro všechny zúčastněné. Všichni přítomní byli seznámeni se změnami v Ročence pro svoji odbornost.

### **4. Závěr**

I v této poměrně složité finanční době se daří Autoklubu ČR držet počet motokárových závodníků přibližně na stejné úrovni jako v letech minulých. Podařilo se ve velmi krátkém čase naplnit dvě nově vypsané dětské kategorie Baby60 a Mini60 a získat finanční prostředky z prodeje názvu šampionátu.

Poděkovat je potřeba všem složkám podílejícím se na chodu kartingu v České republice. Od pořadatelských sborů, činovníků, přes jezdce, média a samozřejmě až po sponzory, bez kterých by závody v dnešní době nebyly možné.

## **2.4. Svaz minikár AČR**

Vedení Svazu minikár AČR tvoří třináctičlenný Výkonný výbor, jehož předsedou je Ing. Jan Tejkl. Místopředsedy jsou Bc. David Cepák a Mgr. Gabriela Myšáková.

V letošním roce bylo odjeto 20 závodů, z toho 4 podniky Mistrovství České republiky a 11 Pohárů České republiky – Memoriálu Ládi Buriánka.

Při této příležitosti je třeba poděkovat všem pořadatelům, činovníkům a brankovým rozhodčím, bez kterých by nebylo možné závody uskutečnit. Postupně se doplňuje a zkvalitňuje zabezpečení jednotlivých závodů, zvyšuje se propagace minikárového sportu, a tím získáváme nové mladé jezdce.

Slavnostní vyhlášení výsledků se uskutečnilo 9. listopadu 2013 v budově AČR.

V současné době se připravují změny NSŘ, plán na rok 2014, kalendář závodů, ročenka a školení činovníků pro následující sezónu. Věřím, že minikáry zůstanou především sportem mladých, a že se nám podaří příští sezónu zajistit ještě lépe, než tu letošní.



## Výsledky M ČR

### **M 1**

1. Petr Podlipský
2. Lucie Podlipská
3. Berenika Švajdová

### **M 3**

1. Radek Panáč
2. Jan Šimůnek
3. Dominik Kubín

### **M 4**

1. Marek Charvát
2. Antonín Boháčik
3. Václav Dvořáček

### **Družstva**

1. Střední Čechy
2. Severní Morava
3. Jižní Čech

### **M 2**

1. Filip Nevosad
2. Petra Charvátová
3. Štěpánka Jůdová

### **M 3D**

1. Zdeňka Lysáčková
2. Vendula Charvátová
3. Adriana Kubínová

### **M 5**

1. Zbyněk Švajda
2. David Cepák
3. Lukáš Hynek

## Výsledky Poháru ČR – Memoriál Ládi Buriánka

### **M 1**

1. Lucie Podlipská
2. Ondřej Velich
3. Petr Podlipský

### **M 3**

1. Radek Panáč
2. Jan Šimůnek
3. Dominik Kubín

### **M 4**

1. Antonín Boháčik
2. Marek Charvát
3. Jan Tejkl

### **M 2**

1. Tomáš Bodínek
2. Filip Nevosad
3. Petra Charvátová

### **M 3D**

1. Zdeňka Lysáčková
2. Adriana Kubínová
3. Vendula Charvátová

### **M 5**

1. Lukáš Hynek
2. Stanislav Syrový
3. Zbyněk Švajda

## **2.5. Asociace veteran car clubů AČR**

Asociace veteran car clubů AČR ( dále jen AVCC AČR ) prochází řadou změn, jejichž výsledkem je posílení jejího postavení ve veteránském hnutí u nás i ve světě. Postupně dochází ke stále užší spolupráci s ostatními veteránskými uskupeními, jejímž výsledkem jsou společné akce, které potěší každého veteránistu.

Jednota veteránského hnutí je společně prezentována i na půdě FIVA. Zástupci naší asociace jsou stálými členy společné delegace České republiky na

zasedáních FIVA. AVCC AČR má zastoupení v legislativní a sportovní komisi FIVA. Je také nutno zdůraznit, že jediným zástupcem České republiky mezi stewardy FIVA je Ing. Ladislav Pakosta, který je zároveň předsedou KHV Mladá Boleslav v AČR a pořadatelem jediné soutěže FIVA International v ČR.

Dnes již tradiční Oldtimer Bohemia Rallye v Mladé Boleslavi, která je zařazena do kategorie FIVA International, se letos jela již čtvrtým rokem. Soutěž byla v letošním roce hodnocena delegátem FIVA panem Johannem Konigem velmi kladně a bylo doporučeno její zařazení do kalendáře v dalších letech. Sportovním komisařem delegovaným naší národní autoritou byl Ing. Ivo Štajdl z VCC Plzeň, který je součástí AVCC AČR.

Soutěží FIVA National je Karlovarská Veteran Rallye, která díky obětavosti místních pořadatelů je tradičně na dobré úrovni.

Jednou z hlavních činností AVCC AČR jsou sportovní podniky, srazy, soutěže elegance a veteránské burzy. Každoročně je pořádáno 70 až 80 akcí tohoto druhu. Prioritou AVCC AČR je pořádání Mistrovství České republiky – Pohár historických vozidel. V letošním roce se soutěží i přes nepříznivé klimatické podmínky na začátku sezóny zúčastnilo téměř 450 soutěžících. Nárůst zájmu o Mistrovství České republiky – Pohár HV lze přičíst i nově vypsané soutěži o Putovní pohár AVCC AČR určený pro absolutního vítěze mistrovství. V letošním roce bylo součástí mistrovství celkem 8 soutěží.

Dokladem spolupráce AVCC AČR s ostatními veteránskými uskupeními byla vzpomínková akce k 80. výročí prvního startu závodu 1000 mil československých. Před budovou Autoklubu ČR v Opletalově ulici byla uskutečněna výstava historických závodních vozů a sraz historických vozidel. Bylo vystaveno přes 100 exponátů. Součástí vzpomínkové akce byla i jízda historických vozů Praha - Bratislava a zpět. Účastníci této jízdy dojžděli do cíle v Opletalově ulici v odpoledních hodinách a jejich vystavené vozy ještě zvýšily slavnostní rámeček celé akce. Při této příležitosti je nutné poděkovat všem klubům, které se podílely na organizaci této akce a svou účastí podpořily její zdárný průběh.

V příštím roce budeme oslavovat 110. výročí založení Autoklubu a při této příležitosti chce AVCC AČR uskutečnit velmi atraktivní výstavu HV spojenou s dalšími doprovodnými akcemi.

Významnou součástí činnosti AVCC AČR je testování historických vozidel. Testační komise našich klubů jsou nedílnou součástí krajských testačních komisí. V letošním roce byl do funkce předsedy krajské testační komise v Karlovarském kraji zvolen Jiří Markuzzi, což dokazuje, že spolupráce mezi veteránskými uskupeními je i v této oblasti velmi dobrá. Kromě toho je Ing. Jiří Krejčí naším stálým zástupcem na zasedáních předsedů krajských testačních komisí. Díky jeho aktivitě a odborné vyspělosti jsou vedena školení pro klubové testační komisaře AVCC AČR.

## **2.6. Svaz automobilových orientačních soutěží AČR**

V letošní sezóně proběhly všechny soutěže k dnešnímu dni bez problémů a podle schváleného kalendáře.

V seriálu mistrovství České republiky bylo odjeto všech deset plánovaných soutěží. Již osmým rokem je seriál pořádán jako mezinárodní, letošního seriálu se

zúčastnila jedna slovenská posádka. Závěrečnou soutěž pořádal tradiční pořadatel v Hlučíně, který zároveň uspořádal závěrečné slavnostní vyhlášení výsledků včetně korunovace mistrů republiky v Kyjovicích nedaleko Hlučina. Zde se také konala konference Svazu AOS AČR. Mistrovství České republiky družstev se konalo v říjnu v Černovicích u Tábora, místní pořadatelé uspořádali velmi kvalitní soutěž se zajímavou orientační jízdou, kdy všechny tři posádky každého družstva jely zároveň jednu dlouhou etapu a musely si rozdělit průjezd tratě tak, aby každá z posádek jela různou část etapy. I seriály Českého a Moravského poháru, které jsou kvalifikační pro postup do mistrovství ČR pro rok 2014, proběhly podle kalendáře. V Českém poháru (ČP), kterého se mohou zúčastnit všechny posádky (s výkonnostní třídou i bez ní), bylo odjeto všech 7 plánovaných soutěží. Závěrečnou soutěž uspořádal tradiční pořadatel v Táboře spolu s vyhlášením konečných výsledků ČP. V Moravském poháru (MP) bylo uspořádáno 8 soutěží dle kalendáře. Poslední kolo MP uspořádali pořadatelé v Hlučíně, kde se zároveň uskutečnilo vyhlášení celkových výsledků za rok 2013.

V roce 2003 proběhl první ročník celorepublikových seriálů pro začínající posádky bez výkonnostní třídy. Od roku 2004 jsou tyto seriály organizovány pod patronací firmy Shell. Letos byly znovu odjety oba seriály těchto soutěží zvlášť v Čechách (Shell cup Čechy) a zvlášť na Moravě (Shell cup Morava). Firma Shell se tak stala sponzorem těchto soutěží, a to zejména v oblasti cen pro soutěžící a zároveň firma také přispěla k další propagaci našich soutěží. Cílem pořádání těchto seriálů je podchytit další možné zájemce o účast v mistrovských soutěžích. Seriály mají v kalendáři 8 soutěží v Čechách a 5 na Moravě. V obou seriálech byly uspořádány všechny soutěže a zúčastnilo se celkem 32 posádek v Čechách a 10 posádek na Moravě.

Všechny výsledky jsou prezentovány na internetových stránkách Autoklubu ČR. Již od počátku roku 2003 zároveň fungují vlastní internetové stránky Svazu AOS AČR, které jsou neustále aktualizovány. Tyto stránky jsou vysoce hodnoceny všemi soutěžícími, neboť jsou aktualizovány skoro denně a kromě výsledků a základních informací o orientačních soutěžích nabízejí další zajímavé komentáře, cvičné itineráře i různé internetové soutěže.

Kromě těchto centrálně řízených seriálů pořádaly jednotlivé kluby celou řadu akcí pro zájemce o motorismus – jízdy zručnosti, dopravní soutěže pro děti i rodiče a populární mototuristické soutěže a klubové srazy. K nejvýznamnějším akcím patřil 21. ročník „Jarních jízd zručnosti o putovní Pohár BESIPu“ v dubnu v Praze a v říjnu proběhla jedna z nejvýznamnějších akcí - již 22. ročník populárního „Poháru Autoklubu České republiky v jízdách zručnosti“. Letos byl uspořádán 5. ročník soutěže „Bezpečně Prahou 6“ a 2. ročník soutěže „Bezpečně Prahou 4“. Jednalo se vždy o jednoduchou orientační jízdu s hlavním zaměřením na dodržování pravidel silničního provozu, což bylo kontrolováno mnoha tajnými kontrolami na trati. Během všech našich soutěží je kladen velký důraz na dodržování pravidel silničního provozu, což je kontrolováno tajnými kontrolami na trati včetně měření rychlosti vlastními radary.

Po dvanácti letech existence Svazu automobilových orientačních soutěží AČR je situace stabilizovaná. Cíle a úkoly, které jsme si uložili na začátku roku, se daří plnit, i když nemůžeme být spokojeni ve všech oblastech. Spokojeni můžeme být s kvalitou pořadatelů i posádek a s Řády AOS AČR. Řády AOS AČR byly přepracovány a v novém znění platí od roku 2012. Během letošního i uplynulého roku se objevilo několik spíše drobnějších připomínek k platnému znění, které budou do Řádů zapracovány formou dodatku. Největším problémem, který v současnosti

cítíme, je zejména ubývající počet zájemců o tyto naše soutěže, letos se toto projevilo v nízkém počtu startujících v seriálu Shell cup na Moravě. Hlavním současným úkolem, který se snažíme řešit v několika posledních letech a na který se bude muset zaměřit Výkonný výbor Svazu AOS AČR i nadále, je získat další zájemce o soutěže a vytvořit jim takové podmínky, aby alespoň někteří z nich pokračovali dále a měli zájem se zúčastňovat také mistrovských soutěží. Naopak je nutno konstatovat, že se zlepšila situace v oblasti financování pořadatelů, což je především zásluha Autoklubu .

## **2.7. Asociace caravan clubů AČR**

Činnost Asociace caravan clubů AČR ( dále jen ACC AČR ) byla v roce 2013 zajišťována jeho pětičlenným předsednictvem. Na jarním Valném shromáždění ACC AČR byly vyhodnoceny výsledky za uplynulé období a byl zpracován kalendář národních a mezinárodních akcí.

Úspěšně byla zajištěna příprava a provedení 41. Národního srazu ACC AČR, který organizoval Caravan club Šumperk v AČR. Tato akce se uskutečnila v Autokempu Bobrovník Lipová-lázně ve dnech 21. – 25. 8. 2013. Srazu se zúčastnilo 180 posádek z České republiky, Slovenska, Polska a Holandska. Je to největší počet posádek za posledních 4 roky. Program pro dospělé, ale i dětské účastníky, byl velmi pestrý. Organizátoři srazu se snažili ukázat účastníkům překrásné prostředí Jeseníků. Organizátoři zvládli přípravu a celé pořádání srazu výborně, a proto jim náleží naše velké poděkování.

Mimo tuto hlavní domácí akci bylo úspěšně uspořádáno více než 40 klubových srazů, mnohé se zahraniční účastí. Dále se naši karavanisté zúčastnili zahraničních srazů v Polsku, Maďarsku, Chorvatsku, Slovensku a v dalších zemích.

Nejvýznamnějšího evropského podniku - 52. Rally Europe v Itálii ( Benátky ) se zúčastnilo 20 našich posádek, 40 dospělých a 1 dítě. Program Rally sice nebyl dobře od italských pořadatelů připraven, ale i tak se našim karavanistům v Itálii líbilo. Celé Rally se zúčastnilo 506 posádek.

Čeští karavanisté se zúčastnili i dalších zahraničních akcí, jako je 14. Adria Rally konaná na ostrově Krk, které se zúčastnilo 48 českých posádek nebo 17. Dahlia Rallye, která se konala v polském Krakově za přítomnosti 20 našich posádek. Nelze zapomenout na 9. Halcamp Rally v Polsku pořádanou klubem PW Halcamp a Caravan klubem Pardubice v AČR.

Závěrem bych chtěla poděkovat všem členům karavanistických klubů AČR za jejich aktivní přístup při organizování srazů a vzornou reprezentaci AČR doma i v zahraničí.

## **2.8. Svaz závodníků veteránů AČR**

Činnost SZV AČR organizuje a řídí sedmičlenný výbor. Posláním SZV AČR jsou pravidelná setkání členů, a to dvakrát v roce - v březnu a listopadu, která se konají na půdě Autoklubu České republiky. Řada našich členů získala ve své aktivní sportovní činnosti tituly mistrů světa a Evropy, jako Saša Klímt, Antonín Šváb,

Jaroslav Bříza, Josef Fojtík, Zdeněk Češpina, Květoslav Mašita, František Mrázek, Zdeněk Polanka, Petr Válek, Miloslav Souček a Oldřich Klaudinger. Chlubou naší členské základny je bývalý motocyklový závodník plk. Emil Boček, nar. 1923 v Brně. Ve druhé světové válce byl příslušníkem RAF, jako pilot stíhač. Prezidentem Václavem Klausem byl oceněn v roce 2010 ŘÁDEM BÍLÉHO LVA za mimořádné zásluhy o bojovou činnost.

Členství v našem SZV AČR mohou získat nejen bývalí reprezentanti všech motoristických disciplín, ale také bývalí aktivní závodníci, kteří dosáhli 50 roků. Na základě požadavků některých dlouholetých činovníků, jako jsou sportovní komisaři, techničtí komisaři a časoměřiči, rozhodl výbor našeho svazu o jejich přijetí za členy. SZV AČR svým počtem 555 českých a 7 zahraničních členů, patří k největším klubům v AČR v České republice. Dnes je členství v SZV AČR převážně společenskou záležitostí a přispívá výrazně k utužování vzpomínek na minulou aktivní závodní činnost. Vzájemná setkání přináší potěšení a přátelská popovídání o svých bývalých sportovních úspěších a také svých současných osobních neduzích.

Řada našich členů, jak v minulosti, tak i v současnosti, přispívá svojí činností a pomocí při pořádání veteránských srazů, soutěží a závodů historických automobilů a motocyklů v Čechách i na Moravě. Je potěšitelné, že se mnozí členové přes svůj věk těchto podniků zúčastňují v roli aktivních jezdců jak doma, tak i v zahraničí.

Pro oživení a informovanost našich členů během celého roku byla výborem jmenována redakční rada, ve které je Ing. Jiří Wohlmuth a Zbyněk Hozák. Tato redakční rada zajišťuje vydávání a rozesílání našeho Zpravodaje Veterán všem našim členům, a to čtyřikrát v roce. Díky Ing. Wohlmuthovi je časopis na vysoké úrovni. Zpravodaj je našimi členy hodnocen velice kladně, protože uveřejňuje články připomínající nejen dávnou historii motoristického dění v ČR a v zahraničí, ale především poválečné období, kdy naši jezdci dováželi ze světových a evropských šampionátů vítězné trofeje. Také současné dění na poli motoristického sportu doma a v zahraničí má svoje místo v každém vydaném čísle.

Nemalou pozornost věnuje výbor jubilantům k jejich narozeninám od dosažení 75 roků a výše. Bohužel k činnosti našeho výboru patří i méně radostné události, čímž mám na mysli důstojné rozloučení s těmi, kteří nás navždy opustili.

## **2.9. Svaz zdravotně postižených motoristů AČR**

Hlavním úkolem, kterým se Svaz zabývá, je pomoc zdravotně postiženým motoristům na silnicích, ale i ve volném čase. Především se jedná o kurzy zdokonalovacího výcviku řidičů neboli školu bezpečné jízdy.

Kurzy zdokonalovacího výcviku pro zdravotně postižené motoristy pořádá Autoklub ČR každoročně, a to od roku 1999. Cílem zdokonalovacího výcviku je připravit řidiče na zvládání kritických situací v silničním provozu a na předcházení vzniku takovýchto situací.

Pro většinu zdravotně postižených je takřka nemožné zaplatit si kurz zdokonalovacího výcviku, proto Autoklub ČR ve spolupráci s Federací center pro zdokonalovací výcvik řidičů AČR a provozovateli center zdokonalovacího výcviku organizuje kurzy pro zdravotně postižené motoristy bezplatně s tím, že se těchto kurzů mohou zúčastnit zdravotně postižení řidiči - členové Autoklubu ČR i neorganizovaní motoristé. V letošním roce se kurzu v Areálu Autoklubu Karosa v AČR zúčastnilo 26 řidičů.

Další již tradiční akcí bylo uspořádání XXIX. Mezinárodního mistrovství ČR v ručním ovládní automobilů a Quadů. Organizátoři připravili nové disciplíny, jež kromě sportovní hodnoty umožňují účastníkům zdokonalit své dovednosti v ručním ovládní vozů, což potom mohou využít i v běžném silničním provozu. Školení o bezpečnosti jízdy a teoretická výuka je určitě přínosem. Po školení proběhla tréninková jízda ve slalomu a tréninková jízda Quadů. Následoval závod ve slalomu, který prověřil schopnost vozů i soutěžících. Druhý den ráno se jela orientační soutěž z Liberce do MOTORLANDU Bělá, kde proběhl vložený doprovodný program. Druhá etapa orientační soutěže končila v Liberci. V letošním roce se zúčastnilo 32 jezdců i jezdci z Francie.

V průběhu celé soutěže projevili jezdci spokojenost a většina z nich se těší na příští rok. Poděkování zaslouží vedení a všichni pracovníci areálu „MOTORLAND BĚLÁ“, kteří tento podnik připravili a organizovali.

## **2.10. Asociace center pro zdokonalovací výcvik řidičů AČR**

Technická úroveň silničních motorových vozidel, zejména z pohledu aktivní a pasivní bezpečnosti, se soustavně zvyšuje. Za rozvojem techniky však výrazně zaostává člověk – řidič, který tuto techniku ovládá. Statistiky dopravních nehod uvádějí, že **ve více než 90 % případů dopravních nehod selhává řidič.**

**Řidiči nezvládají v cca třetině případů všech nehod svá vozidla za ztížených povětrnostních podmínek, respektive na mokrých vozovkách, na sněhu, náledí, blátě, apod. Ve statistice je jako příčina těchto nehod uváděno nepřizpůsobení rychlosti jízdy stavu a povaze vozovky. Výstižnější by bylo uvést, že řidiči jezdí v těchto podmínkách způsobem a rychlostmi, které neodpovídají jejich znalostem, dovednostem a zkušenostem.**

Jednou z příčin tohoto jejich chování je **nízká úroveň přípravy řidičů** v této oblasti. Nácvič řešení kritických situací je sice v osnovách autoškol předepsán (intenzivní brzdění, objíždění překážky), ale málokdy bývá důsledně a prakticky uskutečňován.

Řešením tohoto problému je **zdokonalovací výcvik řidičů, prováděný ve speciálně vybudovaných zařízeních (centrech)**, ve kterých lze simulovat mokrý a kluzký povrch, nenadálé překážky, apod., a to při jízdě v přímém směru, do zatáčky, z prudkého svahu – samozřejmě v bezpečných podmínkách, bez rizika ohrožení zdraví a materiálních škod.

Takováto centra byla vybudována a jsou provozována ve všech motoristicky vyspělých státech Evropy a rovněž v České republice, např. ve Vysokém Mýtě, v Mostě, v Sosnové, v Ostravě, v Jihlavě aj.

Autoklub ČR opakovaně navrhuje, aby **do zákona o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel bylo zapracováno ustanovení o povinnosti řidičů určených kategorií zúčastňovat se pravidelně praktického zdokonalovacího výcviku.** V první fázi jde především o řidiče vozidel s právem přednostní jízdy, kteří svoji práci za volantem vykonávají za všech klimatických podmínek, na všech druzích komunikací a velmi často s požadavkem uskutečnit jízdu co nejrychleji. Poté by bylo možno rozšířit tuto povinnost na další kategorie řidičů, např. řidiče hromadné dopravy osob, řidiče

mezinárodní přepravy, atd. Tyto návrhy Autoklubu ČR zatím sice nebyly akceptovány, ale **zdokonalovací výcvik probíhá, a to pro firmy i jednotlivce, a rovněž v rámci odpočítávání bodů, které byly řidičům přiděleny za přestupky v silničním provozu.**

Aby byla zajištěna **kvalita zdokonalovacího výcviku** a aby jej neprováděly autoškoly aj. instituce na nedostatečně vybavených cvičišťích a prostřednictvím učitelů (instruktorů), kteří nemají dostatečnou průpravu a zkušenosti, je třeba zajistit

- metodické řízení a rozvoj center pro zdokonalovací výcvik řidičů,
- přípravu a zdokonalování instruktorů zdokonalovacího výcviku,
- kontrolu kvality provádění zdokonalovacího výcviku řidičů jednotlivými subjekty a v jednotlivých centrech.

Z těchto důvodů **byla v rámci Autoklubu ČR zřízena Asociace center pro zdokonalovací výcvik řidičů AČR; předsedou asociace byl zvolen Jiří Patera.**

Asociace připravuje podklady, jejichž cílem je vytvoření jednotných systémů výcviku pro řidiče různých kategorií. Jde o stanovení základních parametrů výcviku a stanovení systému hodnocení areálu. Dopracovávají se také podmínky pro kategorizaci areálů dle vybavení. Vznikají osnovy, dle kterých by měl výcvik v centrech probíhat. Dále jsou připravovány podmínky pro certifikaci instruktorů a jejich průběžné vzdělávání. Mj. se připravuje spolupráce Asociace center pro zdokonalovací výcvik řidičů s dopravní fakultou Univerzity Pardubice týkající se praktické části vzdělávání zkušebních komisařů.

Hlavním úkolem v předmětné oblasti je docílit, aby

- **praktický zdokonalovací výcvik se stal povinným pro řidiče vozidel s právem přednostní jízdy,**
- **dále pro ostatní řidiče z povolání s tím, že tato povinnost bude stanovována postupně pro jednotlivé kategorie řidičů podle náročnosti jejich práce,**
- **absolvování praktického zdokonalovacího výcviku bylo pro určené kategorie řidičů vyžadováno jako kvalifikační předpoklad.**

## **2.11. Bezpečnost silničního provozu**

### **K vývoji nehodovosti v silničním provozu**

Za tři čtvrtletí roku 2013 došlo na pozemních komunikacích ČR k 61.924 nehodám, při nichž zahynulo 436 lidí, 2 081 jich bylo zraněno těžce a 17.102 zraněno lehce. Srovnání se stejným obdobím loňského roku viz následující tabulka.

<b>NEHODOVOST ZA TŘI ČTVRTLETÍ</b>				
<b>POČET</b>	<b>2013</b>	<b>OPROTI 2012</b>	<b>TJ. %</b>	<b>POZNÁMKA</b>
<b>nehod</b>	<b>61.924</b>	<b>+ 2.293</b>	<b>+ 3,8</b>	<i>nejméně v roce 2011 ( 54. 440 nehod ). Nejvíce nehod v roce 1999 ( 161.108 )</i>

<b>usmrcených</b>	<b>436</b>	<b>- 71</b>	<b>- 14,0</b>	<i>od roku 1970 nejméně, poprvé pod hranicí 500 osob. Nejvíce usmrcených v roce 1971 ( 1.162 )</i>
<b>těžce zraněných</b>	<b>2.081</b>	<b>- 274</b>	<b>- 11,6</b>	<i>od roku 1970 nejméně. Nejvíce těžce zraněných v roce 1970 ( 6.319 )</i>
<b>lehce zraněných</b>	<b>17.102</b>	<b>- 81</b>	<b>- 0,5</b>	<i>od roku 1990 čtvrtý nejnižší počet. Nejvíce lehce zraněných v roce 1997 ( 23 687 )</i>

( Při porovnávání počtu nehod je třeba brát v úvahu legislativní změny upravující povinnost oznamování nehody Policii ČR. )

Od roku 2009 počet nehod neklesá, v posledních letech dokonce roste. To mj. znamená, že chování účastníků silničního provozu se nezlepšuje, že působení prevence a represe na ně není dostatečně účinné.

Počet usmrcených však trvale klesá. Zjevně se zde mj. projevuje vyšší kvalita provozovaných vozidel, vyšší stupeň jejich bezpečnosti, jejich lepší vybavení bezpečnostními prvky a systémy. Pozitivní vliv by rovněž mělo, kdyby se větší část provozu uskutečňovala na bezpečnějších typech pozemních komunikací, jako jsou dálnice a rychlostní komunikace.

Národní strategií bezpečnosti silničního provozu, schválenou vládou, je vytyčen cíl snížit do roku 2020 počet usmrcených v silničním provozu na úroveň průměru evropských zemí a současně oproti roku 2009 snížit o 40 % počet těžce zraněných osob. Pokud jde o počet usmrcených, jsme v druhé, horší polovině žebříčku zemí EU a naše postavení se zhoršuje. Počet těžce zraněných se rovněž zdaleka nevyvíjí podle tohoto plánu.

<b>VÝVOJ NEHODOVOSTI A JEJÍCH NÁSLEDKŮ ZA POSLEDNÍCH 11 LET</b>					
<b>9 MĚSÍCŮ ROKU</b>	<b>POČET NEHOD</b>	<b>NEHODY S NÁSLEDKY NA ŽIVOTĚ A ZDRAVÍ</b>	<b>USMRCENO</b>	<b>TĚŽCE ZRANĚNO</b>	<b>LEHCE ZRANĚNO</b>
2003	<b>143.681</b>	20.945	<b>1.002</b>	4.082	23.302
2004	<b>145.137</b>	19.940	<b>857</b>	3.670	22.208
2005	<b>146.103</b>	19.245	<b>794</b>	3.317	21.270
2006	<b>141.752</b>	16.415	<b>680</b>	2.982	17.929
2007	<b>133.654</b>	17.566	<b>840</b>	3.058	19.296
2008	<b>118.582</b>	17.011	<b>723</b>	2.900	18.759
2009	<b>54.564</b>	16.332	<b>602</b>	2.708	17.897
2010	<b>55.710</b>	15.013	<b>542</b>	2.209	16.421



2011	<b>54.440</b>	15.394	<b>523</b>	2.369	16.792
2012	<b>59.631</b>	15.670	<b>507</b>	2.355	17.183
2013	<b>61.924</b>	15.332	<b>436</b>	2.081	17.102

Zdroj: Informace Ředitelství dopravní policie Policejního prezidia

### **Činnost Autoklubu ČR v oblasti bezpečnosti silničního provozu**

Autoklub ČR se v zájmu motoristů a ostatních účastníků silničního provozu vyjadřuje k současné i navrhované legislativě, aktivně se zúčastňuje jednání o **přípravě novel předpisů** upravujících silniční provoz v ČR. Předkládá konkrétní návrhy na změnu jednotlivých ustanovení zákonů a vyhlášek, vyjadřuje se i k celkové koncepci příslušné legislativy. V těchto návrzích jsou zahrnuty i připomínky a náměty členů Autoklubu ČR a motoristické veřejnosti.

Autoklub ČR je trvale zastoupen v **Radě vlády pro bezpečnost silničního provozu**, včetně příslušných komisí. V těchto orgánech prosazuje zájmy motoristů a ostatních uživatelů pozemních komunikací, navrhuje témata k projednání v Radě vlády, aktivně se zúčastňuje jednání.

V rámci Mezinárodní automobilové federace ( FIA ) Autoklub ČR úzce **spolupracuje s národními autokluby evropských i ostatních států**, mj. na úseku výměny informací; získané informace pak využívá ve své práci v oblasti obecného motorismu, a zejména v oblasti bezpečnosti silničního provozu.

Další oblastí působení Autoklubu ČR na úseku bezpečnosti silničního provozu je informování motoristů a celé veřejnosti. Ve svém **Tiskovém servisu Autoklubu ČR** poskytuje médiím a jejich prostřednictvím veřejnosti **informace z oblasti bezpečnosti silničního provozu a obecného motorismu**. Odborné materiály jsou zasílány na adresu redakcí a redaktorů novin, časopisů, rádií a televizí. Současně jsou tyto materiály zveřejňovány na webových stránkách Autoklubu ČR – [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz).

### **Přehled informací z Tiskového servisu Autoklubu ČR v období 01 – 10 / 2013**

Zimní pneu již od pátku 1. listopadu

Test Autoklubu ČR – zimní pneu 185/65 R15

Soutěž Bezpečně Prahou 6

Úplné znění zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, účinné od 1. října 2013

Třicátá sedmá novela zákona o silničním provozu

Novela "autoškolské" vyhlášky

Analytický princip odhalování drog dál jen na papíře

Úplné znění vyhlášky č. 167/2002 Sb. (autoškoly)

Novely zákona o silničním provozu, které spadnou pod stůl

Analytický princip odhalování drog u řidičů

Úplné znění zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, účinné od 17. srpna 2013

Dotazy motoristů + odpovědi II.

Přehled předpisů upravujících silniční provoz k 1. červenci 2013

Parlament projednává dalších 5 novel zákona o silničním provozu

Akce "Jezdíte podle předpisů?"

Lékařské prohlídky řidičů až v 65 letech od 1. července 2013

Úplné znění zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, účinné od 1. července 2013

Společné prohlášení SISA a SAČR

Jarní jízdy zručnosti

Autoklub ČR k nákupu a používání letních pneumatik

Lékařské prohlídky seniorů od 65 let

Nový systém zkoušek v autoškolách?

Nízkoemisní zóny v ČR - aktualizováno

První neplatiči alimentů přišli o řidičské oprávnění

Boj o měření rychlosti pokračuje

Lékařské prohlídky seniorů - znovu v Senátu

Objektivní odpovědnost provozovatele má své meze

Více kilometrů dálnic snadno a rychle

Chyba ve vymezení rozsahu řidičského oprávnění pro skupinu B

Nízkoemisní zóny v ČR

Dotazy motoristů + odpovědi

Osoba blízká od 19. ledna 2013

Změny v "autoškolském" zákoně účinné od 19. ledna 2013

Úplné znění "autoškolského" zákona účinné od 19. ledna 2013

Tyto tiskové materiály jsou připravovány s cílem informovat členy Autoklubu ČR a ostatní motoristy a současně iniciovat zájem médií o vytipované oblasti motorismu a předkládat jim odborné podklady a argumenty. Většinu materiálů z Tiskového servisu redakce využívají, stanoviska Autoklubu ČR jsou využívána v tištěných médiích i ve zpravodajských a publicistických pořadech rozhlasových a televizních stanic.

Znění těchto informací viz webová stránka [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz), část „Pro motoristy a novináře ( Tiskový servis Autoklubu ČR )“ – <http://www.autoklub.cz/text/94-tiskovy-servis-acr.html>.

Činnost Autoklubu ČR je zaměřena i do oblasti **autoškolství**, tedy na výcvik k získání řidičského oprávnění. Autoklub ČR vydává **Metodický zpravodaj autoškol**, ve kterém zveřejňuje informace určené pro autoškoly a rovněž pro orgány, které mají působnost na úseku řidičských oprávnění a řidičských průkazů. Ze strany autoškol i zmíněných orgánů je Metodický zpravodaj autoškol hodnocen pozitivně pro svoji aktuálnost a využitelnost v praxi.

### **Přehled informací pro autoškoly – Metodický zpravodaj autoškol**

*Ekonomické ztráty z dopravní nehodovosti*

*Pravidla pro vydávání paměťových karet řidičů*

*Informace Ministerstva dopravy k rozsahu řidičského oprávnění skupiny B, stanoviska k dotazům*

*Kontroly zaměstnanců na alkohol*

*Doba řízení a přestávky řidiče služebního vozidla*

*Zajišťování bezpečnosti práce u OSVČ*

*Úhrada za školení řidičů*

*Nákladní doprava v EU*

*Odpovědnost řidiče referentského vozidla*

*Pokuty za překročení doby řízení*

*Seznam zákonů, vyhlášek aj. předpisů upravujících silniční provoz*

*Zákon č. 390/2012 Sb., trestní zákoník – výpis (361/2000 Sb.)*

Zákon č. 396/2012 Sb., exekuční řád – výpis (361/2000 Sb.)  
Vyhláška č. 472/2012 Sb., cestovní náhrady  
Nařízení vlády č. 56/2013 Sb., emise vozidel  
Zákon č. 101/2013 Sb., změna zákona č. 361/2000 Sb.  
Zákon č. 102/2013 Sb., změna zákona o silniční dopravě – komentář  
Vyhláška č. 106/2013 Sb., změna vyhlášky č. 478/2000 Sb – komentář  
Technické informace – spotřeba vozidel v TP, Škoda Citigo na CNG  
Aktivní a pasivní bezpečnost – nové prvky ve vozidlech Škoda Octavia  
Statistika nehodovosti cyklistů  
Informace MD o novelizaci směrnice EU a Rady 2006/126/EU  
Mezinárodní silniční doprava – aktuality

Uvedena jsou témata, která byla předmětem Metodických zpravodajů v roce 2013 – viz webové stránky [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz), část „Pro autoškoly“ – <http://www.autoklub.cz/text/71-metodicky-zpravodaj-autoskol.html>.

Některé kluby v AČR provozují dětská dopravní hřiště. Na nich probíhá školní i mimoškolní dopravní výchova dětí. **Dopravní výchovu dětí a mládeže** uskutečňují kluby v AČR rovněž formou různých soutěží a jiných aktivit, např. v rámci automobilových orientačních soutěží aj.

### **Činnost Autoklubu ČR v oblasti bezpečnosti silničního provozu v dalším období**

Autoklub ČR věnuje bezpečnosti silničního provozu trvalou pozornost. Cílem jeho působení v této oblasti je v co nejvyšší míře přispět ke snížení počtu nehod v silničním provozu a zejména ke snížení následků nehod na životech a zdraví lidí.

V dalším období bude Autoklub ČR pokračovat ve svých aktivitách. Jeho činnost bude zaměřena zejména na plnění následujících úkolů :

- podílet se všemi dostupnými prostředky v rámci působnosti občanského sdružení na zvyšování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu,
- nadále se podílet na novelizaci předpisů upravujících silniční provoz,
- podporovat legislativně právní opatření v oblasti silničního provozu směřující k vytvoření jednotného dopravního prostředí v Evropě,
- připravovat a realizovat konkrétní aktivity směřující ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu,
- sledovat a navrhnout účinná opatření ke zlepšení stavu silniční sítě a užití finančních prostředků ze státního rozpočtu v dopravě.