

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (ES) č.1073/2009
ze dne 21.října 2009
**o společných pravidlech pro přístup na mezinárodní trh autokarové a autobusové
dopravy a o změně nařízení (ES) č. 561/2006**

Článek 29

Změna nařízení (ES) č. 561/2006

V článku 8 nařízení (ES) č. 561/2006 se vkládá nový odstavec, který zní:

„6a. Odchylně od odstavce 6 může řidič vykonávající jednorázovou mezinárodní příležitostnou osobní přepravu definovanou v nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 ze dne 21.října 2009 o společných pravidlech pro přístup na mezinárodní trh autokarové a autobusové dopravy (*) odložit týdenní dobu odpočinku až po 12 po sobě jdoucích 24hodinových časových úsecích následujících po předchozí řádné týdenní době odpočinku za předpokladu, že

- a) doprava trvá nepřetržitě nejméně 24 hodin v členském státě nebo třetí zemi, na kterou se vztahuje toto nařízení a která není zemí, kde byla doprava zahájena;
- b) po uplatnění odchylky řidič nastoupí na
 - i) buď dvě běžné týdenní doby odpočinku, nebo
 - ii) jednu běžnou týdenní dobu odpočinku a jednu zkrácenou týdenní dobu odpočinku v délce nejméně 24 hodin. Zkrácení však musí být vyrovnáno odpovídající dobou odpočinku vybranou vcelku před koncem třetího týdne následujícího po ukončení doby, v níž je uplatňována odchylka;
- c) vozidlo bude po 1.lednu 2014 vybaveno záznamovým zařízením splňujícím požadavky přílohy IB nařízení (EHS) č. 3821/85 a
- d) v případě, že řízení probíhá mezi 22:00 a 6:00, musí s platností od 1.ledna 2014 být ve voze dva řidiči nebo je doba řízení uvedená v článku 7 zkrácena na tři hodiny.

Komise bedlivě sleduje uplatňování této odchylky s cílem zajistit, aby byla za velmi přísných podmínek zachována bezpečnost na silnicích, a to zejména prostřednictvím kontroly toho, zda celková kumulovaná doba řízení v průběhu časového úseku, na nějž se vztahuje tato odchylka, není nepřiměřená. Komise do 4.prosince 2012 vypracuje zprávu hodnotící důsledky této odchylky s ohledem na bezpečnost na silnicích, jakož i sociální aspekty. Komise podle potřeby navrhne odpovídající změny tohoto nařízení.

(*) Úř. věst. L 300, 14.11.2009, s.88“

Článek 31
Vstup v platnost

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Použije se od 4.prosince 2011 s výjimkou článku 29, který se použije od 4.června 2010.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

Poznámka:

Článek 2 – Definice z nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009:

4) „příležitostnou dopravu“ se rozumí *doprava, která není definována jako linková doprava ani jako zvláštní linková doprava a jejímž hlavním rysem je přeprava skupin cestujících vytvořených z podnětu zákazníka nebo samotného podnikatele v silniční osobní dopravě,*