

STATISTIKA

nehodovosti na pozemních komunikacích v ČR

za období roku 2011.

Rok 2011		rozdíl	–	stejně období - rok 2010	
POČET NEHOD	75.137	snížení o		385 nehod	= 0,5 %
USMRCENO	707	snížení o		46 osob	= 6,1 %
TĚŽCE ZRANĚNO	3.092	zvýšení o		269 osob	= 9,5 %
LEHCE ZRANĚNO	22.519	zvýšení o		909 osob	= 4,2 %
HMOTNÁ ŠKODA (odhad)	4 628,08 mil.Kč	snížení o		296,9 mil. Kč	= 6,0 %

Od roku 1990 je za dvanáct měsíců roku 2011:

- počet nehod **druhý nejnižší** (nejvíce nehod bylo v roce 1999 = 225.690 nehod, nejméně v roce 2009 = 74.815 nehod),
- počet usmrčených **nejnižší** (nejvíce bylo v roce 1994 = 1.473 osob),
- počet těžce zraněných **druhý nejnižší** (nejvíce bylo v roce 1997 = 6.632 osob, nejméně v roce 2010 = 2.823 osob),
- počet lehce zraněných **druhý nejnižší** (nejvíce v roce 1996 = 31.296 osob, nejméně v roce 2010 = 21.610 osob).

Počet nehod v jednotlivých měsících:

	2011	2010	rozdíl
LEDEN	5.892	6.039	méně o 147
ÚNOR	4.800	5.073	méně o 273
BŘEZEN	5.222	5.983	méně o 761
DUBEN	5.812	5.630	více o 182
KVĚTEN	6.516	6.512	více o 4
ČERVEN	6.626	6.788	méně o 162
ČERVENEC	6.233	6.388	méně o 155
SRPEN	6.582	6.711	méně o 129
ZÁŘÍ	6.757	6.586	více o 171
ŘÍJEN	7.117	6.379	více o 738
LISTOPAD	6.511	6.779	méně o 268
PROSINEC	7.069	6.654	více o 415
Celkem	75.137	75.522	méně o 385

Počet usmrcených v jednotlivých měsících:

	2011	2010	rozdíl
LEDEN	42	39	více o 3
ÚNOR	51	30	více o 21
BŘEZEN	45	48	méně o 3
DUBEN	51	48	více o 3
KVĚTEN	61	51	více o 10
ČERVEN	71	81	méně o 10
ČERVENEC	63	103	méně o 40
SRPEN	75	67	více o 8
ZÁŘÍ	64	75	méně o 11
ŘÍJEN	59	85	méně o 26
LISTOPAD	63	86	méně o 23
PROSINEC	62	40	více o 22
Celkem	707	753	méně o 46

Počet usmrcených v jednotlivých čtvrtletích roku 2011:

	rok 2011	rok 2010	rozdíl	rozdíl v %
I. čtvrtletí	138	117	více o 21	+ 17,9
II. čtvrtletí	183	180	více o 3	+ 1,7
III. čtvrtletí	202	245	méně o 43	- 17,6
IV. čtvrtletí	184	211	méně o 27	- 12,8

Přehled viníků a zavinění nehod:

Viník, zavinění nehody rok 2011.	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcen.
Řidičem motor. vozidla	66.089	méně o 1.366	652	méně o 23
Řidičem nemotor. vozidla	2.363	více o 512	22	méně o 18
z toho dětmi	291	více o 90	1	více o 1
Chodcem	1.197	méně o 46	26	méně o 1
z toho dětmi	433	méně o 53	0	méně o 3
Jiným účastníkem	121	více o 11	2	více o 2
Závadou komunikace	448	0	0	0
Technickou závadou voz.	456	méně o 24	0	méně o 4
Lesní, domácí zvířít	4.064	více o 541	0	méně o 1
Jiné zavinění	399	méně o 13	5	méně o 1

Na řidiče motorových vozidel připadá téměř 88% nehod a 92,2 % usmrcených osob. Řidiči osobních automobilů zavinili 41.897 nehod (snížení o 434 nehod při srovnání s rokem 2010), řidiči nákladních automobilů sólo 6.253 nehod (snížení o 486 nehod), řidiči nákladních

automobilů s návěsem zavinili 2.379 nehod (snížení o 250 nehod). Naproti tomu více nehod zavinili řidiči motocyklů o 135 nehod a řidiči malých motocyklů o 42 nehod.

Z 652 usmrcených osob při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel (o 23 osob méně, než v roce 2010), připadá na nehody zaviněné řidiči:

- | | | |
|------------------------------------|----------|-----------------------|
| ➤ osobních automobilů | 489 osob | o 1 osobu více |
| ➤ nákladních automobilů sólo | 59 osob | o 1 osobu méně |
| ➤ nákladních automobilů s návěsem | 24 osob | o 2 osoby více |
| ➤ nákladních automobilů s přívěsem | 4 osoby | o 4 osoby méně |
| ➤ autobusů | 9 osob | o 4 osoby více |
| ➤ malých motocyklů | 4 osoby | o 1 osobu více |
| ➤ motocyklů | 41 osob | o 22 osob méně |
| ➤ pojízdných pracovních strojů | 4 osoby | o 4 osoby více |
| ➤ osobních automobilů s přívěsem | 4 osoby | o 2 osoby méně |
| ➤ tramvají | 3 osoby | - |
| ➤ trolejbusů | 1 osoba | o 1 osobu více |
| ➤ traktorů | 2 osoby | o 3 osoby méně |
| ➤ nezjištěný řidič | 8 osob | o 2 osoby méně atd. |

Cyklistů, bylo usmrceno 22 osob (o 18 méně), chodců 26 osob (o 1 osobu méně než v roce 2010).

Chodci – zavinili celkem **1.197** nehod, z toho:

- muži 464 nehod (38,8%)
- děti 424 nehod (35,4%)
- ženy 245 nehod (20,5 %)
- skupiny chodců 64 nehod

Celkem bylo usmrceno při srážce vozidla s chodcem **152** chodců, z toho 92 usmrcených (o 18 více než v roce 2010) bylo v noční době, 60 usmrcených chodců (o 7 méně) bylo v denní době.

Hlavní příčiny nehod chodců:

- neopatrné nebo náhlé vstoupení do vozovky z chodníku nebo krajnice – 586 nehod, 9 usmrcených chodců,
- nesprávné zhodnocení dopravní situace – usmrceno 7 chodců,
- špatný odhad rychlosti (vzdálenosti) vozidla – usmrceni 4 chodci
- alkohol – 190 nehod (téměř každý 6. chodec-viník nehody byl pod vlivem alkoholu).

Děti - jako chodci zavinily **433** nehod (o 53 méně) při nichž bylo 431 osob zraněno (o 73 osob méně)

- jako cyklisté zavinily **291** nehod (**o 90 nehod více**) při nichž byla 1 osoba usmrcena a 271 osob bylo zraněno (**o 88 osob více**).

Z celkového počtu nehod bylo **10.322** nehod, **kdy viník z místa nehody ujel** (17,3 % nehod řidičů motorových vozidel). Při těchto nehodách bylo **8 osob usmrceno** a dalších **811 osob bylo zraněno**. Počet těchto nehod je o 16 nižší, počet usmrcených je nižší o 2 osoby a počet zraněných je nižší o 52 osob, než v roce 2010.

Řidiči, cizí státní příslušníci zavinili na našem území celkem **4.584** nehod (6,9 %). Při těchto nehodách bylo **54** osob usmrceno (8,3%) a **1.362** osob bylo zraněno. V porovnání s rokem 2010 bylo těchto nehod o 307 méně, počet usmrcených byl o 13 osob vyšší a počet zraněných byl vyšší o 42 osob.

Nejvíce nehod zavinili - slovenští řidiči a to 1.080 nehod, při nichž bylo 18 osob usmrceno, polští řidiči 618 nehod a usmrceno bylo 11 osob, němečtí řidiči 576 nehod a 8 osob bylo usmrceno, ukrajinští řidiči 512 nehod a 8 usmrcených osob, vietnamští řidiči 350 nehod a 1 osoba byla usmrcena, maďarští řidiči 140 nehod a 1 osoba usmrcena, rumunští řidiči 134 nehod a 1 osoba byla usmrcena, atd.

ALKOHOL.

Pod vlivem alkoholu bylo zaviněno **5.242** nehod (7,5 % z celkového počtu) při kterých bylo **usmrceno 89 osob** a dalších **2.701** bylo **zraněno**. Oproti roku 2010 je počet těchto nehod **vyšší** o **227** nehod (4,5 %), počet usmrcených **je nižší** o **13** osob (12,7 %) a počet zraněných je **vyšší** o **410** osob (17,9 %).

NEHODY zaviněné pod vlivem drog nebo alkoholu – rok 2011.	Počet nehod	Počet usmrcených
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24 promile	659	13
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5 promile	314	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8 promile	316	8
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0 promile	201	3
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5 promile	784	20
zjištěná hladina alkoholu je 1,51 promile a vyšší	2.952	42
zjištěno požití drog i alkoholu	16	2
zjištěno požití drog	149	8

V případě požití drog u řidiče motorového vozidla bylo mimo 8 usmrcených dalších 88 osob zraněných. Ve srovnání s rokem 2010 je počet usmrcených nižší o 6 osob a počet zraněných je rovněž nižší o 12 osob.

Počet nehod a usmrcených v jednotlivých krajích – ALKOHOL – DROGY

Kraj – rok 2011	Počet nehod	tj.%	Počet usmrcených	tj.%
Praha	504	3,1	5	12,8
Středočeský	662	7,4	7	7,2
Jihočeský	250	8,4	12	17,9
Plzeňský	332	11,0	7	15,6
Ústecký	426	6,5	8	14,8
Královéhradecký	267	7,7	2	3,5
Jihomoravský	471	8,4	6	9,0
Moravskoslezský	674	9,2	12	17,1
Olomoucký	365	9,4	3	6,7
Zlínský	278	14,5	2	5,3
Vysočina	204	9,5	8	24,2

Pardubický	312	9,5	11	22,9
Liberecký	302	9,1	6	23,1
Karlovarský	195	13,7	0	0,0
Celkem ČR	5.242	7,5	89	12,6

Na těchto nehodách se značnou měrou podílejí cyklisté, kteří pod vlivem alkoholu zavinili 28,4 % z jimi zaviněných nehod, řidiči mopedů 27,3 %, vozkové 20 %, chodci 15,9 % apod.

Hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel:

Hlavní příčina nehody: rok 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
Nepřiměřená rychlost	13.426	20,3	284	43,6	zvýšení o 5
Nesprávné předjíždění	1.458	2,2	29	4,4	snížení o 8
Nedání přednosti	11.539	17,5	107	16,4	snížení o 7
Nesprávný způsob jízdy	39.666	60,0	232	35,6	snížení o 13

Řidiči motorových vozidel zavinili **nejvíce nehod** z důvodu:

- nevěnování se plně řízení vozidla 13.084 nehod
- nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky 6.211 nehod
- nesprávné otáčení a couvání 5.744 nehod
- nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem 5.719 nehod
- jiný druh nesprávné jízdy 5.019 nehod
- nepřizpůsobení rychlosti dopr.techn. stavu vozovky 4.205 nehod
- nezvládnutí řízení vozidla 3.703 nehod
- nedání přednosti v jízdě upravené dopravní značkou 3.508 nehod
- vjetí do protisměru 2.317 nehod
- vyhýbání se bez dostatečného bočního odstupu 2.045 nehod atd.

Počet usmrcených u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel byl nejvyšší z důvodu:

- nepřizpůsobení rychlosti dopr.techn. stavu vozovky 125 osob
- vjetí do protisměru 85 osob
- nevěnování se plně řízení vozidla 74 osob
- nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky 56 osob
- nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu 39 osob
- nedání přednosti upravené dopravní značkou 26 osob
- nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti 26 osob
- jiný druh nesprávné jízdy 23 osob
- jiný druh nepřiměřené rychlosti 22 osob
- nezvládnutí řízení vozidla 21 osob atd.

Místa nehod:

Místo nehody rok 2011	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	53.614	244	1.608	13.023	2 626,11
Index rok 2010=100%	99,2	93,8	105,7	104,6	95,7
MIMO OBEC	21.523	463	1.484	9.496	2 001,96
Index rok 2010=100%	100,1	93,9	114,0	103,7	91,8
z toho DÁLNICE	2.096	21	82	513	351,20
Index rok 2010=100%	82,9	84,0	174,5	94,5	81,8

V obci je nižší – počet nehod o 410, počet usmrcených o 16 osob a odhad hmotných škod o 118 mil. Kč;
je vyšší – počet těžce zraněných o 87 osob a počet lehce zraněných o 572 osob;

Mimo obec je nižší – počet usmrcených o 30 osob a odhad hmotných škod o 178,9 mil. Kč;
je vyšší – počet nehod o 25, počet těžce zraněných o 182 osob a počet lehce zraněných o 337 osob;

Na dálnici je nižší – počet nehod o 432, počet usmrcených o 4 osoby, počet lehce zraněných o 30 osob a odhad hmotných škod o 77,9 mil. Kč;
je vyšší - počet těžce zraněných o 35 osob;

Z celkového počtu připadá na komunikace mimo obce :

- 28,6 % nehod
- 65,5 % usmrcených osob
- 48,0 % těžce zraněných osob
- 42,2 % lehce zraněných osob
- 43,3 % odhadu hmotných škod
- 27,7 % nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

Nehody a usmrcení podle druhu komunikace:

Druh komunikace rok 2011	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrc.	Rozdíl
Dálnice	2.096	snížení o 432	21	snížení o 4
Silnice I.třídy	12.089	snížení o 171	298	zvýšení o 12
Silnice II.třídy	10.941	zvýšení o 276	157	snížení o 20
Silnice III.třídy	9.394	zvýšení o 375	118	snížení o 14
Komunikace sledovaná	12.783	snížení o 1.399	56	zvýšení o 9
Komunikace místní	24.409	zvýšení o 1.012	52	snížení o 30
Účelová komunikace	3.425	snížení o 46	5	zvýšení o 1

Nehody a počty usmrcených podle dnů v týdnu:

Den v týdnu- rok 2011.	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Pondělí	11.884	více o 131	99	méně o 2
Úterý	10.486	méně o 379	95	méně o 9
Středa	11.554	více o 397	109	více o 7
Čtvrtek	11.620	více o 296	107	více o 13
Pátek	12.387	méně o 928	104	méně o 14
Sobota	9.409	méně o 83	101	méně o 22
Neděle	7.797	více o 181	92	méně o 19

Z celkového počtu **707 usmrcených osob** bylo: (srovnání s rokem 2010)

266 řidičů osobních automobilů	o 10 osob méně
156 chodců	o 5 osob více
113 spolujezdců v osobním automobilu	o 2 osoby více
65 řidičů motocyklů	o 15 osob méně
50 cyklistů	o 20 osob méně
27 řidičů nákladních automobilů	o 6 osob méně
9 spolujezdců v nákladním automobilu	o 1 osobu méně
7 spolujezdců na motocyklech	o 2 osoby méně
4 řidiči malých motocyklů	o 1 osobu více
1 řidič mopedu	o 3 osoby méně
2 řidiči autobusu	o 1 osobu více
2 řidiči pracovního stroje	o 1 osobu více
1 cestující v autobusu	o 1 osobu více
1 cestující v trolejbusu	o 1 osobu více
1 spolujezdec na malém motocyklu	o 1 osobu více
1 řidič tramvaje	o 1 osobu více
1 řidič traktoru	o 1 osobu méně

Z počtu **707 usmrcených** osob při nehodách v silničním provozu bylo **12 dětí** (o 5 dětí méně než v roce 2010), z toho:

- **4 děti – chodci** (méně o 2 děti)
- **6 dětí – spolujezdcí v osobních automobilech** (o 4 děti méně)
- **1 dítě – cyklista - bez přilby** (o 1 dítě více)
- **1 dítě – spolujezdec v nákladním automobilu** (o 1 dítě více)

Počet usmrcených osob podle věku:

Věk:	Počet usmrcených	Rozdíl (rok 2010)
15 až 17 let	15	méně o 1
18 až 20 let	44	méně o 6
21 až 24 let	76	více o 6
25 až 34 let	130	méně o 8
35 až 44 let	117	méně o 8
45 až 54 let	100	0
55 až 64 let	91	více o 5
nad 64 let	116	méně o 28

V roce 2011 šetřila Policie ČR každou 7 minutu dopravní nehodu, každých 23,3 minut došlo k lehkému zranění, každých 2,8 hodiny k těžkému zranění. Každých 12,4 hodiny došlo k usmrcení účastníka nehody a každou hodinu byla způsobena hmotná škoda v odhadnuté výši 528 tisíc Kč.

Nehodovost v jednotlivých krajích:

Kraj – rok 2011	Počet nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Hl. město Praha	16.572	39	více o 10
Středočeský	9.889	97	méně o 9
Jihočeský	3.015	67	méně o 5
Plzeňský	3.107	45	méně o 4
Ústecký	7.126	54	méně o 6
Královéhradecký	3.843	57	0
Jihomoravský	5.941	67	méně o 3
Moravskoslezský	8.071	70	méně o 1
Olomoucký	4.274	45	0
Zlínský	2.014	38	méně o 2
Vysočina	2.594	33	méně o 19
Pardubický	3.582	48	méně o 12
Liberecký	3.620	26	více o 8
Karlovarský	1.489	21	méně o 3

(Zdroj: zpracováno podle Informace o nehodovosti - Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR) 16.ledna 2012.