

STATISTIKA

nehodovosti na pozemních komunikacích v ČR

za období leden až únor 2012.

Leden až únor 2012	rozdíl – stejné období roku 2011
POČET NEHOD 12.479	zvýšení o 1.787 nehod = 16,7 %
USMRCENO 76	snížení o 17 osob = 18,3 %
TĚŽCE ZRANĚNO 355	snížení o 4 osoby = 1,1 %
LEHCE ZRANĚNO 2.945	zvýšení o 475 osob = 18,4 %
HMOTNÁ ŠKOD (odhad) 810,9 mil.Kč	zvýšení o 156,1 mil. Kč = 23,8 %

Od roku 1990 je za první dva měsíce letošního roku:

- počet nehod **třetí nejnižší** (nejvíce v roce 1999 = 37.782 nehod, nejméně v roce 2011 = 10.692 nehod),
- počet usmrcených je **druhý nejnižší** (nejvíce v roce 1993 = 191 osob, nejméně v roce 2010 = 69 osob),
- počet těžce zraněných je **druhý nejnižší** (nejvíce v roce 1996 = 792 osob, nejméně v roce 2010 = 267 osob),
- počet lehce zraněných je **šestý nejnižší** (nejvíce v roce 1995 = 3.726 osob, nejméně v roce 2010 = 2.282 osob),

Počet nehod v jednotlivých měsících:

	rok 2012	rok 2011	rozdíl	tj. %
Leden	6.471	5.892	zvýšení o 579	9,8%
Únor	6.008	4.800	zvýšení o 1.208	25,2%
Celkem	12.479	10.692	zvýšení o 1.787	16,7 %

Počet usmrcených v jednotlivých měsících:

	rok 2012	rok 2011	rozdíl	tj.%
Leden	47	42	zvýšení o 5	11,9 %
Únor	29	51	snížení o 22	43,1%
Celkem	76	93	snížení o 17	18,3%

Přehled viníků a zavinění nehod

Viník, zavinění nehody Leden až únor 2012.	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Řidičem motor. vozidla	11.488	zvýšení o 1.773	69	snížení o 14
Řidičem nemotor. vozidla	83	zvýšení o 4	2	zvýšení o 1

z toho dětmi	2	snížení o 1	0	0
Chodcem	184	zvýšení o 40	5	snížení o 2
z toho dětmi	53	zvýšení o 10	0	0
Jiným účastníkem	10	snížení o 2	0	snížení o 1
Závadou komunikace	50	snížení o 96	0	0
Technickou závadou voz.	52	snížení o 3	0	0
Lesní, domácí zvířít	562	zvýšení o 81	0	0
Jiné zavinění	50	snížení o 10	0	snížení o 1

Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel a největší zvýšení v této kategorii bylo u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů a to o 1.259 nehod a u řidičů nákladních automobilů sólo o 239 nehod.

Více nehod zavinili i chodci a více nehod bylo způsobeno střetem se zvířít. Naproti tomu, méně nehod bylo způsobeno závadou komunikace.

Nejvíce usmrčených bylo u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů 57 osob (o 7 osob méně, než ve stejném období loňského roku), řidiči nákladních automobilů sólo 9 osob (o 2 osoby méně), řidiči nákladních automobilů s návěsem 1 osoba (o 4 osoby méně).

Z řidičů nemotorových vozidel se jedná o 2 usmrčené cyklisty (o 1 osobu více).

Z celkového počtu nehod bylo **2.027 nehod, kdy viník z místa nehody ujel** (téměř 18 % z celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel) . Při těchto nehodách nebyl nikdo **usmrčen, ale 119 osob bylo zraněno** (o 17 zraněných osob více).

Hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel:

Hlavní příčina nehody:	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl usmrčených
Nepřiměřená rychlost	3.494	30,4	36	52,2	snížení o 6
Nesprávné předjíždění	148	1,3	0	0,0	snížení o 2
Nedání přednosti	1.806	15,7	7	10,1	0
Nesprávný způsob jízdy	6.040	52,6	26	37,7	snížení o 6

Řidiči motorových vozidel zavinili **nejvíce nehod** z důvodu:

- nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky 2.656 nehod
- nevěnování se plně řízení vozidla 1.781 nehod
- nesprávné otáčení nebo couvání 895 nehod
- nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem 875 nehod
- jiný druh nesprávné jízdy 808 nehod
- nezvládnutí řízení vozidla 611 nehod
- nedání přednosti upr.dopr.zn. „Dej přednost v jízdě!“ 522 nehod
- nepřizpůsobení rychlosti dopr.techn. stavu vozovky 467 nehod
- vjetí do protisměru 383 nehod
- vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu 365 nehod atd.

Počet usmrcených byl nejvyšší u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu:

- řidič se plně nevěnoval řízení vozidla 14 osob
- nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky 10 osob
- nepřizpůsobení rychlosti dopr. techn. stavu vozovky 10 osob
- vjetí do protisměru 7 osob
- nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti 5 osoby
- nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu 4 osoby
- jiný druh nepřiměřené rychlosti 4 osoby
- nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu 3 osoby
- jiný druh nesprávné jízdy 2 osoby
- nedání přednosti při přejíždění z pruhu do pruhu 2 osoby atd.

Pod vlivem alkoholu bylo zaviněno **614 nehod** (5,2 % z celkového počtu nehod) při nichž byly **2 osoby usmrceny a 213 osob bylo zraněno**.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo drog z hlediska zjištěného množství:

	Počet nehod	usmrceno
hladina alkoholu je nižší než 0,24 promile	67	
hladina alkoholu je 0,24 až 0,5 promile	35	
hladina alkoholu je 0,51 až 0,8 promile	45	
hladina alkoholu je 0,81 až 1,0 promile	36	1
hladina alkoholu je 1,1 až 1,5 promile	107	
hladina alkoholu je 1,51 promile a vyšší	322	1
zjištěno požití drog i alkoholu	2	
zjištěno požití drog	22	

Místa nehod:

Místo nehody Leden až únor 2012	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	8.951	32	212	1.620	449,30
Index rok 2011=100%	116,8	106,7	108,7	123,0	120,8
MIMO OBEC	3.528	44	143	1.325	361,58
Index rok 2011=100%	116,5	69,8	87,2	113,2	127,9
z toho DÁLNIČE	359	3	8	57	76,41
Index rok 2011=100%	149,6	150,0	114,3	109,6	217,8

V obci je vyšší - počet nehod o 1.288, počet usmrcených o 2 osoby, počet těžce zraněných o 17 osob, počet lehce zraněných o 303 osob a odhad hmotných škod o 77,3 mil. Kč;

Mimo obec je nižší – počet usmrcených o 19 osob a počet těžce zraněných o 21 osob;

je vyšší – počet nehod o 499,, počet lehce zraněných o 154 osob a odhad hmotných škod o 78,8 mil. Kč;

Na dálnici je vyšší – počet nehod o 119, počet usmrcených o 1 osobu, počet těžce zraněných o 1 osobu, počet lehce zraněných o 5 osob a odhad hmotných škod o 43,1 mil. Kč;

Z celkového počtu policíí šetřených nehod bylo **mimo obce 28,3 %** a na tyto nehody dále připadá:

- 57,9 % z celkového počtu usmrcených
- 40,3 % z celkového počtu těžce zraněných
- 45,0 % z celkového počtu lehce zraněných
- 44,6 % z celkového odhadu hmotných škod a
- 24,9 % nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

Nehody a usmrcení podle druhu komunikace:

Druh komunikace Období leden až únor 2012	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrc.	Rozdíl
Dálnice	359	zvýšení o 119	3	zvýšení o 1
Silnice I.třídy	2.011	zvýšení o 310	34	snížení o 14
Silnice II.třídy	1.791	zvýšení o 227	12	snížení o 9
Silnice III.třídy	1.566	zvýšení o 151	13	zvýšení o 1
Komunikace sledovaná	2.044	zvýšení o 376	6	zvýšení o 1
Komunikace místní	4.161	zvýšení o 607	8	zvýšení o 4
Účelová komunikace	547	snížení o 3	0	snížení o 1

Nehody a počty usmrcených podle dnů v týdnu:

Den v týdnu Leden až únor 2012.	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Pondělí	1.880	méně o 50	20	více o 4
Úterý	1.951	více o 588	11	méně o 1
Středa	1.972	více o 444	7	méně o 18
Čtvrtek	2.000	více o 279	6	méně o 7
Pátek	2.054	více o 399	9	méně o 2
Sobota	1.314	méně o 163	14	více o 7
Neděle	1.308	více o 290	9	0

Z celkového počtu **76 usmrcených osob** bylo:

- 26 chodců
- 25 řidičů osobních automobilů
- 12 spolujezdců v osobním automobilu
- 5 řidičů nákladních automobilů
- 4 cyklisté
- 2 řidiči motocyklů
- 1 řidič mopedu
- 1 řidič pracovního stroje

Z celkového počtu **76 usmrcených** osob při nehodách v silničním provozu bylo **usmrceno 1 dítě – spolujezdec v osobním automobilu** (na zadním sedadle a nebylo připoutáno).

Méně usmrcených bylo řidičů osobních automobilů o 12 osob, spolujezdců v osobních automobilech o 6 osob, spolujezdců v nákladním automobilu o 1 osobu a cestující v autobuse o 1 osobu.

Více usmrcených bylo u řidičů nákladních automobilů o 2 osoby, řidič mopedu o 1 osobu a řidič pracovního stroje rovněž o 1 osobu.

Počet usmrcených osob podle věku:

Věk:	Počet usmrcených	rozdíl
15 až 17	2	
18 až 20	1	méně o 5
21 až 24	9	více o 2
25 až 34	11	méně o 5
35 až 44	15	
45 až 54	5	méně o 7
55 až 64	11	
64 a více	21	více o 3

V průměru na jeden den v období leden a únor připadá 1,27 usmrcené osoby (o 0,28 osoby méně než v roce 2011). Celkem bylo v tomto období 19 dní, kdy při dopravních nehodách nedošlo k úmrtí osob.

Počet nehod a počet usmrcených v jednotlivých krajích:

Kraj – období leden a únor 2012	Počet nehod	Počet usmrcených
Hl. město Praha	2.708	3
Středočeský	1.568	17
Jihočeský	510	9
Plzeňský	615	6
Ústecký	1.143	7
Královéhradecký	730	6
Jihomoravský	926	4
Moravskoslezský	1.318	7
Olomoucký	685	5
Zlínský	380	6
Vysočina	414	1
Pardubický	600	4
Liberecký	672	1
Karlovarský	210	0

(Zdroj: zpracováno podle statistiky Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR) 12.března 2012.