

STATISTIKA

nehodovosti na pozemních komunikacích v ČR

za období leden až září 2013.

Leden až září 2013		rozdíl	–	stejně období roku 2012	
POČET NEHOD	61.924	zvýšení o		2.293 nehod	= 3,8 %
USMRCENO	436	snížení o		71 osob	= 14,0 %
TĚŽCE ZRANĚNO	2.081	snížení o		274 osob	= 11,6 %
LEHCE ZRANĚNO	17.102	snížení o		81 osob	= 0,5 %
HMOTNÁ ŠKODA (odhad)	3 656,87 mil.Kč	zvýšení o		82,61 mil. Kč	= 2,3 %

Počet nehod v jednotlivých měsících:

	2013	rozdíl
LEDEN	6.839	více o 268
ÚNOR	6.470	více o 349
BŘEZEN	6.181	více o 128
DUBEN	6.246	více o 20
KVĚTEN	7.410	více o 382
ČERVEN	7.294	více o 203
ČERVENEC	7.084	více o 423
SRPEN	7.110	více o 109
ZÁŘÍ	7.290	více o 411
Celkem	61.924	více o 2.293

Počet usmrcených v jednotlivých měsících:

	2013	rozdíl
LEDEN	38	méně o 8
ÚNOR	33	více o 4
BŘEZEN	43	méně o 2
DUBEN	43	méně o 18
KVĚTEN	49	méně o 12
ČERVEN	37	méně o 30
ČERVENEC	71	více o 5
SRPEN	66	méně o 8
ZÁŘÍ	56	méně o 2
Celkem	436	méně o 71

NEHODY a jejich následky – porovnání za posledních 11 let

9 měsíců roku	POČET NEHOD	z toho s následky na životě a zdraví	usmrceno	těžce zraněno	lehce zraněno
2003	143.681	20.945	1.002	4.082	23.302
2004	145.137	19.940	857	3.670	22.208
2005	146.103	19.245	794	3.317	21.270
2006	141.752	16.415	680	2.982	17.929
2007	133.654	17.566	840	3.058	19.296
2008	118.582	17.011	723	2.900	18.759
2009	54.564	16.332	602	2.708	17.897
2010	55.710	15.013	542	2.209	16.421
2011	54.440	15.394	523	2.369	16.792
2012	59.631	15.670	507	2.355	17.183
2013	61.924	15.332	436	2.081	17.102

Přehled viníků a zavinění nehod:

Viník, zavinění nehody Ledem až září 2013.	Počet nehod	tj. procent z celkového počtu nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcen.
Řidičem motor. vozidla	53.081	85,7	394	méně o 65
Řidičem nemotor. vozidla	2.126	3,4	22	méně o 8
z toho dětmi	205	0,4	1	více o 1
Chodcem	798	1,3	14	méně o 2
z toho dětmi	299	0,6	0	méně o 1
Jiným účastníkem	116	0,2	1	více o 1
Závadou komunikace	435	0,7	0	0
Technickou závadou voz.	345	0,6	0	0
Lesní, domácí zvěří	4.676	7,6	3	více o 3
Jiné zavinění	347	0,6	2	0

U nehod zaviněných řidiči motorových vozidel byl zaznamenán největší nárůst o 1.565 nehod. U nehod zaviněných řidiči osobních automobilů je zvýšení o 670 nehod, u řidičů nákladních automobilů sólo o 113 nehod. Zvýšení je i u nehod zaviněných závadou komunikace o 215 nehod a nehod zaviněných zvěří o 673 nehod.

Děti jako chodci se podílejí na nehodách **299** nehodami (o 77 nehod méně) při nichž nezahynula žádná osoba (pokles o 1 osobu) a **297** osob bylo zraněno (o 72 osob méně).

Děti jako cyklisté zavinili **202** nehod (o 48 nehod méně), **jedna** osoba byla usmrcena (nárůst o 1 osobu) a **180** osob bylo zraněno (snížení o 51 osob).

K usmrcení došlo u nehod zaviněných:

- řidiči osobních automobilů 295 osob o 43 osob méně
- řidiči nákladních automobilů 52 osob o 7 osob méně
- řidiči motocyklů 32 osob o 11 osob méně
- cyklisty 20 osob o 9 osob méně

➤ chodci	14 osob	o 2 osoby méně
➤ neznámými řidiči	9 osob	o 2 osoby méně
➤ řidiči autobusů	3 osoby	stejně jako v loňském roce
➤ zvířaty	3 osoby	o 3 osoby více
➤ jiným zaviněním	2 osoby	stejně jako v loňském roce
➤ řidiči malých motocyklů	1 osoba	o 1 osobu méně
➤ řidiči traktorů	1 osoba	o 1 osobu méně
➤ řidiči mopedů	1 osoba	o 1 osobu méně
➤ řidiči trolejbusů	1 osoba	o 1 osobu více
➤ jiným účastníkem	1 osoba	o 1 osobu více
➤ řidiči pojízdných pracovních strojů	1 osoba	o 1 osobu více

Z celkového počtu nehod bylo **9.689 nehod, kdy viník z místa nehody ujel** (17,5 % z celkového počtu nehod). Při těchto nehodách bylo **9 osob usmrceno** a dalších **630 osob bylo zraněno**. Počet těchto nehod je vyšší o **773 nehod**, počet usmrcených je nižší o **2 osoby** a počet zraněných je rovněž nižší o **8 osob**.

ALKOHOL a omamné látky.

Pod vlivem alkoholu bylo zaviněno **3.455 nehod**, (o 281 nehod méně) při kterých bylo **usmrceno 26 osob** (méně o 14 osob než v roce 2012) a dalších **1.773 osob bylo zraněno** (o 211 osob méně). U **160 nehod** bylo zjištěno požití **omamných látek**, při kterých bylo **7 osob usmrceno** (zvýšení o 5 osob) a **75 osob bylo zraněno** (o 23 osob více).

NEHODY zaviněné pod vlivem alkoholu nebo omamných látek – leden až září 2013.	Počet nehod	Počet usmrcených
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24 promile	333	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5 promile	233	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8 promile	219	3
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0 promile	153	1
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5 promile	485	2
zjištěná hladina alkoholu je 1,51 promile a vyšší	2.008	16
zjištěno požití omamných látek i alkoholu	24	2
zjištěno požití omamných látek	160	7

Nehody pod vlivem alkoholu v jednotlivých krajích:

Kraj- leden až září 2013	Počet nehod	Počet usmrcených
Praha	335	1
Středočeský	408	1
Jihočeský	263	0
Plzeňský	229	2
Ústecký	250	2

Královéhradecký	180	1
Jihomoravský	342	4
Moravskoslezský	417	6
Olomoucký	238	2
Zlínský	225	0
Vysočina	118	1
Pardubický	173	4
Liberecký	175	2
Karlovarský	102	0
Česká republika	3.455	26

Hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel:

Hlavní příčina nehody: Ledem až září 2013	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
Nepřiměřená rychlost	11.033	20,8	155	41,6	snížení o 37
Nesprávné předjíždění	1.053	2,0	13	5,9	snížení o 14
Nedání přednosti	8.772	16,5	61	14,0	snížení o 3
Nesprávný způsob jízdy	32.208	60,7	165	38,5	snížení o 11

Řidiči motorových vozidel zavinili **nejvíce nehod** z důvodu:

- nevěnování se plně řízení vozidla 10.411 nehod
- nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky 5.969 nehod
- jiný druh nesprávné jízdy 4.644 nehod
- nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem 4.461 nehod
- nesprávné otáčení nebo couvání 4.452 nehod
- nepřizpůsobení rychlosti dopr.techn. stavu vozovky 3.021 nehod
- nezvládnutí řízení vozidla 2.988 nehod
- nedání přednosti v jízdě upravené dopravní značkou 2.607 nehod
- vjetí do protisměru 1.803 nehod
- vyhýbání se bez dostatečného bočního odstupu 1.707 nehod
- nedání přednosti při odbočování vlevo 1.223 nehod atd.

Počet usmrcených u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel byl nejvyšší z důvodu:

- nepřizpůsobení rychlosti dopr.techn. stavu vozovky 64 osob
- vjetí do protisměru 63 osob
- nevěnování se plně řízení vozidla 43 osob
- nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky 30 osob
- nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu 22 osob
- jiný druh nepřiměřené rychlosti 22 osob
- nezvládnutí řízení vozidla 20 osob
- nedání přednosti upravené dopravní značkou „STOP“ 14 osob
- nedání přednosti upravené dopr.značkou „Dej přednost“ 13 osob
- nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu 13 osob
- vjetí na nebezpečnou krajnici 13 osob
- jiný druh nesprávné jízdy 13 osob atd.

Místa nehod:

Místo nehody Leden až září 2013	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	43.606	138	1.092	10.018	2 092,65
Index rok 2012=100%	102,5	78,9	87,2	97,3	102,5
MIMO OBEČ	18.318	298	989	7.084	1 564,22
Index rok 2012=100%	107,2	89,8	89,7	102,8	102,1
z toho DÁLNIČE	1.976	20	60	325	311,66
Index rok 2012=100%	110,0	153,8	122,4	88,3	108,4

Z celkového počtu nehod šetřených policií, připadá na nehody v obci:

- 70,4 % nehod
- 31,7 % usmrcených osob
- 52,5 % těžce zraněných osob
- 58,6 % lehce zraněných osob
- 57,2 % odhadu hmotných škod
- 73,9 % nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

Nehody a usmrcení podle druhu komunikace:

Druh komunikace Období leden až září 2013	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrc.	Rozdíl
Dálnice	1.976	zvýšení o 180	20	zvýšení o 7
Silnice I.třídy	9.826	zvýšení o 282	168	snížení o 34
Silnice II.třídy	8.784	zvýšení o 163	98	snížení o 3
Silnice III.třídy	7.748	zvýšení o 501	73	snížení o 32
Komunikace sledovaná	9.347	snížení o 356	31	snížení o 7
Komunikace místní	21.626	zvýšení o 1.551	39	snížení o 5
Účelová komunikace	2.617	snížení o 28	7	zvýšení o 3

Nehody a počty usmrcených podle dnů v týdnu:

Den v týdnu- leden až září 2013.	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Pondělí	9.849	více o 1.120	58	méně o 20
Úterý	9.731	více o 1.100	51	méně o 20
Středa	9.268	více o 188	55	více o 1
Čtvrtek	9.134	méně o 351	66	více o 11
Pátek	10.314	více o 232	74	méně o 5
Sobota	7.340	více o 130	69	méně o 15
Neděle	6.288	méně o 126	63	méně o 23

Usmrcené a zraněné osoby podle věku za 9 měsíců 2013:

Věk:	usmrceno	zraněno
< 6	3	398
6 - 9	1	465
10 - 14	1	613
15 - 17	7	601
18 - 20	27	1.395
21 - 24	51	1.836
25 - 34	69	3.721
35 - 44	69	3.453
45 - 54	58	2.437
55 - 64	64	2.105
> 64	79	2.153
nezjištěno	7	9

Z celkového počtu **436 usmrcených osob** bylo: (srovnání se stejným obdobím 2012)

164 řidičů osobních automobilů	0
76 chodců	o 21 osob méně
63 spolujezdců v osobním automobilu	o 19 osob méně
55 řidičů motocyklů	o 20 osob méně
48 cyklistů	o 4 osoby méně
15 řidičů nákladních automobilů	o 4 osoby méně
8 spolujezdců v nákladním automobilu	o 3 osoby více
2 řidiči mopedů	o 1 osobu méně
1 spolujezdec na motocyklu	o 4 osoby méně
1 řidič malého motocyklů	o 1 osobu méně
1 řidič jiného motorového vozidla	o 1 osobu více
1 cestující v autobusu	0
1 řidič traktoru	0

Z počtu **436 usmrcených** osob při nehodách v silničním provozu bylo **6 dětí** (o 3 usmrcené děti méně než v roce 2012), z toho:

- **2 děti – chodci** (méně o 2 děti)
- **3 děti - cyklisté** (více o 3 děti) dvě s přilbou a jedno bez přilby
- **1 dítě – spolujezdec v osobním automobilu** (o 4 děti méně) na zadním sedadle a nepřipoután

Na jeden den období leden až září 2013 připadlo 1,6 usmrcených osob, a v hodnoceném období bylo celkem 63 dní, kdy při nehodách nedošlo k usmrcení (v září 6 dní).

Nehodovost v jednotlivých krajích:

Kraj – leden až září 2013	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných
Hl. město Praha	13.316	25	176	1.565
Středočeský	8.282	65	308	2.175
Jihočeský	2.678	42	171	1.363
Plzeňský	2.385	29	116	1.134
Ústecký	6.022	38	154	1.109
Královéhradecký	3.047	30	96	852
Jihomoravský	4.931	45	194	1.956
Moravskoslezský	6.042	48	200	1.620
Olomoucký	3.316	19	139	1.059
Zlínský	2.452	17	147	834
Vysočina	2.774	30	129	949
Pardubický	2.658	26	117	1.040
Liberecký	2.821	14	73	927
Karlovarský	1.200	8	61	519

Zdroj: zpracováno podle Informace o nehodovosti - Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR-14.října 2013.

Poznámka: v číslovkách jsou tisícovky odděleny tečkou pro snadnější přehlednost.