

STATISTIKA

nehodovosti na pozemních komunikacích v ČR

za období leden až červenec 2015.

Leden až červenec 2015	rozdíl – stejné období roku 2014
POČET NEHOD 51.589	zvýšení o 3.748 nehod = 7,83 %
USMRCENO 342	zvýšení o 3 osoby = 0,88 %
TĚŽCE ZRANĚNO 1.450	snížení o 167 osob = 10,33, %
LEHCE ZRANĚNO 13.370	snížení o 154 osob = 1,14 %
HMOTNÁ ŠKODA (odhad) 3 047,6 mil.Kč	zvýšení o 341,43 mil. Kč = 12,62 %

Od roku 1970 je za sedm měsíců letošního roku:

- počet nehod 19. nejvyšší, (nejvíce bylo v roce 1999 = 123.707 nehod, nejméně v roce 1970 = 29.790 nehod),
- počet usmrcených **třetí nejnižší**, (nejvíce bylo v roce 1971 = 782 osob, nejméně v roce 2013 = 311 osob),
- počet těžce zraněných **nejnižší**, (nejvíce bylo v roce 1972 = 4.209 osob),
- počet lehce zraněných 23. nejvyšší, (nejvíce v roce 1997 = 17.160 osob, nejméně v roce 1982 = 9.083 osob).

Počet nehod v jednotlivých měsících:

	2015	rozdíl (2014)
LEDEN	6.911	více o 384
ÚNOR	6.085	více o 575
BŘEZEN	7.035	více o 543
DUBEN	7.498	více o 783
KVĚTEN	7.849	více o 262
ČERVEN	8.239	více o 739
ČERVENEC	7.972	více o 462
Celkem	51.589	více o 3.748

Počet usmrcených v jednotlivých měsících:

	2015	rozdíl (2014)
LEDEN	34	méně o 6
ÚNOR	38	více o 14
BŘEZEN	45	méně o 7
DUBEN	43	více o 7
KVĚTEN	51	více o 3
ČERVEN	53	méně o 12
ČERVENEC	78	více o 4
Celkem	342	více o 3

Přehled viníků a zavinění nehod:

Viník, zavinění nehody Ledem až červenec 2015.	Počet nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcen.
Řidičem motor. vozidla	43.487	311	méně o 3
Řidičem nemotor. vozidla	1.549	17	0
z toho dětmi	140	0	méně o 1
Chodcem	682	10	více o 3
z toho dětmi	268	0	méně o 1
Jiným účastníkem	80	0	0
Závadou komunikace	144	0	0
Technickou závadou voz.	244	2	více o 2
Lesní, domácí zvířít	5.088	0	0
Jiné zavinění	315	2	více o 1

Z celkového počtu nehod bylo **8.365 nehod**, **kdy viník z místa nehody ujel** (18,6 % nehod). Při těchto nehodách byly **3 osoby usmrceny** a dalších **417 osob bylo zraněno**. Počet těchto nehod je **vyšší o 484** (tj. o 6,1 %) než ve stejném období loňského roku, počet usmrcených je nižší o 3 osoby a počet zraněných je nižší o 13 osob.

Pod vlivem alkoholu bylo zaviněno **2.429 nehod**, při kterých bylo **usmrceno 28 osob**. Oproti stejnému období loňského roku je počet těchto nehod **nižší o 296 nehod**, počet usmrcených je **nižší o 9 osob**.

NEHODY zaviněné pod vlivem alkoholu nebo návykových látek – leden až červenec 2015.	Počet nehod	rozdíl	Usmr- ceno	rozdíl
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24 promile	94	méně o 30	2	méně o 1
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5 promile	161	méně o 22	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8 promile	144	méně o 24	3	více o 1
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0 promile	136	více o 16	3	méně o 1
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5 promile	372	méně o 98	4	0
zjištěná hladina alkoholu je 1,51 promile a vyšší	1.489	méně o 154	16	méně o 6
zjištěno požití drog i alkoholu	33	více o 16	0	méně o 2
zjištěno požití drog	138	více o 11	4	více o 2

Ve 171 případech byla zjištěna přítomnost **návykových látek** (nárůst o 27 nehod), k usmrcení došlo u 4 osob (stejně jako v loňském roce)

Hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel:

Hlavní příčina nehody:	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
Nepřiměřená rychlost	7.246	16,7	120	38,4	více o 1
Nesprávné předjíždění	892	2,1	7	2,3	méně o 10
Nedání přednosti	7.589	17,5	49	15,8	méně o 3
Nesprávný způsob jízdy	27.756	63,8	135	43,4	více o 9

Řidiči motorových vozidel zavinili **nejvíce nehod** z důvodu:

řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	8.408
nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	4.151
jiný druh nesprávného způsobu jízdy	4.053
nesprávné otáčení nebo couvání	4.015
nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	3.153
nezvládnutí řízení vozidla	2.449
nepřízpůsobení rychl. dopr. techn. stavu vozovky	2.382
nedání přednosti upravené dopr. značkou - Dej přednost	2.155
vyhýbání se bez dostatečné boční vůle	1.731
jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	1.401
nedání přednosti při přejíždění z pruhu do pruhu	1.104
nedání přednosti při odbočování vlevo	1.089
nepřízpůsobení rychl. vlastnostem vozidla a nákladu	758
nedání přednosti upr. dopr. značkou - STOP	687
vjetí na nezpevněnou krajnici	508
nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	502
nepřízpůsobení rychlosti hustotě provozu	500
nedání přednosti při otáčení nebo couvání	487
samovolné rozjetí nezajištěného vozidla	486
nedání přednosti při vjíždění na silnici	419

Počet usmrcených byl nejvyšší u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu:

nepřízpůsobení rychlosti dopr.techn. stavu vozovky	56
vjetí do protisměru	47
řidič se nevěnoval řízení vozidla	46
nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	20
nezvládnutí řízení vozidla	18
nepřízpůsobení rychlosti vlastn. vozidla a nákladu	18
nedání přednosti upr. dopr. značkou „Dej přednost“	17
Jiný druh nepřiměřené rychlosti	8
Nedání přednosti při odbočování vlevo	8
nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	8
jiný druh nesprávného způsobu jízdy	8
nepřízpůsobení rychlosti hustotě provozu	7
nepřízpůsobení rychlosti viditelnosti	7

jiné nedání přednosti	6
nedání přednosti upr. dopr. zn. STOP	5
při předjíždění došlo k ohrožení protijedoucího řidiče	4
nesprávné otáčení nebo couvání	4
nedání přednosti při vjíždění na silnici	3
bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda	3
vjetí na nezpevněnou krajnici	3

Místa nehod:

Místo nehody Ledem až červenec 2015	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI Index rok 2014=100%	36.350 105,7	98 86,0	778 92,0	7.863 96,5	1 772,38 111,1
MIMO OBEČ Index rok 2014=100%	15.239 113,3	244 108,4	672 87,2	5.507 102,4	1 275,20 114,8
z toho DÁLNIČE Index rok 2014=100%	1.572 122,8	14 93,3	27 50,0	361 136,2	266,75 143,3

V obci bylo šetřeno 70,46 % nehod a na tyto nehody připadá z celkového počtu:

- 28,5 % usmrcených
- 53,7 % těžce zraněných
- 58,8 % lehce zraněných
- 58,2 % z odhadu hmotných škod
- 74,2 % nehod zaviněných pod vlivem alkoholu

Nehody a usmrcení podle druhu komunikace:

Druh komunikace Období leden až červenec 2015	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrc.	Rozdíl
Dálnice	1.572	zvýšení o 292	14	snížení o 1
Silnice I.třídy	7.965	zvýšení o 682	141	zvýšení o 22
Silnice II.třídy	7.388	zvýšení o 535	77	snížení o 12
Silnice III.třídy	6.318	zvýšení o 621	51	snížení o 4
Komunikace sledovaná	7.415	zvýšení o 208	15	snížení o 7
Komunikace místní	18.444	zvýšení o 1.208	35	0
Účelová komunikace	2.487	zvýšení o 202	9	zvýšení o 5

Nehody a počty usmrcených podle dnů v týdnu:

Den v týdnu- leden až červenec 2015.	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Pondělí	7.903	více o 281	38	méně o 7
Úterý	8.035	více o 1.200	28	méně o 24

Středa	7.724	méně o 83	37	více o 1
Čtvrtek	8.300	více o 978	62	více o 17
Pátek	8.460	více o 614	59	více o 6
Sobota	6.000	více o 489	56	méně o 8
Neděle	5.167	více o 269	62	více o 18

Z celkového počtu **342 usmrcených osob** bylo: (srovnání se stejným obdobím 2014)

117 řidičů osobních automobilů	o 21 osob méně
61 spolujezdců v osobním automobilu	o 13 osob více
57 chodců	o 3 osoby více
45 řidičů motocyklů	0
33 cyklistů	o 1 osobu více
14 řidičů nákladních automobilů	o 5 osob více
3 spolujezdců v nákladních automobilech	o 2 osoby méně
2 řidiči jiného motorového vozidla	o 1 osobu méně
3 cestující ve vlaku	o 3 osoby více
2 spolujezdců na motocyklu	o 3 osoby méně
3 řidiči traktoru	o 3 osoby více
1 řidič mopedu	o 1 osobu více
1 řidič jiného nemotorového vozidla	o 1 osobu více

Z tohoto počtu usmrcených osob bylo **8 dětí** do 15 let, z toho:

- 7 spolujezdců v osobním automobilu
- 1 spolujezdec na motocyklu

Další dítě – spolujedoucí na traktoru – zemřelo po více jak 24 hodinách po nehodě.

Usmrcené a zraněné osoby podle věku:

Věk:	usmrceno	zraněno
méně než 6	2	301
6 až 9 let	2	380
10 až 14	3	454
15 až 17	2	420
18 až 20	21	941
21 až 24	34	1.428
25 až 34	61	2.703
35 až 44	58	2.749
45 až 54	52	1.964
55 až 64	43	1.641
více než 64	63	1.804
nezjištěno	1	39

V průměru šetřila policie ČR denně 243,3 nehod, na jeden den připadá 1,6 usmrcené osoby. Celkově bylo za hodnocené období 55 dnů, kdy na silnicích nedošlo k usmrcení osoby.

Nehodovost v jednotlivých krajích:

Kraj – leden až červenec 2015	Počet nehod	rozdíl	Usmrceno	rozdíl	Těžce zraněno	Lehce zraněno
Hl. město Praha	11.885	více o 1.104	16	více o 5	107	1.149
Středočeský	6.768	více o 344	52	více o 1	223	1.702
Jihočeský	2.189	více o 58	30	méně o 13	113	1.040
Plzeňský	1.769	více o 138	22	méně o 3	51	945
Ústecký	5.424	více o 743	22	méně o 5	125	949
Královéhradecký	2.529	více o 132	17	0	75	705
Jihomoravský	3.956	více o 118	41	více o 5	170	1.583
Moravskoslezský	4.996	více o 299	32	0	150	1.273
Olomoucký	2.643	více o 164	25	více o 9	73	762
Zlínský	2.012	více o 101	20	0	90	714
Vysočina	2.277	více o 328	16	méně o 7	72	791
Pardubický	1.946	méně o 52	24	více o 5	105	742
Liberecký	2.112	více o 147	11	0	66	607
Karlovarský	1.083	více o 124	14	více o 6	30	408

(Technická poznámka: v číslovkách jsou tisícovky odděleny tečkou pro rychlou přehlednost).

(Zdroj: zpracováno podle Informace o nehodovosti - Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR – 15.srpna 2015 pro www.autoklub.cz/pro autoškoly).