

STATISTIKA

nehodovosti na pozemních komunikacích v ČR

za období leden až květen 2015.

| Leden až květen 2015 | rozdíl – stejné období roku 2014 |
|---|-------------------------------------|
| POČET NEHOD 35.215 | zvýšení o 2.384 nehod = 7,26 % |
| USMRCENO 213 | zvýšení o 13 osob = 6,50 % |
| TĚŽCE ZRANĚNO 810 | snížení o 185 osob = 18,60 % |
| LEHCE ZRANĚNO 8.223 | snížení o 270 osob = 3,18 % |
| HMOTNÁ ŠKODA (odhad) 2 048,08 mld.Kč | zvýšení o 188,939 mil. Kč = 10,16 % |

Od roku **1980** je za prvních pět měsíců letošního roku:

- počet nehod **21. nejvyšší** (nejvíce bylo v roce 1999 = 86.711 nehod, nejméně v roce 1982 = 21.304 nehod),
- počet usmrcených **třetí nejnižší** (nejvíce bylo v roce 1994 = 533 osob, nejméně v roce 2014 = 200 osob),
- počet těžce zraněných **nejnižší** (nejvíce bylo v roce 1997 = 2.290 osob),
- počet lehce zraněných **21. nejvyšší** (nejvíce bylo v roce 1995 = 10.760 osob, nejméně bylo v roce 1982 = 5.163 osob),

Počet nehod v jednotlivých měsících:

| | 2015 | rozdíl (2014) |
|---------------|---------------|---------------------|
| LEDEN | 6.902 | více o 375 |
| ÚNOR | 6.084 | více o 574 |
| BŘEZEN | 7.029 | více o 537 |
| DUBEN | 7.473 | více o 758 |
| KVĚTEN | 7.727 | více o 140 |
| Celkem | 35.215 | více o 2.384 |

Počet usmrcených v jednotlivých měsících:

| | 2015 | rozdíl (2014) |
|---------------|------------|------------------|
| LEDEN | 35 | méně o 5 |
| ÚNOR | 38 | více o 14 |
| BŘEZEN | 46 | méně o 6 |
| DUBEN | 42 | více o 6 |
| KVĚTEN | 52 | více o 4 |
| Celkem | 213 | více o 13 |

Přehled viníků a zavinění nehod:

| Viník, zavinění nehody Ledem až květen 2015. | Počet nehod | Index | Počet usmrčených | Rozdíl usmrčen. |
|---|----------------|-------|---------------------|--------------------|
| Řidičem motor. vozidla | 29.857 | 106,4 | 192 | více o 5 |
| Řidičem nemotor. vozidla | 701 | 79,7 | 9 | více o 1 |
| z toho dětmi | 59 | 65,6 | 0 | méně o 1 |
| Chodcem | 487 | 103,2 | 8 | více o 4 |
| z toho dětmi | 189 | 102,7 | 0 | méně o 1 |
| Jiným účastníkem | 53 | 110,4 | 0 | 0 |
| Závadou komunikace | 98 | 138,0 | 0 | 0 |
| Technickou závadou voz. | 159 | 91,4 | 2 | více o 2 |
| Lesní, domácí zvířít | 3.632 | 122,1 | 0 | 0 |
| Jiné zavinění | 228 | 145,2 | 2 | více o 1 |

INDEX- rok 2014=100%

Z celkového počtu nehod bylo **6.013 nehod**, **kdy viník z místa nehody ujel** (19,68 % z celkového počtu nehod řidičů). Při těchto nehodách byly **2 osoby usmrceny** a dalších **284 osob bylo zraněno**. Počet těchto nehod je **vyšší o 421 nehod**, než ve stejném období loňského roku, počet **usmrčených** je nižší **o 3 osoby** a počet **zraněných** je nižší **o 9 osob**.

Pod vlivem alkoholu bylo zaviněno **1.524 nehod** (4,86 % z celkového počtu nehod) při kterých bylo **usmrceno 16 osob**. V porovnání se stejným obdobím loňského roku je počet těchto nehod nižší o 251, počet usmrčených je nižší o 7 osob.

V denní části dne bylo zaviněno 757 těchto nehod (3,1 % z denních nehod) a v noční části dne 817 nehod (9,7 % z nočních nehod).

Počet nehod podle hodnoty zjištěné hladiny alkoholu:

| Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo návykových látek Ledem až květen 2015 | Počet nehod | rozdíl | Počet usmrčených | rozdíl |
|---|----------------|------------------|---------------------|-----------------|
| zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24 promile | 51 | méně o 29 | 0 | méně o 3 |
| zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5 promile | 103 | méně o 15 | 0 | 0 |
| zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8 promile | 93 | méně o 31 | 2 | více o 1 |
| zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0 promile | 78 | méně o 3 | 3 | 0 |
| zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5 promile | 250 | méně o 50 | 4 | více o 1 |
| zjištěná hladina alkoholu je 1,51 promile a vyšší | 927 | méně o 138 | 7 | méně o 6 |
| zjištěno požití omamných látek i alkoholu | 22 | více o 15 | 0 | 0 |
| zjištěno požití omamných látek | 98 | více o 5 | 3 | více o 1 |

Ve 120 případech byla u viníka nehody zjištěna přítomnost návykových látek (více o 20 nehod), při nichž byly 3 osoby usmrceny (více o 1 osobu).

Hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel:

| Hlavní příčina nehody: | Počet nehod | tj. % | Počet usmrcených | tj. % | Rozdíl usmrcených |
|-------------------------------|---------------|-------|------------------|-------|---------------------|
| Nepřiměřená rychlost | 5.291 | 17,7 | 80 | 41,7 | zvýšení o 6 |
| Nesprávné předjíždění | 553 | 1,9 | 5 | 2,6 | snížení o 5 |
| Nedání přednosti | 5.117 | 17,1 | 24 | 12,5 | snížení o 10 |
| Nesprávný způsob jízdy | 18.893 | 63,3 | 83 | 43,2 | zvýšení o 14 |

Řidiči motorových vozidel zavinili **nejvíce nehod** z důvodu:

- nevěnování se plně řízení vozidla 5.639 nehod
- nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem 2.844 nehod
- jiný druh nesprávného způsobu jízdy 2.821 nehod
- nesprávné otáčení nebo couvání 2.795 nehod
- nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky 2.632 nehod
- nedání přednosti upravené dopr. značkou (Dej přednost + STOP) 1.903 nehod
- nezvládnutí řízení vozidla 1.668 nehod
- nepřizpůsobení rychlosti dopr. techn. stavu vozovky 1.555 nehod
- vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu 1.215 nehod
- vjetí do protisměru 908 nehod
- nedání přednosti při přejíždění z pruhu do pruhu 749 nehod
- nedání přednosti při odbočování vlevo 705 nehod
- nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu 374 nehod atd.

Počet usmrcených byl nejvyšší u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu:

- nepřizpůsobení rychlosti dopr. techn. stavu vozovky 36 osob
- nevěnování se plně řízení vozidla 30 osob
- vjetí do protisměru 27 osob
- nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky 18 osob
- nezvládnutí řízení vozidla 13 osob
- nedání přednosti upravené dopr. značkou (Dej přednost + STOP) 11 osob
- nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu 10 osob
- nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu 6 osob
- nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti 7 osob
- nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu 5 osob
- při předjíždění došlo k ohrožení protijedoucího řidiče vozidla 3 osoby
- nedání přednosti při odbočování vlevo 3 osoby
- nesprávné otáčení nebo couvání 2 osoby
- nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem 1 osoba atd.

Místa nehod:

V obci bylo zaviněno **24.978** nehod (index 104,9)), při nichž bylo **63** osob usmrceno (index 95,5), **478** osob těžce zraněno (index 86,8) a **4.904** osob bylo zraněno lehce (index 94,1).

Mimo obec bylo zaviněno **10.237** nehod (index 113,6), při nichž bylo **150** osob usmrceno (index 111,9), **332** osob těžce zraněno (index 74,8) a **3.319** osob bylo zraněno lehce (index 101,1).

Z toho na dálnicích bylo **1.049** nehod (index 126,1), při nichž bylo **7** osob usmrceno (index 63,6), **14** zraněno těžce (index 35,9) a **226** osob bylo zraněno lehce (index 147,7).
(Index rok 2014=100%)

Na nehody šetřené policií v obci (70,93 %) připadá:

- 29,57 % z celkového počtu usmrcených
- 59,01 % z celkového počtu těžce zraněných
- 59,64 % z celkového počtu lehce zraněných
- 59,25% z celkového odhadu hmotných škod a
- 76,05 % z celkového počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

Nehody a usmrcení podle druhu komunikace:

| Druh komunikace Období leden až květen 2015 | Počet nehod | Rozdíl | Počet usmrc. | Rozdíl |
|--|---------------|----------------------|--------------|---------------------|
| Dálnice | 1.049 | zvýšení o 217 | 7 | snížení o 4 |
| Silnice I.třídy | 5.396 | zvýšení o 488 | 85 | zvýšení o 16 |
| Silnice II.třídy | 4.976 | zvýšení o 365 | 54 | snížení o 1 |
| Silnice III.třídy | 4.208 | zvýšení o 272 | 30 | snížení o 3 |
| Komunikace sledovaná | 5.199 | zvýšení o 142 | 12 | zvýšení o 2 |
| Komunikace místní | 12.710 | zvýšení o 835 | 20 | zvýšení o 1 |
| Účelová komunikace | 1.677 | zvýšení o 65 | 3 | zvýšení o 2 |

Nehody a počty usmrcených podle dnů v týdnu:

| Den v týdnu Leden až květen 2015. | Počet nehod | Rozdíl nehod | Počet usmrcených | Rozdíl usmrcených |
|--------------------------------------|--------------|-------------------|------------------|-------------------|
| Pondělí | 5.505 | více o 342 | 27 | méně o 4 |
| Úterý | 5.494 | více o 889 | 16 | méně o 12 |
| Středa | 5.177 | méně o 228 | 21 | více o 4 |
| Čtvrtek | 5.768 | více o 749 | 39 | více o 16 |
| Pátek | 5.632 | více o 94 | 32 | méně o 4 |
| Sobota | 4.031 | více o 132 | 37 | méně o 4 |
| Neděle | 3.608 | více o 406 | 41 | více o 17 |

Z celkového počtu **213 usmrcených osob** bylo:

- 84 řidičů osobních automobilů
- 42 spolujezdců v osobním automobilu
- 41 chodců
- 18 cyklistů
- 16 řidičů motocyklů
- 5 řidičů nákladních automobilů
- 2 spolujezdci na motocyklu
- 2 řidiči traktoru
- 1 řidič jiného motorového vozidla
- 1 řidič jiného nemotorového vozidla
- 1 řidič mopedu

Z počtu **213 usmrcených** osob při nehodách v silničním provozu v prvních pěti měsících letošního roku bylo **5 dětí – 4 spolujezdci v osobním automobilu** (2 sedící vpředu a nepřipoutáni, 2 sedící na zadním sedadle, připoutáni bezpeč. pásem a sedící v dětské sedačce), **1 spolujezdec na motocyklu** (s přilbou) .

Počet nehod, počet usmrcených, těžce a lehce zraněných v jednotlivých krajích:

| Kraj – období leden až květen 2015 | Počet nehod | Počet usmrcených | Počet těžce zraněných | Počet lehce zraněných |
|------------------------------------|---------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|
| Hl. město Praha | 8.388 (+797) | 11 (+6) | 81 | 807 |
| Středočeský | 4.575 (+165) | 37 (+4) | 122 | 1.037 |
| Jihočeský | 1.395 (+42) | 17 (-11) | 67 | 599 |
| Plzeňský | 1.167 (+85) | 12 (-3) | 28 | 570 |
| Ústecký | 3.771 (+456) | 11 (-7) | 76 | 617 |
| Královéhradecký | 1.734 (+68) | 12 (+5) | 41 | 437 |
| Jihomoravský | 2.616 (+7) | 32 (+11) | 84 | 935 |
| Moravskoslezský | 3.466 (+194) | 18 (-2) | 78 | 753 |
| Olomoucký | 1.793 (+152) | 19 (+8) | 37 | 447 |
| Zlínský | 1.344 (+67) | 12 (+1) | 42 | 444 |
| Vysočina | 1.504 (+231) | 12 (0) | 36 | 492 |
| Pardubický | 1.322 (-75) | 12 (+3) | 67 | 474 |
| Liberecký | 1.397 (+87) | 2 (-5) | 37 | 359 |
| Karlovarský | 743 (+108) | 6 (+3) | 14 | 252 |

Čísla v závorce u nehod a usmrcených osob = rozdíl za stejné období 2014.

Technická poznámka: v číslovkách jsou tisícovky odděleny tečkou pro rychlou přehlednost.

Zdroj: zpracováno podle „Informace o nehodovosti“ Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR 23.6.2014 (zpracováno pro www.autoklub.cz/ Pro autoškoly)