

STATISTIKA

nehodovosti na pozemních komunikacích v ČR

za období leden až květen 2013.

Leden až květen 2013	rozdíl – stejné období roku 2012
POČET NEHOD 32.967	zvýšení o 968 nehod = 3,0 %
USMRCENO 208	snížení o 34 osob = 14,0 %
TĚŽCE ZRANĚNO 880	snížení o 281 osob = 24,2 %
LEHCE ZRANĚNO 7.833	snížení o 337 osob = 4,1 %
HMOTNÁ ŠKODA (odhad) 1,954,6 mld.Kč	zvýšení o 17,50 mil. Kč = 0,9 %

Od roku 1990 je za prvních pět měsíců letošního roku:

- počet nehod **šestý nejnižší** (nejvíce bylo v roce 1999 = 86.711 nehod, nejméně v roce 2011 = 28.242 nehod),
- počet usmrcených **nejnižší** a je nejnižší i za posledních 43 let (nejvíce bylo v roce 1994 = 533 osob),
- počet těžce zraněných **nejnižší** (nejvíce bylo v roce 1997 = 2.290 osob),
- počet lehce zraněných **čtvrtý nejnižší** (nejvíce bylo v roce 1995 = 10.760 osob, nejméně bylo v roce 1991 = 6.741 osob),

Počet nehod v jednotlivých měsících:

	2013	2012	rozdíl
LEDEN	6.815	6.571	více o 244
ÚNOR	6.461	6.121	více o 340
BŘEZEN	6.173	6.053	více o 120
DUBEN	6.230	6.226	více o 4
KVĚTEN	7.288	7.028	více o 260
Celkem	32.967	31.999	více o 968

Počet usmrcených v jednotlivých měsících:

	2013	2012	rozdíl
LEDEN	38	46	méně o 8
ÚNOR	33	29	více o 4
BŘEZEN	43	45	méně o 2
DUBEN	43	61	méně o 18
KVĚTEN	51	61	méně o 10
Celkem	208	242	méně o 34

Přehled viníků a zavinění nehod:

Viník, zavinění nehody Ledem až květen 2013.	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcen.
Řidičem motor. vozidla	28.759	více o 610	191	méně o 36
Řidičem nemotor. vozidla	593	méně o 177	6	0
z toho dětmi	54	méně o 38	0	0
Chodcem	445	méně o 78	8	0
z toho dětmi	161	méně o 49	0	0
Jiným účastníkem	60	více o 13	1	více o 1
Závadou komunikace	267	více o 156	0	0
Technickou závadou voz.	169	méně o 15	0	0
Lesní, domácí zvířít	2.517	více o 462	0	0
Jiné zavinění	157	méně o 3	2	více o 1

Z celkového počtu nehod bylo **5.399 nehod**, **kdy viník z místa nehody ujel** (18,7 % nehod) . Při těchto nehodách byla **1 osoba usmrcena** a dalších **290 osob bylo zraněno**. Počet těchto nehod je **vyšší o 437 nehod**, než ve stejném období loňského roku, počet **usmrcených** je **nižší o 4 osoby** a počet **zraněných** je **rovněž nižší o 30 osob**.

Pod vlivem alkoholu bylo zaviněno **1.574 nehod** při kterých bylo **usmrceno 12 osob, 71 osob bylo těžce zraněno a 678 osob bylo zraněno lehce**. V porovnání se stejným obdobím loňského roku je počet těchto nehod nižší o 302 (o 16,1 %) počet usmrcených je nižší o 9 osob (o 42,9 %) a počet zraněných je rovněž nižší o 122 osob (o 14,0 %).

V denní části dne bylo zaviněno 757 těchto nehod (3,1 % z denních nehod) a v noční části dne 817 nehod (9,7 % z nočních nehod).

Počet nehod podle hodnoty zjištěné hladiny alkoholu:

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a drog Ledem až květen 2013	Počet nehod	Počet usmrcených
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24 promile	180	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5 promile	104	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8 promile	96	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0 promile	75	1
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5 promile	247	1
zjištěná hladina alkoholu je 1,51 promile a vyšší	861	8
zjištěno požití drog i alkoholu	11	1
zjištěno požití drog	74	0

Na celkovém počtu nehod se nehody zaviněné požitím alkoholu a drog podílejí 5,2 % a na počtu usmrcených 5,8 %.

Hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel:

Hlavní příčina nehody:	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
Nepřiměřená rychlost	7.117	24,8	83	43,5	snížení o 16
Nesprávné předjíždění	501	1,7	6	3,1	snížení o 8
Nedání přednosti	4.486	15,6	25	13,1	0
Nesprávný způsob jízdy	16.649	57,9	77	40,3	snížení o 12

Řidiči motorových vozidel zavinili **nejvíce nehod** z důvodu:

- nevěnování se plně řízení vozidla 5.433 nehod
- nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky 4.820 nehod
- jiný druh nesprávné jízdy 2.600 nehod
- nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem 2.277 nehod
- nesprávné otáčení nebo couvání 2.202 nehod
- nezvládnutí řízení vozidla 1.523 nehod
- nedání přednosti upravené dopravní značkou 1.355 nehod
- nepřizpůsobení rychlosti dopr. techn. stavu vozovky 1.345 nehod
- vjetí do protisměru 877 nehod
- vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu 850 nehod atd.

Počet usmrcených byl nejvyšší u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu:

- vjetí do protisměru 27 osob
- nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky 26 osob
- nepřizpůsobení rychlosti dopr. techn. stavu vozovky 23 osob
- nevěnování se plně řízení vozidla 21 osob
- jiný druh nepřiměřené rychlosti 12 osob
- nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu 10 osob
- jiný druh nesprávné jízdy 9 osob
- nedání přednosti upravené dopravní značkou 7 osob
- vjetí na nezpevněnou krajnici 7 osob
- nesprávné otáčení nebo couvání 6 osob atd.

Místa nehod:

V obci bylo zaviněno **23.386** nehod (o 0,4 % více než v roce 2012) a při nichž bylo **69** osob usmrceno (o 23 osob méně, tj. o 25,0 %).

Mimo obec bylo zaviněno **9. 581** nehod (o 10,1 % více než v roce 2012) při nichž bylo **139** osob usmrceno (o 11 osob méně, tj. o 7,3 %).

Na nehody šetřené policií mimo obec (29,1 %) připadá:

- 66,8 % z celkového počtu usmrcených
- 45,6 % z celkového počtu těžce zraněných
- 41,8 % z celkového počtu lehce zraněných
- 41,6 % z celkového odhadu hmotných škod a
- 23,2 % z celkového počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu a drog.

Nehody a usmrcení podle druhu komunikace:

Druh komunikace Období leden až květen 2013	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrc.	Rozdíl
Dálnice	1.084	zvýšení o 165	10	zvýšení o 1
Silnice I.třídy	5.073	zvýšení o 92	81	snížení o 19
Silnice II.třídy	4.527	zvýšení o 120	41	zvýšení o 8
Silnice III.třídy	4.026	zvýšení o 192	33	snížení o 21
Komunikace sledovaná	5.169	snížení o 231	21	snížení o 3
Komunikace místní	11.736	zvýšení o 724	20	snížení o 1
Účelová komunikace	1.352	snížení o 94	2	zvýšení o 1

Nehody a počty usmrcených podle dnů v týdnu:

Den v týdnu Leden až květen 2013.	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Pondělí	5.165	více o 497	25	méně o 23
Úterý	5.607	více o 993	32	méně o 4
Středa	5.064	více o 24	24	méně o 1
Čtvrtek	4.901	méně o 459	34	více o 10
Pátek	5.628	více o 247	33	méně o 9
Sobota	3.617	méně o 58	32	méně o 7
Neděle	2.985	méně o 276	28	0

Na denní část dne připadá:

- 74,4 % nehod,
- 67,8 % usmrcených osob,
- 73,6 % těžce zraněných osob
- 78,2 % lehce zraněných osob
- 48,1 % nehod zaviněných pod vlivem alkoholu
- 77,7 % nehod v obci.

Na 1 tisíc denních nehod připadá 5,8 usmrcených osob, na 1 tisíc nočních nehod pak připadá 7,9 usmrcených osob.

Z celkového počtu **208 usmrcených osob** bylo:

- 89 řidičů osobních automobilů (více o 6)
- 43 chodců (méně o 17)
- 33 spolujezdců v osobním automobilu (méně o 9)
- 17 řidičů motocyklů (méně o 9)
- 12 cyklistů (méně o 4)

- 7 řidičů nákladních automobilů (méně o 7)
- 4 spolujezdcí v nákladním automobilu (více o 3)
- 1 řidič mopedu
- 1 řidič pojízdného pracovního stroje
- 1 cestující v autobusu

Počet usmrcených podle věku:

Věk:	Počet usmrcených
15 až 17	3 (-4)
18 až 20	12 (+ 3)
21 až 24	25 (+ 2)
25 až 34	29 (- 15)
35 až 44	33 (- 7)
45 až 54	37 (0)
55 až 64	28 (- 4)
nad 64	34 (- 17)

Z počtu **208 usmrcených** osob při nehodách v silničním provozu v prvních pěti měsících letošního roku bylo **5 dětí** (o 2 děti více než v roce 2012) – **1 spolujezdec v osobním automobilu, 2 cyklisté a 2 chodci** .

Celkem bylo v uplynulém období 45 dní, kdy nebyl při dopravních nehodách usmrcen člověk (o 13 dní více než v roce 2012).

V průměru na jeden den období leden až květen připadá 1,38 usmrcených osob tj. o 0,23 osoby méně než v roce 2012.

Počet nehod a počet usmrcených v jednotlivých krajích:

Kraj – období leden až květen 2013	Počet nehod	Počet usmrcených
Hl. město Praha	7.476	15 (+ 3)
Středočeský	4.430	35 (- 9)
Jihočeský	1.345	15 (- 7)
Plzeňský	1.236	10 (- 8)
Ústecký	3.336	16 (- 5)
Královéhradecký	1.560	19 (- 6)
Jihomoravský	2.535	25 (+ 4)
Moravskoslezský	3.221	22 (+ 2)
Olomoucký	1.721	8 (- 5)
Zlínský	1.231	9 (+ 1)
Vysočina	1.386	18 (+ 6)
Pardubický	1.393	10 (- 2)
Liberecký	1.469	4 (- 7)
Karlovarský	628	2 (- 1)

(Zdroj: zpracováno podle „Informace o nehodovosti“ Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR 12.6.2013)