

# STATISTIKA

nehodovosti na pozemních komunikacích v ČR

za období leden až únor 2015.

| Leden až únor 2015          |                       | rozdíl           | – | stejně období roku 2014 |                 |
|-----------------------------|-----------------------|------------------|---|-------------------------|-----------------|
| <b>POČET NEHOD</b>          | <b>12.827</b>         | <b>zvýšení o</b> |   | <b>790 nehod</b>        | <b>= 6,6 %</b>  |
| <b>USMRCENO</b>             | <b>73</b>             | <b>zvýšení o</b> |   | <b>9 osob</b>           | <b>= 14,1 %</b> |
| <b>TĚŽCE ZRANĚNO</b>        | <b>256</b>            | <b>snížení o</b> |   | <b>51 osob</b>          | <b>= 16,6 %</b> |
| <b>LEHCE ZRANĚNO</b>        | <b>2.654</b>          | <b>snížení o</b> |   | <b>187 osob</b>         | <b>= 6,6 %</b>  |
| <b>HMOTNÁ ŠKODA (odhad)</b> | <b>747,388 mil.Kč</b> | <b>zvýšení o</b> |   | <b>86,335 mil. Kč</b>   | <b>= 13,1 %</b> |

Od roku **1970** je za první dva měsíce letošního roku:

- počet nehod **25. nejnižší** (nejvíce v roce 1999 = 37.782 nehod, nejméně v roce 1972 = 6.841 nehod),
- počet usmrcených **čtvrtý nejnižší** (nejvíce v roce 1993 = 191 osob, nejméně v roce 2014 = 64 osob),
- počet těžce zraněných **nejnižší** (nejvíce v roce 1996 = 792 osob),
- počet lehce zraněných **21. nejnižší** (nejvíce v roce 1995 = 3.726 osob, nejméně v roce 1982 = 1.677 osob);

## Přehled viníků a zavinění nehod

| Viník, zavinění nehody<br>Leden až únor 2015. | Počet<br>nehod | Tj.%<br>z celkového<br>počtu | Počet<br>usmrcených | Rozdíl<br>usmrcených |
|---|----------------|------------------------------|---------------------|----------------------|
| <b>Řidičem motor.vozidla</b>                  | <b>11.174</b>  | 87,1                         | <b>68</b>           | <b>více o 5</b>      |
| <b>Řidičem nemotor. vozidla</b>               | <b>99</b>      | 0,8                          | <b>1</b>            | <b>0</b>             |
| z toho dětmi                                  | <b>1</b>       | 0,0                          | <b>0</b>            | <b>0</b>             |
| <b>Chodcem</b>                                | <b>183</b>     | 1,4                          | <b>4</b>            | <b>více o 4</b>      |
| z toho dětmi                                  | <b>61</b>      | 0,6                          | <b>0</b>            | <b>0</b>             |
| <b>Jiným účastníkem</b>                       | <b>14</b>      | 0,1                          | <b>0</b>            | <b>0</b>             |
| <b>Závadou komunikace</b>                     | <b>42</b>      | 0,3                          | <b>0</b>            | <b>0</b>             |
| <b>Technickou závadou voz.</b>                | <b>50</b>      | 0,4                          | <b>0</b>            | <b>0</b>             |
| <b>Lesní, domácí zvíř</b>                     | <b>1.178</b>   | 9,2                          | <b>0</b>            | <b>0</b>             |
| <b>Jiné zavinění</b>                          | <b>87</b>      | 0,7                          | <b>0</b>            | <b>0</b>             |

## Hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel:

| Hlavní příčina nehody:        | Počet nehod  | tj. % | Počet usmrcených | tj. % | Rozdíl usmrcených  |
|-------------------------------|--------------|-------|------------------|-------|--------------------|
| <b>Nepřiměřená rychlost</b>   | <b>2.656</b> | 23,8  | <b>31</b>        | 42,2  | <b>zvýšení o 4</b> |
| <b>Nesprávné předjíždění</b>  | <b>158</b>   | 1,4   | <b>1</b>         | 6,3   | snížení o 3        |
| <b>Nedání přednosti</b>       | <b>1.753</b> | 15,7  | <b>9</b>         | 17,2  | snížení o 2        |
| <b>Nesprávný způsob jízdy</b> | <b>6.604</b> | 59,1  | <b>27</b>        | 34,4  | <b>zvýšení o 6</b> |

**Pod vlivem alkoholu** bylo zaviněno **523 nehod** při nichž bylo **5 osob usmrceno, 22 osob bylo zraněno těžce a 184 osob bylo zraněno lehce.**

Počet těchto nehod je nižší o 64, počet usmrcených je nižší o 1 osobu .

V dalších 6 případech bylo zjištěno požití alkoholu a omamných látek a v 28 případech samotné požití omamných látek.

**Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo omamných látek z hlediska zjištěného množství:**

|  | Počet nehod | rozdíl          | usmrceno | rozdíl          |
|--|-------------|-----------------|----------|-----------------|
| hladina alkoholu je nižší než 0,24 promile | <b>12</b>   | méně o 19       | <b>0</b> | <b>0</b>        |
| hladina alkoholu je 0,24 až 0,5 promile    | <b>42</b>   | <b>více o 8</b> | <b>0</b> | <b>0</b>        |
| hladina alkoholu je 0,51 až 0,8 promile    | <b>35</b>   | <b>více o 3</b> | <b>0</b> | <b>0</b>        |
| hladina alkoholu je 0,81 až 1,0 promile    | <b>25</b>   | <b>více o 6</b> | <b>0</b> | <b>0</b>        |
| hladina alkoholu je 1,1 až 1,5 promile     | <b>88</b>   | méně o 31       | <b>2</b> | <b>více o 1</b> |
| hladina alkoholu je 1,51 promile a vyšší   | <b>321</b>  | méně o 31       | <b>3</b> | méně o 2        |
| zjištěno požití omamných látek i alkoholu  | <b>6</b>    | <b>více o 5</b> | <b>0</b> | <b>0</b>        |
| zjištěno požití omamných látek             | <b>28</b>   | méně o 3        | <b>0</b> | méně o 1        |

## Místa nehod:

| Místo nehody<br>Ledem až únor 2015 | Počet nehod  | Počet usmrcených | Počet těžce zraněných | Počet lehce zraněných | Hmotná škoda v mil. Kč |
|------------------------------------|--------------|------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| <b>V OBCI</b>                      | <b>9.034</b> | <b>25</b>        | <b>148</b>            | <b>1.485</b>          | <b>441,80</b>          |
| Index rok 2014=100%                | 101,5        | 125,0            | 76,3                  | 85,1                  | 107,3                  |
| <b>MIMO OBEC</b>                   | <b>3.793</b> | <b>48</b>        | <b>108</b>            | <b>1.169</b>          | <b>305,59</b>          |
| Index rok 2014=100%                | 120,9        | 109,1            | 95,6                  | 106,8                 | 122,6                  |
| <b>z toho DÁLNIČE</b>              | <b>326</b>   | <b>3</b>         | <b>4</b>              | <b>60</b>             | <b>48,76</b>           |
| Index rok 2014=100%                | 145,5        | 150,0            | 80,0                  | 162,2                 | 165,5                  |

Z celkového počtu nehod došlo v obcích k:

- 70,4 % počtu nehod
- 34,2 % počtu usmrcených
- 57,8 % těžce zraněných
- 55,9 % lehce zraněných
- 59,1% odhadu hmotných škod a
- 74,3 % nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

## Nehody a usmrcení podle druhu komunikace:

| Druh komunikace<br>Období leden až únor 2015 | Počet nehod  | Rozdíl               | Počet<br>usmrc. | Rozdíl             |
|--|--------------|----------------------|-----------------|--------------------|
| <b>Dálnice</b>                               | <b>326</b>   | <b>zvýšení o 102</b> | <b>3</b>        | <b>zvýšení o 1</b> |
| <b>Silnice I.třídy</b>                       | <b>2.000</b> | <b>zvýšení o 343</b> | <b>31</b>       | <b>zvýšení o 8</b> |
| <b>Silnice II.třídy</b>                      | <b>1.874</b> | <b>zvýšení o 200</b> | <b>20</b>       | snížení o 4        |
| <b>Silnice III.třídy</b>                     | <b>1.667</b> | <b>zvýšení o 113</b> | <b>6</b>        | 0                  |
| <b>Komunikace sledovaná</b>                  | <b>1.814</b> | snížení o 101        | <b>6</b>        | <b>zvýšení o 3</b> |
| <b>Komunikace místní</b>                     | <b>4.549</b> | <b>zvýšení o 100</b> | <b>5</b>        | <b>zvýšení o 1</b> |
| <b>Účelová komunikace</b>                    | <b>597</b>   | <b>zvýšení o 33</b>  | <b>2</b>        | <b>0</b>           |

## Nehody a počty usmrcených podle dnů v týdnu:

| Den v týdnu<br>Leden až únor 2015. | Počet<br>nehod | Rozdíl nehod      | Počet<br>usmrcených | Rozdíl usmrcených |
|------------------------------------|----------------|-------------------|---------------------|-------------------|
| Pondělí                            | <b>2.032</b>   | <b>více o 17</b>  | <b>8</b>            | méně o 5          |
| Úterý                              | <b>1.877</b>   | <b>více o 266</b> | <b>7</b>            | méně o 4          |
| Středa                             | <b>1.688</b>   | méně o 457        | <b>8</b>            | <b>více o 3</b>   |
| Čtvrtek                            | <b>2.172</b>   | <b>více o 316</b> | <b>8</b>            | <b>více o 2</b>   |
| Pátek                              | <b>2.265</b>   | <b>více o 162</b> | <b>14</b>           | <b>více o 1</b>   |
| Sobota                             | <b>1.506</b>   | <b>více o 255</b> | <b>15</b>           | <b>více o 9</b>   |
| Neděle                             | <b>1.287</b>   | <b>více o 20</b>  | <b>13</b>           | <b>více o 3</b>   |

## Počet nehod, usmrcených, těžce a lehce zraněných v jednotlivých krajích:

| Kraj – období leden a únor 2015 | Počet nehod  | Počet<br>usmrcených | Počet těžce<br>zraněných | Počet lehce<br>zraněných |
|---------------------------------|--------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>Hl. město Praha</b>          | <b>2.873</b> | <b>3</b>            | <b>27</b>                | <b>241</b>               |
| <b>Středočeský</b>              | <b>1.538</b> | <b>14</b>           | <b>38</b>                | <b>326</b>               |
| <b>Jihočeský</b>                | <b>489</b>   | <b>8</b>            | <b>21</b>                | <b>196</b>               |
| <b>Plzeňský</b>                 | <b>447</b>   | <b>2</b>            | <b>4</b>                 | <b>194</b>               |
| <b>Ústecký</b>                  | <b>1.453</b> | <b>4</b>            | <b>28</b>                | <b>219</b>               |
| <b>Královéhradecký</b>          | <b>651</b>   | <b>6</b>            | <b>13</b>                | <b>160</b>               |
| <b>Jihomoravský</b>             | <b>957</b>   | <b>8</b>            | <b>23</b>                | <b>281</b>               |
| <b>Moravskoslezský</b>          | <b>1.375</b> | <b>8</b>            | <b>33</b>                | <b>256</b>               |
| <b>Olomoucký</b>                | <b>692</b>   | <b>6</b>            | <b>17</b>                | <b>133</b>               |
| <b>Zlínský</b>                  | <b>540</b>   | <b>2</b>            | <b>13</b>                | <b>146</b>               |
| <b>Vysočina</b>                 | <b>533</b>   | <b>6</b>            | <b>10</b>                | <b>180</b>               |
| <b>Pardubický</b>               | <b>496</b>   | <b>5</b>            | <b>12</b>                | <b>146</b>               |
| <b>Liberecký</b>                | <b>494</b>   | <b>0</b>            | <b>12</b>                | <b>87</b>                |
| <b>Karlovarský</b>              | <b>289</b>   | <b>1</b>            | <b>5</b>                 | <b>89</b>                |

(Zdroj: zpracováno podle Informace o nehodovosti - Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR) 2.4.2015. Zpracováno pro [www.autoklub.cz/pro](http://www.autoklub.cz/pro) autoškoly.