

**Stanovisko Ministerstva dopravy, odboru provozu silničních vozidel
k provádění dílčí zkoušky z praktické jízdy- čj.: 56/2010-160-ZK/2
(2.11.2010)**

Ministerstvo dopravy, odbor provozu silničních vozidel, na základě zjištění, plynoucích z činnosti kontrolních orgánů Ministerstva dopravy a v souvislosti s četnými dotazy, týkajícímu se výkonu zkoušek z odborné způsobilosti žadatelů o řídičská oprávnění při dílčí zkoušce z praktické jízdy, zasílá následující stanovisko.

Změnami účinnými od roku 2003, které se týkaly zrušení okresních úřadů a převedení výkonu státní správy na obecní úřady obcí s rozšířenou působností se změnila zkušební místa, z nichž některá z hlediska dopravního prostředí, ne zcela vyhovují požadavkům na úkony posuzované při druhé části zkoušky z praktické jízdy.

Ve smyslu § 42 odst. 3 zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů (dále jen zákon č. 247/2000 Sb.), žadatel o řídičské oprávnění ve druhé části zkoušky prokazuje zejména znalosti

- a) v bezpečném řízení vozidla s **různou intenzitou provozu** na pozemních komunikacích,
- b) řízení vozidla na **různých druzích pozemních komunikací**,
- c) řízení vozidla **na křižovatce, která je řízena světelnou signalizací**,
- d) řízení vozidla **na úseku, kde je provoz hromadné osobní dopravy a kde je dostatečný pohyb chodců s vyznačenými přechody pro chodce**,
- e) řízení vozidla **mimo obec** a v případě velkých měst **alespoň na vícepruhové komunikaci**, kde je povolena **rychlost vyšší než 50 km/h**,
- f) **ovládání vozidla ve vyšších rychlostech** a při různých manévrovacích situacích,
- g) **rychlého a bezpečného rozhodování** v dopravní situaci při řízení vozidla,
- h) správné reakce na vzniklou dopravní situaci.

Výčet jednotlivých znalostí, dovedností a chování ve druhé části zkoušky pro jednotlivé skupiny řídičských oprávnění stanoví § 19 odst. 2 vyhlášky č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb.

K nejčastěji diskutovaným tématům patří ustanovení § 42 odst. 3 písm. c) zákona č. 247/2000 Sb., které se týká druhé části zkoušky z praktické jízdy, kdy žadatel o řídičské oprávnění, kromě jiného, prokazuje **znalosti řízení vozidla na křižovatce, které je řízena světelnou signalizací**. Ve vztahu k uvedenému ustanovení se v odstavci 4 téhož paragrafu uvádí, že od

uvedené podmínky lze upustit v případě, že žadatel absolvovat výcvik v provozovně provozovatele autoškoly s místem v okrese, kde není křižovatka řízená světelnou signalizací.

Pro snížení dopadů aplikace ustanovení § 42 uvedeného zákona zvláště v případech, kdy je obec s vhodným dopravním prostředím v rámci okresu vzdálenější od místa provozovny provozovatele autoškoly, **lze využít** pro naplnění zákonných požadavků na prokázání znalostí, dovedností a chování žadatele o řídičské oprávnění, i **jiné bližší obce** s vhodným dopravním prostředím pro výkon zkoušky z praktické jízdy, a to i přesto, že se nachází v sousedním okrese.

Pokud se místo provozovny provozovatele autoškoly, která žadatele přihlásila ke zkoušce nachází v místě, kde není možné naplnit žádnou z uvedených možností, **může** zkušební komisař od prokázání znalostí v řízení vozidla na křižovatce, která je řízena světelnou signalizací **upustit** (§ 42 odst. 4 zák. č. 247/2000 Sb.).

K uvedenému je nutné dodat, že zkušebnímu komisaři ustanovením § 42 odst. 4 zák. č. 247/2000 Sb., **nevzniká povinnost** od uvedeného zkušebního úkonu upustit.

Ministerstvo dopravy, odbor silničních vozidel, **nemá námítky** proti přítomnosti **dalšího žadatele** o řídičské oprávnění **ve výcvikovém vozidle**, který bude v tomtéž vozidle týž den vykonávat zkoušku z praktické jízdy, pokud to technické podmínky z hlediska počtu míst k sezení ve vozidle umožňují. Tímto opatřením se eliminuje provozovateli autoškol namítané zvýšení nákladů na zkoušku z praktické jízdy s výcvikovým vozidlem, nedostatek výcvikových vozidel při přítomnosti pouze jednoho žadatele ve vozidle v souvislosti s vysláním více zkušebních komisařů pro výkon praktických jízd k jednomu provozovateli v jeden den a zároveň námítky pověřených obcí na nedostatečné personální obsazení zkušebních komisařů příslušných obecních úřadů obcí s rozšířenou působností pro výkon zkoušek z praktické jízdy.

Vzhledem k narůstajícím problémům v souvislosti s prováděním zkoušek z odborné způsobilosti žadatelů o řídičská oprávnění, zejména při zkoušce z praktické jízdy, častým námítkám některých provozovatelů autoškol a učitelům výcviku k jednotlivým posuzovaným úkonům při praktických jízdách, době trvání jízdy a vzdáleností, které se při zkoušce z praktické jízdy ujedou, migraci žadatelů o řídičská oprávnění do obcí, kde nejsou naplněny podmínky optimálního dopravního prostředí a v neposlední řadě snižující se kvalitě zkoušek z praktické jízdy je nutné připomenout zkušebním komisařům a jejich přímým nadřízeným následující.

Zkušební komisař je povinen, ve smyslu ustanovení § 42 zákona č. 247/2000 Sb., v rámci zkoušky z odborné způsobilosti při dílčí zkoušce z praktické jízdy **zjistit**, na základě zákonem a prováděcím předpisem stanovených úkonů **v plném rozsahu** a s ohledem na podmínky zkoušky jednotlivých skupin řídičského oprávnění, **zda žadatel** o řídičské oprávnění **prokazuje dostatečné znalosti, dovednosti a chování** v provozu na pozemních komunikacích s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu s cílem snižovat faktory ovlivňující dopravní nehodovost ve vztahu k řidiči motorového vozidla a jeho připravenosti na samostatnou účast v provozu na pozemních komunikacích.

Časový rozsah pro výkon zkoušky z praktické jízdy v její první i druhé části je v § 43 odst. 1 zákona č. 247/2000 Sb., stanoven pro jednotlivé skupiny řídičských oprávnění **jako minimální**. Není-li uvedený čas pro prokázání znalostí, dovedností a chování žadatele o řídičské oprávnění dostačující, **může trvat i dobu delší**, dokud nejsou naplněny všechny požadavky předmětného ustanovení a prokázány všechny znalosti, dovednosti a chování žadatele.

V případě, kdy zkušební komisař nevykonává zkoušky z odborné způsobilosti žadatelů o řídičská oprávnění způsobem, stanoveným zákonem č. 247/2000 Sb., hrubým způsobem porušuje povinnosti stanovené uvedeným zákonem, což v konečném důsledku vede k naplnění podmínek pro odejmutí průkazu zkušební komisaře ve smyslu § 37 odst. 1 zákona č. 247/2000 Sb.

Zkušební komisař se z výkonu své činnosti **zodpovídá Ministerstvu dopravy**. V případě, že pracovníci krajů nebo obcí, nebo pracovníci pověřeni výkonem státního odborného dozoru v rozsahu zákona č. 247/2000 Sb., zjistí nedostatky a pochybení zkušební komisaře, necht' o těchto skutečnostech neprodleně uvědomí Ministerstvo dopravy, odbor provozu silničních vozidel, nebo odbor auditu, kontroly a dozoru.

Nikdo z přímých nadřízených ani představitelů obce **nemá právo** ve vztahu k činnosti zkušební komisaře jakkoliv **zasahovat** nebo jiným způsobem ovlivňovat posuzování žadatelů o řídičské oprávnění a hodnocení výsledků zkoušky. V případě, že k uvedenému jednání dojde, necht' o těchto skutečnostech dotčený zkušební komisař neprodleně uvědomí Ministerstvo dopravy, odbor provozu silničních vozidel, nebo odbor auditu, kontroly a dozoru.

Základní principem činnosti zkušební komisaře řídičů je zodpovědný výkon zkoušek z odborné způsobilosti žadatelů o řídičská oprávnění se zvláštním zaměřením na zkoušky z praktické jízdy, a to **vždy v plném rozsahu** a za podmínek stanovených zákonem č. 247/2000 Sb., s cílem zajistit kvalitní výstupy v podobě začínajících řídičů, kteří řádným vykonáním zkoušky z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel prokázali připravenost k účasti v silničním provozu. Naplnění tohoto cíle vede ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, což se v konečném důsledku odrazí na snížení nehodovosti při provozu na pozemních komunikacích. Kvalita řídičů, a kvalita výuky a výcviku je přímoúměrná kvalitě zkoušek z odborné způsobilosti žadatelů o řídičská oprávnění.

Tímto stanoviskem se ruší všechna předchozí stanoviska k předmětné problematice vydaná před 1.1.2003.

Ing. Miroslav Tůma, Ph.D., v.r. –ředitel – Odbor provozu silničních vozidel

(www.mdcrcz)

Aktualizace otázek do eTestů – prosinec 2010.
Čj.: 47/2010-160-AS/4 (3.11.2010)

Do systému eTesty byly schváleny nové otázky pro žadatele o řidičské oprávnění a pro zkoušku z profesní způsobilosti.

Otázky jsou zveřejněny ve Věstníku dopravy, na internetových stránkách Ministerstva dopravy, pod čísly: 10110001 až 10110016, 10110018 až 10110038 a 10110040 až 10110046.

Tyto otázky budou platné ke zkoušení **od 31. prosince 2010.**

Ing. Miroslav Tůma, Ph.D., v.r. – ředitel – Odbor provozu silničních vozidel

Zařazení nového oboru – zdravotnický asistent
Čj.: 103/2010-160-AS/1 (24.11.2010)

V roce 2004 nabyl účinnosti zákon č. 96/2004 Sb., o podmínkách získávání a uznávání způsobilosti k výkonu nelékařských zdravotnických povolání a k výkonu činností souvisejících s poskytováním zdravotní péče a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o nelékařských zdravotnických povoláních).

V tomto zákoně byly změněny podmínky odborné způsobilosti k výkonu nelékařských povolání a vznikly i nové obory. Mezi nimi je i obor **zdravotnický asistent**.

Absolvent tohoto oboru je zdravotnickým pracovníkem se středoškolským vzděláním s maturitou a lze ho tedy zařadit do seznamu osob, které jsou oprávněny vyučovat zdravotnickou přípravu a provádět praktický výcvik v poskytování první pomoci, uvedených v § 22 písm. c) zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Miroslav Tůma, Ph.D., - ředitel – Odbor provozu silničních vozidel.