

IX. PSG - PARTR RALLY VSETÍN

20. - 21. ŘÍJNA 2012, VSETÍN, Czech Republic



TIMESEAL Mistrovství ČR ve sprintrally • Pohár ČR v rally • Pohár mládeže v rally
Mistrovství ČR juniorů • Dámský pohár ČR • Pohár pořadatele



Vsetín 20. – 21. října 2012

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

1	ÚVOD.....	2
2	ORGANIZACE A POPIS	2
3	PROGRAM	3
4	PŘIHLÁŠKY.....	5
5	POJIŠTĚNÍ	7
6	REKLAMA A OZNAČENÍ	7
7	PNEUMATIKY.....	7
8	PALIVO	7
9	SEZNAMOVACÍ JÍZDY.....	8
10	ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA	8
11	TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ.....	9
12	DALŠÍ POSTUPY	10
13	OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ	11
14	KLASIFIKACE A CENY.....	11
15	ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY.....	12
	Příloha č. 1 – ČASOVÝ HARMONOGRAM.....	13
	Příloha č. 2 – PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD	14
	Příloha č. 3 – ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI.....	16
	Příloha č. 4 – POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY.....	17
	Příloha č. 5 – PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ.....	18
	Příloha č. 6 – JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI.....	19

AUTOKLUB Vsetín – město v AČR, Dolní Jasénka 744, 755 01 Vsetín

Fax: +420 571 482 113 Mobil: +420 734 79 00 91

www.vsetin.rally.cz ; www.vsetinrally.cz

Email: sekretariat@vsetinrally.cz

1 ÚVOD

1.1 Všeobecně

IX. PSG - PARTR RALLY VSETÍN 2012 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Národních sportovních řádů FAS AČR, Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPR FAS AČR) a těchto zvláštních ustanovení. Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány prováděcími ustanoveními – PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

1.2 Povrch trati

100% asfalt různé kvality

1.3 Trať

Celková délka RZ: 73,48 km
 Celková délka rally: 226,40 km

2 ORGANIZACE A POPIS

2.1 Zápočet do mistrovství a pohárů:

- TIMESEAL Mistrovství České republiky ve sprintrally (čl. 2 kap. F NSŘ)
- Mistrovství ČR juniorů (čl. 3 kap. F NSŘ)
- Dámský pohár ČR (čl. 4 kap. F NSŘ)
- Pohár ČR v rally (čl. 5 kap. F NSŘ)
- Pohár mládeže v rally (čl. 6 kap. F NSŘ)
- Pohár pořadatele

2.2 Schvalovací číslo ASN: č.j. **SR00812** ze dne **27. 9. 2012**

2.3 Jméno pořadatele:

AUTOKLUB Vsetín – město v AČR, Dolní Jasénka 744, 755 01 Vsetín

Adresa spojení:

AUTOKLUB Vsetín – město v AČR
 Petr Gryger
 P.O.Box 8, 755 01 Vsetín
 mobil: +420 734 79 00 91, fax: +420 571 482 113
 e-mail: sekretariat@vsetinrally.cz
 bankovní spojení: ČSOB, a.s., Poštovní spořitelna, pobočka Vsetín
 214 271 412 / 0300
 IBAN: CZ50 0300 0000 0002 1427 1412

2.4 Organizační výbor:

Petr Gryger, Marek Chytka, Tomáš Daněk, Jiří Venuš, Antonín Berger, Petr Šulák, Karel Jirátko, Emilie Grygerová, Vlastimil Zubík, František Foltýn, Miroslav Vebr, EvaStejskalová, Radomír Navrátil, Tomáš Klimek, Břetislav Křenek, Viktor Chytka, Blanka Chytková, Jaroslav Kott, Jiří Daněk, Jiří Balda, Martin Malý, Jan Malý, Karel Pressler ml., Miroslav Staněk.

2.5 Sportovní komisaři:

Hlavní sportovní komisař: Bc. Václav Filip - FAS AČR
 Sportovní komisaři: Mgr. Barbora Nováková - FAS AČR
 Bc. Martin Venuš - FAS AČR

2.6 Pozorovatelé a delegáti:

Bezpečnostní delegát ASN: Miroslav Smolík

2.7 Hlavní činníci rally:

Ředitel rally: Petr Gryger
 Asistent ředitele rally: Tomáš Daněk
 Tajemník rally: Jiří Venuš
 Sekretář SSK: Pavel Schovánek
 Hlavní technický komisař: Stanislav Mrkvan
 Hlavní časoměřič: Radomír Navrátil
 Hlavní činník pro bezpečnost: Antonín Berger
 Systém sledování ONI: Hana Chvojková
 Vedoucí dispečinku: Tomáš Daněk

Činovník pro styk se soutěžícími:	Karel Jirátko
Vedoucí tratě a RZ	Vlastimil Zubík
Vedoucí servisu:	Jaroslav Kott
Hlavní lékař:	MUDr. Daniel Bělov
Vedoucí tiskového střediska:	Ing. Eva Stejskalová
Činovník pro styk s tiskem:	Miroslav Vebr
Zpracování výsledků:	PORS Zlín
Hospodář závodu:	Emílie Grygerová

2.8 Umístění ředitelství rally:

Místo:	Zámek Vsetín, Horní náměstí 2, Vsetín
Datum a provozní doba:	
20. října 2012 (sobota)	08:00 až 22:00 hodin
21. října 2012 (neděle)	06:00 až 20:00 hodin

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště:

UP před startem rally nebude zřízeno.

UP kontroly přeskupení bude umístěno v areálu firmy:

OPEN terra, s.r.o., Jiráskova 701, Vsetín

UP po dojezdu do cíle rally: OPEN terra, s.r.o., Jiráskova 701, Vsetín

2.10 Umístění tiskového střediska:

Místo:	Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín
Datum a provozní doba:	20. října 2012 (sobota) 12:00 až 18:00 hodin
Místo:	Zámek Vsetín, Horní náměstí 2, Vsetín (ředitelství rally)
Datum a provozní doba:	21. října 2012 (neděle) 07:00 až 19:00 hodin

2.11 Umístění servisního parkoviště:

ulice U Bečvy (areál stadionu Vsetín – Ohrada), 20. – 21.10.2012, viz čl. 12.5 těchto ZU

3 PROGRAM

Uzávěrka přihlášek:

Místo:	AUTOKLUB Vsetín – město v AČR P.O.Box 8, 755 01 Vsetín
Datum:	8. října 2012 (pondělí)
Čas:	24:00hodin

Uzávěrka pro objednání zvláštních služeb v servisním parkovišti:

Místo:	AUTOKLUB Vsetín – město v AČR P.O.Box 8, 755 01 Vsetín
Datum:	8. října 2012 (pondělí)
Čas:	24:00hodin

Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovní pořadí:

Místo:	tiskoviny rally a internetové servery, www.vsetinrally.cz, www.autosport.cz
Datum:	12. října 2012 (pátek)
Čas:	24:00 hodin

Zveřejnění mapy tratě:

Místo:	tiskoviny rally a internetové servery, www.vsetinrally.cz
Datum:	16. října 2012 (úterý)
Čas:	08:00 hodin

Ředitelství rally:

Místo:	Zámek Vsetín, Horní náměstí 2, Vsetín
Otevření:	20. října 2012 (sobota), 08:00 hodin
Uzavření:	21. října 2012 (neděle), 20:00 hodin

Oficiální vývěska:

Místo:	Zámek Vsetín, Horní náměstí 2, Vsetín (ředitelství rally)
Datum a provozní doba:	
20. října 2012 (sobota)	08:00 až 22:00 hodin
21. října 2012 (neděle)	06:00 až 20:00 hodin

Prezentace posádek a předání itineráře:

Místo: sekretariát Autoklubu Vsetín – město v AČR, Vsetín – Ohrada
(areál fotbalového stadionu TJ MEZ Vsetín)
Datum: 19. října 2012 (pátek)
Čas: 16:00 hodin – 20:00 hodin
Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín
Datum: 20. října 2012 (sobota)
Čas: 07:00 – 10:00 hodin

Zahájení seznamovacích jízd:

Datum a čas: 20. října 2012 (sobota) v 07:30 hodin - viz příloha č. 2 těchto ZU

Otevření servisního parkoviště:

Místo: ulice U Bečvy (areál stadionu Vsetín – Ohrada)
Datum: 19. října 2012 (pátek)
Čas: 16:00 hodin

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií:

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín
Datum: 20. října 2012 (sobota)
Čas: 12:00 hodin

Administrativní přejímka:

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín
Datum: 19. října 2012 (pátek)
Čas: 14:00 – 18:30 hodin

Předání jednotek ONI® systému:

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín
Datum: 20. října 2012 (sobota)
Čas: 14:30 – 19:00 hodin

Technická přejímka - plombování a značení:

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín
Datum: 20. října 2012 (sobota)
Čas: 14:30 – 19:00 hodin

Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě.

Představení posádek před rally (viz čl. 12.7 ZU):

Místo: Zámek Vsetín, Horní náměstí, Vsetín (startovní rampa)
Datum: 20. října 2012 (sobota)
Čas: 19:00 – 20:15 hodin

První zasedání sportovních komisařů:

Místo: Zámek Vsetín, Horní náměstí 2, Vsetín (ředitelství rally)
Datum: 20. října 2012 (sobota)
Čas: 20:30 hodin

Vyvěšení startovní listiny:

Místo: Zámek Vsetín, Horní náměstí 2, Vsetín (ředitelství rally)
Datum: 20. října 2012 (sobota)
Čas: 21:00 hodin

Start rally:

Místo: ČK0 – výjezd ze servisního parkoviště, areál stadionu Vsetín – Ohrada
Datum: 21. října 2012 (neděle)
Čas: 8:30 hodin

Cíl rally s předáním cen:

Místo: Zámek Vsetín, Horní náměstí, Vsetín (cílová rampa)
Datum: 21. října 2012 (neděle)
Čas: 16:10 hodin

Závěrečná technická kontrola:

Místo: OPEN terra, s.r.o., Jiráskova 701, Vsetín
Datum: 21. října 2012 (neděle)
Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle

Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Místo: Zámek Vsetín, Horní náměstí 2, Vsetín (ředitelství rally)
 Datum: 21. října 2012 (neděle)
 Čas: 18:15

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:

Místo: Zámek Vsetín, Horní náměstí 2, Vsetín (ředitelství rally)
 Datum: 21. října 2012 (neděle)
 Čas: 18:45

4 PŘIHLÁŠKY**4.1 Uzávěrka přihlášek:**

Datum a čas: 8. října 2012 (pondělí), 24:00hodin

4.2 Postup při přihlášení:

4.2.1 Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU v souladu s čl. 68 – 80 MSŘ FIA a čl. 16 – 17 SPR FAS. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je razítko z odesílací pošty, případně časový údaj uvedený na došlé faxové přihlášce, popř. přihlášce zaslané elektronickou poštou. Není-li soutěžícím jezdec, přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího.

4.2.2 Je-li přihláška zaslána faxem nebo e-mailem, musí být její originál doručen pořadateli nejpozději do 7 dnů po uzávěrce přihlášek.

4.2.3 Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně, nejpozději do zahájení administrativní přejímky (20.10.2012 – 14:00 hodin).

4.2.4 Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (viz čl. 70 MSŘ FIA).

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a třídy:

4.3.1 Maximální počet přijatých posádek: 130.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům „Přílohy J“ MSŘ FIA a technickým předpisům NSŘ.

Vypsání skupiny a objemové třídy:**TIMESEAL Mistrovství ČR ve sprintrally:**

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro jezdce a spolujezdce. Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencí. Pro vozy homologované jako S2000 mohou být beztestně použita prošlá errata.

třída	skupina
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm
	S2000-Rally: 2,0 atmosférický
	R4
3	N nad 2000 cm ³ (dříve N4)
4	RGT
5	A nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³
	Super 1600
	R2C (nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³)
	R3C (nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³)
	R3T (do 1600 cm ³ / nominální)

6	A nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
	R2B (nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³)
	Kit-car nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
7	A do 1400 cm ³
	Kit-car do 1400 cm ³
8	N nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³
9	N nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
	R1B (nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³)
10	N do 1400 cm ³
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm ³
	R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
	R1A (do 1400 cm ³)
12	S do 2000 cm ³
13	S nad 2000 cm ³

Pohár ČR v rally:

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 5.2, kap. F NSŘ. Použití zádržného systému hlavy je doporučeno, pro třídu SA3 povinné!

Vozidla s přepočteným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozů s motorem Diesel) musí být řízena jen jezdci, kteří byli klasifikováni alespoň ve třech automobilových soutěžích.

- **Skupina SA – soudobé automobily (bez S2000 a 1.6T, R4, RGT a WRC)**
 - třída SA1 do 1400 cm³
 - třída SA2 1401 - 2000 cm³
 - třída SA3 přes 2000 cm³ (včetně vozů podle čl. 5.2.2 kap. F NSŘ)
- **Skupina HA – historické automobily**
 - třída HA1 do 1000 cm³
 - třída HA2 1001 - 1300 cm³
 - třída HA3 přes 1300 cm³
- **Skupina V – upravené automobily (bez rozdílu objemových tříd, včetně V-Škoda a V-Diesel)**

Pohár mládeže:

Vozy skupiny 10 (N do 1400 cm³, R1A do 1400 cm³)

4.4	Příhlašovací vklad:	MČR+PP	PČR	PM
-	s volitelnou reklamou pořadatele:	7.000,- Kč	5.000,- Kč	5.000,- Kč
-	bez volitelné reklamy pořadatele:	14.000,- Kč	10.000,- Kč	10.000,- Kč
-	pojistné:	828,- Kč	828,- Kč	248,- Kč

Pojistné podle čl. 5.2.1 ZU ve výši 828,- Kč (248,- Kč u účastníků Poháru mládeže do 17 let) může být poukázáno současně se vkladem.

Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku, označení pro: 1 seznamovací vozidlo; 1 soutěžní vozidlo; 1 servisní vozidlo; 1 doprovodné vozidlo

4.5 **Způsob úhrady vkladu:**4.5.1 **Převodním příkazem** na bankovní účet číslo: 214 271 412 / 0300 CZK

(variabilní symbol VS = číslo licence 1. jezdce uvedené v přihlášce)

IBAN: CZ50 0300 0000 0002 1427 1412

4.5.2 **Poštovní poukázkou** na adresu pořadatele (viz čl. 2.3 těchto ZU).

4.5.3 Šeky nebudou akceptovány. Potvrzení o zaplacení vkladu musí být pořadateli doručeno společně s přihláškou.

4.6 **Vrácení vkladu:**
V plném rozsahu platí ustanovení čl. 18 SPR FAS AČR.

5 POJIŠTĚNÍ

5.1 Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Group, prostřednictvím firmy Renomia, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 00 1395 0410 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 5.000.000,- Kč na akci.

5.2 Součástí této pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 5.000.000,- Kč na účastníka. Pojištění se však nevztahuje na škody, kterou si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou.

5.3 Pojištění pořadatelů a účastníků je sjednáno s integrální franšizou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.4 Pojistné ve výši 828,- Kč (nebo 248,- Kč u jezdců Poháru mládeže do 17 let) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.5 V dalším platí ustanovení čl. 10.4 SPR FAS AČR.

6 REKLAMA A OZNAČENÍ

(viz nákres v příloze ZU č. 4)

6.1 **Povinná reklama:**

- | | |
|--------------------------------------|-------------------|
| - u levého startovního čísla (A1L): | logo rally |
| - u pravého startovního čísla (A1P): | logo rally |
| - tabulka rally (B1): | není |
| - štítek na zadním okně (B2): | není |

6.2 **Volitelná reklama dodaná pořadatelem:**

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha o velikosti 67 cm x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy:

- | | |
|--------------------------------------|------------------------|
| - pod levým startovním číslem (C1L) | timeseal |
| - pod pravým startovním číslem (C1P) | CEPLECHA s.r.o. |

6.3 **Startovní čísla**

Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 13 a 14 SPR FAS AČR.

6.4 **Chybějící reklama nebo označení**

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu ve výši 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích vozidla, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1.000,- Kč.

7 PNEUMATIKY

Pro pneumatiky platí ustanovení SPR FAS AČR.

8 PALIVO

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

9 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozidla. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Vozy pro seznamovací jízdy musí odpovídat čl. 20.1 SPR FAS AČR.

Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit asistentu ředitele rally Tomáši Daňkovi, mobil +420 731 546 488.

Výkaz seznamovacích jízd posádka odevzdá při administrativní přejímce.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

9.2.1 Program seznamovacích jízd je uveden v příloze č. 2 těchto ZU. Pro období před soutěží platí čl. 15.2 a čl. 20 SPR FAS AČR. Posádky jsou povinny dodržovat všechny ustanovení SPR FAS AČR a těchto ZU seznamovacích jízdách. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil rozhodčí faktu, jejich jména budou zveřejněna při prezentaci a na oficiální vývěsce.

9.2.2 Posádka (jezdec a/nebo spolujezdec), která realizuje seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, bude organizačním výborem odmítnuta. Posádce, která realizovala seznamovací jízdy po uzávěrce přihlášek mimo oficiální dobu seznamovacích jízd, ředitel odmítne start a nebude jí vrácen vklad.

9.2.3 Za porušení zákazu jízdy soutěžního nebo jiného vozu týmu podle čl. 20.4.6 SPR FAS AČR může ředitel soutěžícímu udělit pokutu až do 50.000,- Kč a stanovit i termín její splatnosti.

9.2.4 **Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ. V protisměru jednosměrky RZ 1/4/7 jsou povoleny seznamovací dne 20. 10. 2012 (sobota) v čase 10:30 – 13:00. Jízda v protisměru všech RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v příloze č. 2 ZU.**

9.2.5 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti STOP každé rychlostní zkoušky. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli! Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Stanoviště kontrol budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku a posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů.

9.2.6 Nerespektování dopravních předpisů, **zejména překročení maximální povolené rychlosti**, bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele – viz čl. 15.2 SPR FAS AČR. **Pořadatel upozorňuje posádky na možnost 2. kola voleb do senátu v regionu soutěže v sobotu 20. 10. 2012!!!** Pokud tomu tak skutečně bude, stanovuje pořadatel pro seznamovací jízdy v uzavřených osadách maximální rychlost 30 km/hod. a její překročení bude pokutováno ředitelem soutěže dle článku 15.2.2 SPR FAS AČR. Jakákoliv jiná nedisciplinovanost posádek v obcích a zejména v okolí volebních místností bude ředitelem soutěže oznámena sportovním komisařům, kteří v souladu s čl. 20.4.8 rozhodnou o pokutě, časové penalizaci nebo o odmítnutí startu!!

9.2.7 Za porušení pravidel SPR FAS AČR nebo ZU v průběhu seznamovacích jízd může ředitel udělit soutěžícím peněžitou pokutu až do výše 5.000,- Kč. V závažnějších případech budou oznámeni sportovním komisařům, kteří rozhodnou o sankcích dle čl. 20.4.8 SPR FAS AČR.

9.2.8 Připomínky posádek k trati:

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín

Činovník: pro styk se soutěžícími – Karel Jirátko (tel. +420 602 530 760)

Datum: 20. října 2012 (sobota)

Čas: 14:00 – 19:00 hodin

10 ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty k předložení:

Posádky při administrativní přejímce předloží:

- potvrzení přihlášky (řádně vyplněnou technickou kartu)
- licence soutěžícího a obou jezdců, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky), zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR),

- řidičské průkazy jezdce i spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce,
- doklady o osobním úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce a kartu zdravotního pojištění
- všechny předepsané doklady o vozidle a o jeho pojištění (povinném ručení),
- výkaz seznamovacích jízd.

10.2 Místo a časový rozvrh

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín
 Datum: 20. října 2012 (sobota)
 Čas: 14:00 – 18:30 hodin

11 TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín
 Datum: 20. října 2012 (sobota)
 Čas: 14:30 – 19:00 hodin

11.1.1 Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky (časový údaj v technické kartě). Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem soutěžícího.

11.1.2 Příjezd vozidel bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do venkovního prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1.000,- Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.3 Ve venkovním prostoru za ČK bude ještě před technickou přejímkou provedeno osazení a test ONI[®] systému.

Zápůjční poplatky:

monitorovací jednotka	100,- Kč
držák jednotky	300,- Kč
kompletní jednotka (pro cizince)	15,- €
Vratná kauce deponovaná u správce ONI [®] :	licence nebo 1.000,- Kč

11.2 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

11.3 Tónované okenní fólie

Použití tónovaných okenních fólií je povoleno v souladu s čl. 4.5.6 SPR FAS AČR.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (je-li předepsán – viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSR – viz Příloha č. 5 těchto ZU.

11.5 Hladina hluku

Platí čl. 4.5.2 SPR FAS AČR

11.6 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.5 SPR FAS AČR, čl. 9 kap. F NSŘ a Technické předpisy NSŘ).

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI[®]

Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI[®], nebude povolen start.

12 DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a pořadí

12.1.1 Startovní pořadí

Pořadí startu do rally: prioritní jezdci (FIA, ASN), MČR-S, PČR, PM. Ostatní jezdce zařadí ředitel do startovního pole podle dřívějších výsledků a předpokládané výkonnosti.

12.1.2 Start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v dostatečném předstihu před svým startovním časem do prostoru před ČK0 – výjezd ze servisního parkoviště.

Start do rally bude probíhat z ČK0 – výjezd ze servisního parkoviště podle startovní listiny takto:

5 sekund před startem zvedne startér státní vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

V ostatním platí ustanovení čl. 38 a 39 SPR FAS AČR.

12.1.3 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin, spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI® (GPS) do režimu RZ. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce až v minutě startovací procedury a připomene jí přepnutí ONI® (GPS) do režimu RZ.

Postup startéra dle článku 31.2.3.2. Standardních propozic rally:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovní hodiny
- 10 sekund - problikne červené světlo
- 5 sekund - rozsvítí se žluté světlo
- START - rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 31.4.3 SPR FAS AČR – vyloučení a odstavení vozu.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK7C na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Ceny podle čl. 14.2 ZU budou posádkám předány na rampě. Vlastnictví předaných pohárů a cen bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků rally.

Po ceremoniálu je posádka povinna okamžitě odjet přímo do cílového UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům.

12.3 Předčasný příjezd do cíle

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry podle čl. 34.6. SPR FAS:

RZ 1/4/7	Malá Bystřice – Velká Lhota	- 1 přírodní retardéry, 3 umělé retardéry
RZ 2/5	Vesník – Růžďka	- 2 přírodní retardéry, 1 umělý retardér
RZ 3/6	Vsetín – Malá Bystřice	- 1 přírodní retardér, 1 umělý retardér

Nesprávné projetí retardérem zaznamená rozhodčí faktů do kontrolní listiny a oznámí co nejdříve řediteli, který okamžitě posádku penalizuje. Sporné případy rozhodnou sportovní komisaři. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- | | |
|---|-----------|
| - posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu | 5 sekund |
| - rozražení retardéru nebo neprojetí celým retardérem | 20 sekund |
| - objetí (vynechání) retardéru | 30 sekund |

12.5 Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS AČR (čl. 40až 44).

12.5.2 Umístění a čas vjezdu servisních vozidel

Místo: ulice U Bečvy (areál stadionu Vsetín – Ohrada)

Datum: 19. října 2012 (pátek)

Čas: 16:00 hodin

12.5.3 Právo vjezdu do servisního parkoviště má v průběhu rally pouze 1 servisní vozidlo s označením „SERVIS“ a jeden osobní vůz s označením „DOPROVOD“ pro každou posádku. Tyto vozy musí být řádně označeny tabulkami, které soutěžící obdrží při prezentaci. Přidělení míst bude odpovídat Standardním propozicím FAS.
PRŮJEZD SERVISNÍM PARKOVIŠTĚM BUDE JEDNOSMĚRNÝ!!!

12.5.4 Provozní pravidla:

- maximální rychlost v celém areálu 30 km/h
- účinné opatření proti odkapávání ropných produktů a provozních kapalin (použit neprodyšnou plachtu pod celé soutěžní vozidlo)
- přepravní vozíky uložit na nezpevněné plochy
- po ukončení rally uvést servisní prostor do takového stavu, v jakém byl před zahájením servisní činnosti - úklid místa a odstranění případných skvrn od ropných produktů

12.5.5 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas 1 – Radiožurnál.

12.7 Představení posádek před rally

Místo: Zámek Vsetín, Horní náměstí, Vsetín (startovní rampa)

Datum: 20. října 2012 (sobota)

Čas: 19:00 – 20:15 hodin

Účast: pouze posádky, které obdrží pozvánku při prezentaci posádek s předpokládaným časem slavnostního startu.

12.8 Předání vozidla do uzavřeného parkoviště po dojezdu do cíle rally

Přejezdová trasa z cíle rally do uzavřeného parkoviště je uvedena v itineráři. Posádka obdrží na cílové rampě kartu, ve které bude vyznačen čas odjezdu z prostoru cílové rampy. Následně je posádka povinna v režimu UP předat vozidlo do uzavřeného parkoviště do 15 minut. Posádka obdrží „kartu o předání vozidla do uzavřeného parkoviště“. Nedodržení těchto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří udělí trest podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

12.9 Vydání vozidla z cílového uzavřeného parkoviště

Vozidlo bude vydáno pouze na základě předložení „karty o předání vozidla do uzavřeného parkoviště“. Do uzavřeného parkoviště bude umožněn vstup pouze 1 mechanikovi příslušného vozidla. Soutěžící je povinen převzít své vozidlo do 30 minut po oficiálním otevření UP – po této době končí jakákoliv odpovědnost pořadatele za vozidlo!

12.10 Provoz helikoptér v průběhu rally

Z bezpečnostních důvodů je v prostoru servisního parkoviště povoleno přistání a start helikoptér společnosti HELIJET s.r.o. (OK-FAL) a helikoptér integrovaného záchranného systému. Za porušení tohoto ustanovení může ředitel rally udělit pokutu až do výše 20.000,- Kč týmu, u něhož bude zjištěno porušení.

13 OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- vedoucí RZ: vesta, visačkou s nápisem „Vedoucí RZ“
- zástupce vedoucího RZ: vesta, visačkou s nápisem „Zástupce vedoucího RZ“
- vedoucí bezpečnosti RZ: vesta, visačkou s nápisem „Bezpečnost RZ“
- vedoucí ČK: visačkou
- časoměřič: žlutá reflexní vesta s nápisem „ČASOMĚŘIČ-TIMING“
- traťoví komisaři RB a BB: žlutou vestou se symbolem RADIOBODU (blesk)
- ostatní traťoví komisaři: žlutou, resp. oranžovou vestou s nápisem „SAFETY“, příp. vestou AČR
- činovník pro styk se soutěžícími: červená vesta s nápisem „činovník pro styk se soutěžícími“, visačka

14 KLASIFIKACE A CENY

14.1 KLASIFIKACE

Kromě celkového pořadí PSG - PARTR RALLY VSETÍN 2012 budou kromě souhrnných výsledků (kromě PM) vydány tyto oficiální konečné klasifikace:

- 14.1.1 **TIMESEAL Mistrovství ČR ve sprintrally** (podle NSŘ 2012 – kap. F, čl. 2)
- absolutní klasifikace
 - skupina 2WD (třída 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12)
 - třídy (třídy 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13)
 - junioři do 25 let
 - dámský pohár
- 14.1.2 **Pohár ČR v rally** (podle NSŘ 2012 – kap. F, čl. 5)
- absolutní klasifikace
 - skupina SA (SA1, SA2, SA3)
 - skupina HA (HA1, HA2, HA3)
 - skupina V (bez rozdílu objemových tříd)
 - vypsané objemové třídy skupina SA a HA
- 14.1.3 **Pohár mládeže v rally** (podle NSŘ 2012 – kap. F, čl. 6)
- 14.1.4 **Ostatní klasifikace:**
- nejlepší dámská posádka (v rámci absolutního pořadí rally)
 - nejlepší smíšená posádka (v rámci absolutního pořadí rally)
- 14.1.5 **Pohár pořadatele:**
- absolutní klasifikace
- 14.2 **CENY (PSG - PARTR RALLY VSETÍN 2012)**
- 14.2.1 V MČR-S podle čl. 14.1.1 budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí, ve skupině 2WD a ve vypsanych třídách.
- 14.2.2 V K4 PČR podle čl. 14.1.2 budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí, ve skupinách a ve vypsanych třídách.
- 14.2.3 V Poháru mládeže podle čl. 14.1.3 budou uděleny poháry za 1. – 3. místo absolutního pořadí PM.
- 14.2.4 V rámci celkové klasifikace PSG - PARTR RALLY VSETÍN budou uděleny poháry pro
- nejlepší posádku s juniorským jezdcem
 - nejlepší dámskou posádku
 - nejlepší smíšenou posádku
- 14.2.5 V Poháru pořadatele podle čl. 14.1.5 budou uděleny poháry za 1. až 3. místo absolutního pořadí PP.
- 14.2.6 Vypsané ceny budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině/třídě) odstartuje do rally alespoň 5. posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo. Ceny budou předány na slavnostním vyhlášení výsledků rally.

15 ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

- 15.1 **Závěrečná kontrola:**
Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.
Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).
- Místo: OPEN terra, s.r.o., Jiráskova 701, Vsetín
Datum: 21. října 2012 (neděle)
Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle
- 15.2 **Poplatek při protestu:**
Poplatek při protestu stanovený ASN: 10.000,- Kč
- 15.3 **Poplatek při odvolání:**
Poplatek při národním odvolání (k ASN): 20.000,- Kč



Petr Gryger, v.r.
ředitel rally

PŘÍLOHA Č. 1 – ČASOVÝ HARMONOGRAM



NEDELE 21. října 2012

ČK/TC	Místo	RZ délka	Trat' bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	Čas l. jezdce	km/h
0	START - TJ Mez Ohrada - servis (out)	-	-	-		8:30	
1	Malá Bystřice	-	23,10	23,10	37'	9:07	37,5
RZ1	SANTOV (Malá Bystřice - Velká Lhota)	13,20				9:10	
2	Vesník	-	20,70	33,90	40'	9:50	50,9
RZ2	VESNÍK (Vesník - Růžďka)	8,05				9:53	
2A	OPEN terra - Jiráskova - KP - in	-	17,98	26,03	34'	10:27	45,9
	přeskupení vozidel				25'		
2B	OPEN terra - Jiráskova - KP - out	-	-	-		10:52	
2C	TJ Mez Ohrada - servis (in)	-	5,19	5,19	9'	11:01	34,6
	A-servis (pneu-ANO)(tank-ANO)	21,25	66,97	88,22	30'		
2D	TJ Mez Ohrada - servis (out)	-	-	-		11:31	
	<i>Tankovací zóna (vzdálenost do další tankovací zóny)</i>	<i>30,14</i>	<i>50,53</i>	<i>80,67</i>			
3	Vsetín	-	4,58	4,58	16'	11:47	17,2
RZ3	JABLOŇOVÁ (Vsetín - Malá Bystřice)	8,89				11:50	
4	Malá Bystřice	-	2,08	10,97	15'	12:05	43,9
RZ4	SANTOV (Malá Bystřice - Velká Lhota)	13,20				12:08	
5	Vesník	-	20,70	33,90	40'	12:48	50,9
RZ5	VESNÍK (Vesník - Růžďka)	8,05				12:51	
5A	OPEN terra - Jiráskova - KP - in	-	17,98	26,03	34'	13:25	45,9
	přeskupení vozidel				25'		
5B	OPEN terra - Jiráskova - KP - out	-	-	-		13:50	
5C	TJ Mez Ohrada - servis (in)	-	5,19	5,19	9'	13:59	34,6
	B-Servis (pneu-ANO)(tank-ANO)	30,14	50,53	80,67	30'		
5D	TJ Mez Ohrada - servis (out)	-	-	-		14:29	
	<i>Tankovací zóna (vzdálenost do další tankovací zóny)</i>	<i>22,09</i>	<i>32,20</i>	<i>54,29</i>			
6	Vsetín	-	4,58	4,58	16'	14:45	17,2
RZ6	JABLOŇOVÁ (Vsetín - Malá Bystřice)	8,89				14:48	
7	Malá Bystřice	-	2,08	10,97	15'	15:03	43,9
RZ7	SANTOV (Malá Bystřice - Velká Lhota)	13,20				15:06	
7A	TJ Mez Ohrada - servis (in)	-	25,54	38,74	45'	15:51	51,7
	C-servis (pneu-ANO)(tank-ANO)	22,09	32,20	54,29	10'		
7B	TJ Mez Ohrada - servis (out)	-	-	-		16:01	
	<i>Tankovací zóna (vzdálenost do další tankovací zóny)</i>	<i>0,00</i>	<i>3,22</i>	<i>3,22</i>			
7C	CÍL - Vsetínský zámek	-	3,22	3,22	9'	16:10	21,5
RZ CELKEM		73,48	152,92	226,40	32,46%	7:40	

1. sekce

2. sekce

3. sekce

PŘÍLOHA Č. 2 – PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

	název RZ	délka RZ	Sobota 20.10.2012
RZ 1/4/7 *)	Malá Bystřice – Velká Lhota	13,20 km	7:30 – 14:30
RZ 1/4/7 *)	JEDNOSMĚRKA (v protisměru)	-	10:30 – 13:00
RZ 2/5	Vesník - Růžďka	8,05 km	7:30 – 14:30
RZ 3/6	Vsetín - Malá Bystřice	8,89 km	7:30 – 14:30

Každá posádka má povoleny max. 3 průjezdy stejnou RZ.

***) Seznamování s úsekem RZ 1/4/7, tj. JEDNOSMĚRKA (v protisměru) je umožněno posádkám pouze v době od 10:30 – 13:00, a to za dodržení pokynů pořadatelů. Přistižení posádky v tomto úseku (viz níže) RZ mimo vyhrazeného času pro seznamování s tímto úsekem (tj. 10:00 – 13:00) se trestá odmítnutím startu posádky.**

**Připomínky posádek k trati:**

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín
Činovník: pro styk se soutěžícími – Karel Jirátko (tel. +420 602 530 760)
Datum: 20. října (sobota)
Čas: 14:00 – 19:00 hodin

Jízda zpět ke startu RZ je povolena pouze po trase viz mapka níže.

RZ 1/4/7



RZ 2/5 a RZ 3/6



PŘÍLOHA Č. 3 – ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI



Základním posláním činovníka pro styk se soutěžícími je poskytovat odborné informace soutěžícím, zajišťovat vzájemný kontakt mezi pořadatelem a soutěžícími a vzájemnou odbornou informovanost.

Může se zúčastňovat zasedání sboru sportovních komisařů, aby byl informován o všech přijatých rozhodnutích.

Jméno: **Karel JIRÁTKO**
Telefon: **+420 602 530 760**
Označení: **červená vesta s označením „činovník pro styk se soutěžícími“, visačka**

Činovník bude přítomen (předběžný plán):

20. října 2012 (sobota)

14:00 – 19:00 hodin **Administrativní a technická převímka vozidel, plombování a značení**
Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín

21:00 hodin **Vyvěšení startovní listiny:**
Zámek Vsetín, Horní náměstí 2, Vsetín (oficiální vývěska)

21. října 2012 (neděle)

08:30 hodin **Start rally**
Zámek Vsetín, Horní náměstí 2, Vsetín

10:27 hodin **Kontrola přeskupení (2A – 2B)**
OPEN terra, s.r.o., Jiráskova 701, Vsetín

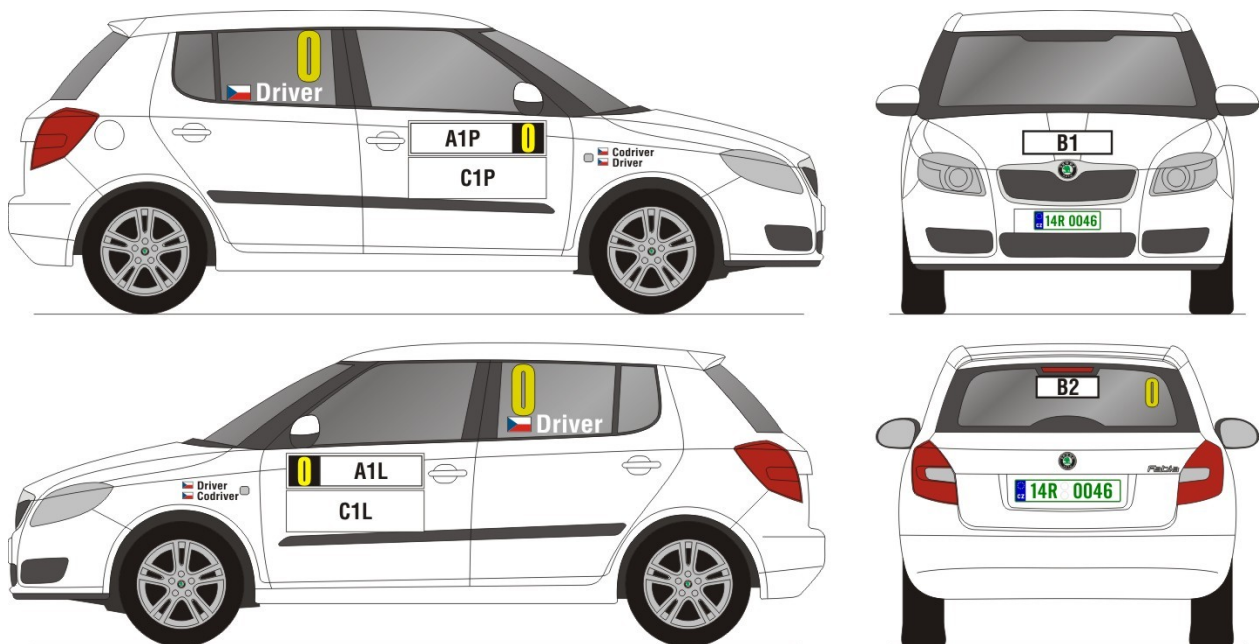
13:25 hodin **Kontrola přeskupení (5A – 5B)**
OPEN terra, s.r.o., Jiráskova 701, Vsetín

16:10 hodin **Cíl rally**
Zámek Vsetín, Horní náměstí, Vsetín (cílová rampa)

18:15 hodin **Vyvěšení předběžných konečných výsledků:**
Zámek Vsetín, Horní náměstí 2, Vsetín (ředitelství rally)

Definitivní plán přítomnosti bude vyvěšen na oficiální vývěsce po schválení sborem sportovních komisařů na 1. zasedání.

PŘÍLOHA Č. 4 – POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY



Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa:

Povinná reklama:

- | | | |
|------------|---|--------------|
| A1L | - u levého startovního čísla (50cm x 15cm) | - logo rally |
| A1P | - u pravého startovního čísla (50cm x 15cm) | - logo rally |
| B1 | - tabulka rally - přední kapota (43cm x 21,5cm) | - není |
| B2 | - štítek na zadní okno (30cm x 10cm) | - není |

Volitelná reklama:

- | | | |
|------------|---|-------------------|
| C1L | - pod levým startovním číslem (67cm x 20 cm) | - timeseal |
| C1P | - pod pravým startovním číslem (67cm x 20 cm) | - CEPLECHA s.r.o. |

Startovní čísla:

Levé a pravé přední dveře – (67cm x 17cm => včetně A1L a A1P)

Levé a pravé zadní boční okno – (výška 25cm)

Pravý horní roh zadního okna – (výška 14cm)

PŘÍLOHA Č. 5 – PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com) v souladu s čl. 6.2 kap. E NSŘ.

3. Zádržný systém hlavy (FHR, např. HANS)

Podle čl. 6.2.6.2 kap. E NSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky ve sprintrally a pro jezdce skupiny SA3 v Poháru ČR v rally. Pro jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky historických automobilů v rally a ostatní skupiny v Poháru ČR v rally je doporučeno. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 6.3 kap. E NSŘ musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz/fasacr ve složce formuláře.

PŘÍLOHA Č. 6 – JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojedinele startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení v souladu s čl. 1.3. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- **Nehoda (detekce nárazu)**

- okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)

- **Zastavení (nad 30 sec)**

- po 30 sec začne pískat siréna
- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení

- **Přivolání pomoci**

- případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
- žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény

- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc !!!**

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally