

VALAŠSKÁ RALLY 2013



M ČR V RALLY HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ POHÁR ČR V RALLY POHÁR POŘADATELE



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

XXXII. VALAŠSKÁ RALLY 2013

VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ 4. – 5. července 2013

Pořadatel:

AutoMotoKlub Rallye Sport - Vsetín, Dolní Jasenka 744/34, 755 01 Vsetín (CZ)

Tel/fax: +420 571 410189

E-mail: MHos@seznam.cz

Mobil: +420 603 262 525

www.valasskarally.eu

OBSAH Zvláštních ustanovení Valašská rally 2013:

	strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2-3
3. Program	3-4-5
4. Přihlášky	5-6-7-8
5. Pojištění	8
6. Reklama a označení	8-9
7. Pneumatiky	9
8. Palivo	9
9. Seznamovací jízdy.....	9
10. Administrativní přejímka	10
11. Technická přejímka, plombování a značení	10-11
12. Další postupy	11-12
13. Označení činovníků	12
14. Klasifikace a ceny	13
15. Závěrečné kontroly a ceny	13
Příloha 1 Trať - Časový harmonogram	
Příloha 2 Program seznamovacích jízd	
Příloha 3 Činovník pro styk se soutěžícími a program	
Příloha 4 Polepy a umístění doplňkové reklamy	
Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	
Příloha 6 Jednotný monitorovací systém ONI®	

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

XXXII. Valašská rally 2013 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství v rally FIA (dále jen Regionální předpisy FIA), Národních sportovních řádů FAS AČR a těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky anebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými prováděcími ustanoveními - PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

Další informace budou uvedeny v Průvodci rally (Rally Guide) vydaném 15. 5. 2013 na stránkách organizátora www.valasskarally.eu

1.2 Povrch trati - 80 % asfalt, 0 % šotolina, 20 % jiný povrch (penetrace)

1.3 Trať

- celková délka RZ: 75,34 km

- celková délka rally: 283,02 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

- Pohár České republiky v rally 2013
- M ČR v rally historických automobilů
- Pohár pořadatele

2.2 Schvalovací čísla:

č. j.: **AR00913** ze dne **5. června 2013**

2.3 Jméno pořadatele

AutoMotoKlub Rallye Sport – Vsetín, Miroslav Hošák, Dolní Jasenka 744/34, 755 01 VSETÍN (CZ)

☎**Tel/fax**☎: (+420) 571 410189 ☎**Mobil**: (+420) 603 262 525

✉**E-mail**: MHos@seznam.cz **URL**: www.valasskarally.eu

bankovní spojení: ČSOB a.s., poštovní spořitelna Vsetín č. ú. **197912248/0300**

2.4 Organizační výbor

Předseda: Miroslav HOŠÁK

Členové: Miroslav ŠNÁBL, Bc. Roman ORDELT, MUDr. Daniel BĚLOV, Eva ZAVADILOVÁ, Vlastimil GAVURNÍK, Petr ZACHAR, Ing. Jan ZEMAN, Martin SCHÖNWEITZ, Miroslav DORNIČÁK, Mgr. Jiří HÁBA, Dušan PÓČ, Michal MARTINEK, Ing. Karel PRESSLER ml., Jan MALÝ, Martin, MALÝ, Jiří RAŠKA, Miroslav MALÝ, Dušan VANĚK, Jaroslav RYBKA, Alexandr PÓČ, Barbora HRČKOVÁ, Michal ŠRÁMEK,

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař:

Antonín BERGER

Sportovní komisaři:

Ing. Michael KREJSKA, Milan POSPÍŠIL

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Václav FILIP

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Miroslav Hošák
Zástupce ředitele pro trať rally: Petr Zachar
Zástupce ředitele pro RZ : Miroslav Šnábl
Tajemník rally: Barbora Hrčková
Sekretář SSK: Dušan Póč
Hlavní technický komisař: Pavel Malý
Hlavní časoměřič: Vlastimil Lobiš
Hlavní činovník pro bezpečnost: Alexandr Póč
Hlavní lékař: MUDr. Bělov Daniel
Zástupce hlavního lékaře: MUDr. Koňářik Pavel
Činovník pro styk se soutěžícími: Zdeněk Bělák
Hlavní činovník pro tisk: Bc. Roman Ordelt
Zpracovatelská skupina: AK PORS Zlín, Ing. Oto Berka
Sledovací systém ONI: schválení operátoři ONI, SAS Zlín
Dispečink: TBA
Vedoucí sekretariátu a ekonom rally: Eva Zavadilová
Servisní parkoviště: Jan Matocha

2.8 Umístění ředitelství

Místo: AutoMotoKlub Rallye Sport – Vsetín, Miroslav Hošák, Dolní Jasenka 744/34, 755 01 VSETÍN

Datum: Pondělí 01.07.2013 (08:00 – 18:00)
Úterý 02.07.2013 (08:00 – 18:00)
Středa 03.07.2013 (15:00 – 18:00)

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí - Bynina

Datum : Čtvrtek 04.07.2013 (07:30 – 21:30)

Místo: ředitelství rally Městský úřad Valašské Meziříčí (náměstí)

Datum : Pátek 05.07.2013 (07:00 – 20:00)

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo: označená místnost v Městský úřad Valašské Meziříčí (obřadní síň v přízemí objektu)

Datum : Čtvrtek 04.07.2013 (17:30 – 20:00)

Pátek 05.07.2013 (07:30 – 20:00)

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Místo: volná plocha v areálu Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí - Bynina

Datum : Pátek 05.07.2013 (po dojezdu rally)

2.11 Umístění servisních parkovišť (viz čl. 12.5 ZU)

Místo: volná plocha v areálu Pila Křižan – Nádražní ul., Valašské Meziříčí

Datum: Čtvrtek 04.07.2013 (17:30 – 22:00)

Pátek 05.07.2013 (07:00 – 20:00)

3. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

Místo: stálý sekretariát – AutoMotoKlub Rallye Sport – Vsetín, Dolní Jasenka 744/34, 755 01 VSETÍN

Datum: Pondělí 24.06.2013

Čas: ve 20:00 hodin

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti

Místo: stálý sekretariát – AutoMotoKlub Rallye Sport – Vsetín, Dolní Jasenka 744/34, 755 01 VSETÍN

Datum: Pondělí 24.06.2013

Čas: do 20:00 hodin

Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Místo: webové stránky: www.valasskarally.eu

Datum: Středa 26.06.2013

Čas: ve 20:00 hodin

Zveřejnění mapy tratě

Místo: webové stránky: www.valasskarally.eu

Datum: Pondělí 24.06.2013

Čas: ve 24:00 hodin

Ředitelství rally

Otevření: Čtvrtek 04.07.2013 (07:30 – 21:30)

Uzavření: Pátek 05.07.2013 (07:00 – 20:00)

Oficiální vývěska rally

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí
Datum: Čtvrtek 04.07.2013 (07:30 – 21:30)
Místo: vestibul MěÚ Valašské Meziříčí
Datum: Pátek 05.07.2013 (07:00 – 20:00)
Místo: servisní parkoviště - v areálu Pila Křižan – Nádražní ul., Valašské Meziříčí (vývěska B)
Datum: Čtvrtek 04.07.2013 (17:30 – 22:00)
Datum: Pátek 05.07.2013 (07:00 – 20:00)

Prezentace posádek a předání itineráře

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina
Datum: Čtvrtek 04.07.2013 (07:30 – 09:30)

Začátek a konec seznamovacích jízd

Čtvrtek 04.07.2013 (08:00 – 18:00) Podrobnosti - viz Přílohu ZU č. 2

Otevření servisního parkoviště

Místo: servisní parkoviště - v areálu Pila Křižan – Nádražní ul., Valašské Meziříčí
Datum: Čtvrtek 04.07.2013
Čas: od 17:30 hodin do 22:00 hodin (vjezd pouze pro označená vozidla vylepenou tabulkou organizátora rally (**SERVIS – vjezd povolen**) – tabulky obdrží soutěžící při výdeji Itineráře)

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Místo: označená místnost v přízemí Městského úřadu Valašské Meziříčí (náměstí)
Datum: Čtvrtek 04.07.2013 (17:30 – 20:00)
Datum: Pátek 05.07.2013 (07:30 – 20:00)

Shakedown – není organizován

Předání jednotek ONI systému

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina (před technickou přejímkou)
Datum: Čtvrtek 04.07.2013
Čas: od 18:00 hodin do 22:00 hodin

Administrativní přejímka

Místo: Autosalon Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina
Datum: Čtvrtek 04.07.2013
Čas: od 17:30 hodin do 21:30 hodin

Technická přejímka – plombování a značení

Místo: prostor servisu Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina
Datum: Čtvrtek 04.07.2013
Čas: od 18:00 hodin do 22:00 hodin

První zasedání sportovních komisařů

Místo: ředitelství rally v označené místnosti Městský úřad Valašské Meziříčí (náměstí)
Datum: Čtvrtek 04.07.2013
Čas: od 22:30 hodin

Tisková konference před rally

Místo: tiskové středisko v přízemí Městského úřadu Valašské Meziříčí (náměstí)
Datum: Pátek 05.07.2013
Čas: od 08:00 hodin

Vyvěšení startovní listiny pro rally

Místo: vestibul Městského úřadu Valašské Meziříčí (náměstí) - /oficiální vývěska/
Datum: Pátek 05.07.2013
Čas: v 06:30 hodin

Start rally

Místo: náměstí Valašské Meziříčí
Datum: Pátek 05.07.2013
Čas: od 09:00 hodin

Cíl rally

Místo: Valašské Meziříčí (náměstí) – příjezd do ČK před cílovou rampou
Datum: Pátek 05.07.2013
Čas: od 17:40 hodin

Předání cen v cíli rally

Místo: Valašské Meziříčí (náměstí) – příjezd na cílovou rampu
Datum: Pátek 05.07.2013
Čas: od 17:40 hodin

Závěrečná technická kontrola

Místo: prostor servisu Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina (prostor dílen servisu)
Datum: Pátek 05.07.2013
Čas: ihned po dojezdu do cíle (po cílovém ceremoniálu)

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: vestibul Městského úřadu Valašské Meziříčí (náměstí) - /oficiální vývěska/
Datum: Pátek 05.07.2013
Čas: v 19:00 hodin

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: vestibul Městského úřadu Valašské Meziříčí (náměstí) - /oficiální vývěska/
Datum: Pátek 05.07.2013
Čas: v 19:30 hodin

Tisková konference

Místo: tiskové středisko v přízemí Městského úřadu Valašské Meziříčí (náměstí)
Datum: Pátek 05.07.2013
Čas: v 18:40 hodin

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: Pondělí 24.06.2013
Čas: ve 20:00 hodin

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Pro přihlášky platí čl. 68 - 80 MSŘ FIA a čl. 21 - 23 Regionálních předpisů FIA. Přihlášky musí být odeslány do uzávěrky na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU. Je-li přihláška podána elektronicky nebo faxem, je možno originál přihlášky dodat až při administrativní přejímce. Není-li soutěžícím jezdec, musí být k přihlášce připojena kopie platné licence soutěžícího. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky.

4.2.2 Přihláška musí být doprovázena kopií dokladu o zaplacení celého vkladu, jinak nebude přijata (čl. 70 MSŘ FIA, čl. 23.1 SPR). Ve výjimečných případech může pořadatel přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do administrativní přejímky, jinak nebude posádce povolen start.

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek: 120

4.3.2 Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce – v poháru pořadatele a v PČR pro třídy SA4 a V3.

Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencí.

Pro vozy homologované jako S 2000 mohou být beztestně použita prošlá errata.

Vypsání skupiny a třídy:

Mistrovství ČR v rally historických automobilů 2013

M ČR RHA se mohou zúčastnit vozy zařazené do kategorií I - III s průkazem sportovního vozidla a homologačním listem a platným HTP nebo TPHV.

kategorie I - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období D, E, F a G1 homologované od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do tříd:

A1 - do 1000 cm³ (do 31. 12. 1961)

A2 - od 1000 cm³ - do 1600 cm³ (do 31. 12. 1961)

A3 - nad 1600 cm³ (do 31. 12. 1961)

B1 - do 1000 cm³

B2 - od 1000 cm³ - do 1300 cm³

B3 - od 1300 cm³ - do 1600 cm³

B4 - od 1600 cm³ - do 2000 cm³

B5 - nad 2000 cm³

kategorie II - cestovní vozy a upravené cestovní vozy a vozy GT a GTS z období G2 a H1, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

C1 - do 1300 cm³

C2 - od 1300 cm³ - do 1600 cm³

C3 - od 1600 cm³ - do 2000 cm³

C4 - od 2000 cm³ - do 2500 cm³

C5 - nad 2500 cm³

kategorie III - sériové a upravené cestovní a vozy GT a GTS z období H2, I a J, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1990 mimo vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže, rozdělené do objemových tříd:

D1 - do 1300 cm³

D2 - od 1300 cm³ - do 1600 cm³

D3 - od 1600 cm³ - do 2000 cm³

D4 - nad 2000 cm³

Pohár České republiky v rally 2013

Povolená vozidla

V PČR jsou povolena vozidla, která odpovídají technickým předpisům NSŘ uvedeným v kap. E a F, článek 9.3 - Automobily pro PČR.

Vozy A8 (mimo WRC) otestované jen pro PČR budou klasifikovány v SA4 a v SA. Vozy WRC a vozy třídy 2 a 4 (viz čl. 2.3) a vozy skupiny N a A nad 2000 cm³ homologované FIA od 1. 1. 2005 (mimo vozidel s motorem Diesel), nejsou povoleny.

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 5.2 kap. F NSŘ. Použití zádržného systému hlavy je doporučeno, pro vozy SA4 a V3 je použití FHR povinné!. Vozidla s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozu s motorem Diesel) musí být řízena jen jezdci, kteří byli klasifikováni alespoň v pěti automobilových soutěžích a jsou v seznamu jezdců s oprávněním řídit tyto vozy vedeným SAS Brno.

Vypsání skupiny a objemové třídy

Skupina SA - soudobé automobily (bez S 2000 atm a 1,6 turbo, R4, RGT a WRC)

SA - třída 1: do 1400 cm³

SA - třída 2: nad 1400 do 2000 cm³

SA - třída 3: nad 2000 cm³ (včetně vozů diesel o jmenovitém objemu do 2000 cm³ s jednou poháněnou nápravou)

SA - třída 4: nad 2000 cm³ (včetně vozů podle čl. 5.2.2 kap. F NSŘ)

V rámci třídy SA 1 se vypisuje Pohár Škoda Favorit dle specifikace dle čl. 5.7.4. Tyto vozy budou hodnoceny i v samostatné klasifikaci poháru.

Skupina V - upravené automobily

V – třída 1: automobily Škoda podle článku 5.7.3

V – třída 2: do 2000 cm³

V – třída 3: nad 2000 cm³

Pohár pořadatele:

Je vypsán pro soutěžící, jezdce a spolujezdce s licencemi ASN EU, jejichž výsledky se nezapočítávají do PČR ani MČR v rally historických automobilů. Vozidla musí odpovídat předpisům „Přílohy J“ MSŘ FIA.

Třídy	Skupiny
2	S2000-Rally 1,6 T restriktor 30 mm S2000-Rally: 2,0 atmosférický R4 R5
3	N nad 2000 cm ³ (nynější N4)
4	RGT
5	A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3T (do 1600 cm ³ / jmenovitý) R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R2B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³) Kit-car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
7	A do 1400 cm ³ Kit-car do 1400 cm ³
8	N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
9	N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R1B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³)
10	N do 1400 cm ³ R1A (do 1400 cm ³)

11	A nebo N s přeplňovaným motorem (diesel) do 2000 cm ³ /jmenovitý R3D (do 2000 cm ³ /jmenovitý)
12	S do 2000 cm ³
13	S nad 2000 cm ³

Pohár mládeže - Vozy třídy 10 (N do 1400 cm³, R1A do 1400 cm³)

Další ujednání:

- Vozy homologované jako „Kit“ s objemem válců mezi 1400 a 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud také vyhovují článku 255-6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozy s pohonem dvou kol a přeplňovaným dieselovým motorem o jmenovitém objemu válců do 2000 cm³ budou přijaty ve skupině A a N.
- Vozy homologované jako S1600 mohou použít propadlá errata bez penalizace.

4.4 Přihlašovací vklad

4.4.1 Vklad

- s volitelnou reklamou pořadatele: 5 500,- Kč (230,- Euro)
- bez volitelné reklamy pořadatele: 11 000,- Kč (460,- Euro)

Pojistné podle čl. 5.1 ZU ve výši 1 030,- Kč (nebo 309,- Kč u účastníků PM do 17 let) může být poukázáno zároveň se vkladem.

Vklad musí být poukázán současně s podáním přihlášky.

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo – včetně přední tabulky na kapotu
- označení pro 1 servisní vozidlo (SERVIS – vjezd povolen)
- označení pro 1 doprovodné vozidlo (další 2 je možné zakoupit za 520,- Kč/kus /20,- Euro/)
- označení pro 4 mechaniky
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.5 Způsob úhrady vkladu

- Bankovním převodem na účet: ČSOB a.s., poštovní spořitelna Vsetín, č.ú.: 197912248/0300
- Variabilní symbol: uveďte číslo licence prvního jezdce
Při zahraniční platbě uveďte IBAN číslo účtu: CZ24 0300 0000 0001 9791 2248
- Poštovní poukázkou na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU.
- Šeky nebudou akceptovány.

4.6 Vrácení vkladu

Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu do dvou měsíců po ukončení rally
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

Vrácení poplatků (nebo jejich části) musí být provedeno do jednoho měsíce po skončení rally. V případě, že soutěžící nebude mít vrácen vklad ve stanovené lhůtě na svém účtu, pořadatel zaplatí soutěžícímu o 25% více, než byla původně určená částka.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Ústřední automotoklub ČR má s platností od 1. 3. 2005 uzavřenou pojistnou smlouvu TREND s pojišťovnou KOOPERATIVA a.s. pod číslem: 5109155193 na dobu neurčitou. Smlouva byla na rok 2013 opětovně prodloužena a zaplacená. Pojistná částka je do maximální výše 2 000 000,- Kč se spoluúčastí 10 000,- Kč pro každou jednotlivou pojistnou událost. Tato pojistná smlouva se vztahuje na činnost UAMK a jednotlivých místních automotoklubů registrovaných v ÚAMK ČR. Pojistné podmínky této smlouvy jsou uzavřeny na škody způsobené třetím osobám v případě neúmyslného zavinění a to i sportovním motorovým vozidlem na uzavřené trati.

5.1.2

Pořadatel uzavřel smlouvu č. 0013961764 o pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 5 000 000,- Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou.

Pojištění pořadatelů a účastníků je sjednáno s integrální franšízou 5 000,-- Kč, tzn., že škody do 5 000,-- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své celoroční pojištění odpovědnosti pro uzavřené tratě. Pojistné podle čl. 5.1 ZU ve výši 1 030,- Kč (nebo 309,- Kč u účastníků PM do 17 let) může být poukázáno zároveň se vkladem.

5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

Úrazové pojištění pořadatelů

Každý pořadatel je prostřednictvím pořadatele rally pojištěn pro případ úrazu či jiné újmy ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ Pojistná smlouva č. 1310000010

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: bude upřesněno – levé přední dveře, bude upřesněno – pravé přední dveře
- na přední tabulce: bude upřesněno - Valašská rally 2013
- na zadním štítku: bude upřesněno - Valašská rally 2013
(štítek umístěn uprostřed zadního okna, startovní číslo vpravo v horním rohu okna)

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy: levé přední dveře – SVARMETAL, pravé přední dveře – bude upřesněno

6.3 Předepsané označení - startovní čísla a jmenovky

Předepsané označení dodané pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněno před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 19 Regionálních předpisů FIA.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 3 000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 1 000,- Kč.

7. PNEUMATIKY

7.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo pneumatiky, jež odpovídají Regionálním předpisům FIA a jejich Příloze č. V.

7.2 Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).

7.3 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

7.4 Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

9 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd, který odevzdá při administrativní přejímce. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na obou zadních oknech seznamovacího vozidla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 Regionálních předpisů FIA a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon. Oprávněnou změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit řediteli rally (mobil 603 262525).

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. 2 těchto ZU.

9.2.1 Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrci přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.2.2 V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, kterému ředitel odmítne start.

9.2.3 V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy stejnou RZ**. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v Příloze č. 2 ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 25 Regionálních předpisů FIA i těchto ZU.

9.2.4 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky a další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Kontrolní stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil tyto rozhodčí fakti: D. Vaněk, J. Zeman, M. Štajner, J. Rybka, M. Malý, J. Malý, M. Svašek.

9.2.5 Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 20.2 Regionálních předpisů FIA.

9.2.6 Ostatní dopravní přestupky při seznamovacích jízdách budou pokutovány sportovními komisaři v souladu s článkem 20.4.4.

9.2.7 Připomínky posádek k trati

Místo: Autocentrum Lukáš, Valašské Meziříčí - Bynina,

Datum: Čtvrtek 04.07.2013 Čas: 19:00 – 20:00 hod. Činovník: Zachar Petr (tel.: **608 846485**)

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní převímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky), zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce, doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu
- výkaz seznamovacích jízd

10.2 Místo a časový rozvrh:

Místo: Autosalon Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina (prostor prodejní plochy)

Datum: Čtvrtek 04.07.2013

Čas: od 17:30 hodin do 21:30 hodin

Posádky se dostaví k administrativní převímce 30 minut před svým stanoveným časem technické převímky.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh:

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina (prostor dílen autoservisu)

Datum: Čtvrtek 04.07.2013

Čas: od 18:00 hodin do 22:00 hodin

11.1.1 Přesný čas příjezdu každého vozu do časové kontroly před technickou převímku bude oznámen v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Při opožděném příjezdu ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 1 000,- Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovními komisařům. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že je prostor technické kontroly úplně volný a na pokyn pořadatele organizátora rally.

11.1.2 Ve venkovním prostoru za ČK bude ještě před převímku provedeno osazení a test ONI systému.

11.1.3 Při technické převímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.1.4 Skládání vozidel z přepravních vleků je možné pouze na odstavných plochách u Autosalonu Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina a dále na obslužné komunikaci k restauraci Šaman za Autosalonem. Do prostoru technické převímky musí vozidla přijet po vlastní ose.

11.4.5 V žádném případě není možné a je přísně zakázáno skládání vozidel z přepravních vleků na krajnici silnice I. třídy č. 35 (E 442). Toto nařízení bude kontrolováno Policií ČR a porušení pokutováno.

11.2 Tónované okenní fólie

Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožní, aby bylo zvenčí vidět jezdce a vnitřek vozu.

11.3 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR) schváleného FIA (např. HANS) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ – viz Přílohu č. 5 ZU. Formuláře budou posádkám dodány.

11.4 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku, měřená statickou metodou, nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

11.5 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.5.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

- 40% snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo, u něhož bude v průběhu rally zjištěn chybějící nebo neúplný katalyzátor, bude oznámeno sportovním komisařům.

11.5.2 Osvětlení vozidla

Jízda s rozsvícenými přídatnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána.

Porušení tohoto zákazu zjištěné rozhodčími faktů bude oznámeno sportovním komisařům.

11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI®.

Podrobnosti o systému sledování vozidel jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

Zápatční poplatky: monitorovací jednotka 100,- Kč (není vybíráno pořadatelem)
nový držák jednotky 300,- Kč (není vybíráno pořadatelem)
kompletní mobilní jednotka (pro cizince) 15 € (není vybíráno pořadatelem)

Vratná kauce deponovaná u správce ONI: licence nebo 1 000,- Kč

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a pořadí

12.1.1 Start do do rally

Posádky i s vozidly se 10 minut před svým startovním časem dostaví podle itineráře do oblasti startu. Za pozdní příjezd do této oblasti o více než 5 minut udělí ředitel jednorázovou pokutu 1 000,- Kč.

Místo startu: Valašské Meziříčí (náměstí)

Datum: Pátek 05.07.2013

Čas: od 09:00 hodin

Start do rally bude proveden na startovní rampě státní vlajkou takto:

- startér 5 sekund před startem zvedne vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru
- Při zpoždění na startu bude uplatněn čl. 33.2.10 a čl. 44.2 Regionálních předpisů FIA.

12.1.2 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI (GPS) do režimu RZ.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času
 - 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
 - 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,
 - 10 sekund - problikne červené světlo,
 - 5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,
 - START - rozsvítí se zelené světlo,
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 Regionálních předpisů FIA - vyloučení a odstavení vozu

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Všechny ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Po ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do cílového UP s tím, že nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno SSK.

12.3 Předčasný příjezd do cíle etapy / rally

Soutěžní část rally končí cílovou časovou kontrolou, do které je předčasný příjezd povolen.

12.4 Rychlostní zkoušky

Články 36 – 40 SPR FAS AČR

12.4.1 Retardéry

Na trati RZ nebudou organizátorem rally zřízeny retardéry.

V případě, že rozhodne AJR o umístění retardérů bude postupováno v souladu s čl. 406 SPR

Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce – vestibul Městský úřad Valašské Meziříčí (náměstí).

12.4.2 Shakedown

Není pořadatelem organizován.

12.5. Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení Regionálních předpisů FIA (zejména čl. 2.15 a čl. 48 až 52) a tato ZU.

12.5.2 Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha cca 100 m², ostatním posádkám cca 80 m².

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce i na internetových stránkách pořadatele. Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 100,- Kč/m², /5,- Euro/) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek.

12.5.3 Při administrativní přejímce 04.07.2013 bude vybírán poplatek od soutěžícího ve výši 100,- Kč k zajištění pořádku a úklidu vymezené plochy v servisním parkovišti pořadatelé po ukončení činnosti servisního parkoviště 05.07.2013 a na likvidaci odpadu ve sběrném dvoře.

12.5.4 Servisní parkoviště v areálu „Pila Křížan“ Nádražní ul., Valašské Meziříčí bude pro vjezd otevřeno ve čtvrtek 04.07.2013 od 17:30 hodin do 22:00 hodin.

12.5.5 Do servisního parkoviště smí vjet pouze vozidla označená tabulkou „SERVIS - vjezd povolen“ dodanou pořadatelem (čl. 4.4.2 ZU). Tato servisní vozidla musí být trvale zaparkována ve vymezené týmové zóně.

Vozidla s označením „DOPROVOD“ (čl. 4.4.2 ZU) musí být odstavena na blízké přilehlé parkovací ploše s peším přístupem do servisního parkoviště.

12.5.6 Při administrativní přejímce obdrží posádka 2 ks PVC pytlů na odpadky. Soutěžící po ukončení servisní činnosti zajistí úklid místa, naplněné PVC pytle dopraví na určené a označené místo a přidělené místo předá vedoucímu servisního parkoviště.

12.5.7 Provozní pravidla: **přísný jednosměrný okružový provoz v areálu, max. rychlost 30 km/hod.**

12.5.8 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5 000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.5.9 Flexi-servis

Flexi servis nebude organizován.

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas ČRo1 Radiožurnál na frekvenci 92,1 MHz.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- vedoucí RZ	oranžová vesta s nápisem „VEDOUcí RZ“
- vedoucí bezpečnosti RZ	modrá větrovka s výšivkou „VALAŠSKÁ RALLY“
- vedoucí ČK	oranžová vesta s nápisem „POŘADATEL“
- traťoví komisaři v RB a BB	žlutá vesta se znakem RB (blesk na hrudi)
- ostatní traťoví komisaři	oranžová vesta s nápisem „POŘADATEL“
- činovník pro styk se soutěžícími	oranžová vesta s nápisem „STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI“
- spojení – vysílačka – mobil	oranžová se symbolem vysílačky a telefonu

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 KLASIFIKACE

Kromě celkových výsledků XXXII. Valašská rally 2013 budou vydány tyto klasifikace:

14.1.1 Valašská rally 2013 :

Absolutní klasifikace – bez ohledu na vypsané skupiny a třídy včetně poháru pořadatele.

14.1.2 Mistrovství ČR v rally historických automobilů (podle NSŘ 2013 – kap. K)

Absolutní klasifikace

Kategorie I. (A1, A2, A3, B1, B2, B3, B4, B5)

Kategorie II. (C1, C2, C3, C4, C5)

Kategorie III. (D1, D2, D3, D4)

14.1.3 Pohár ČR

absolutní klasifikace (jen za SA1, SA2, SA3 a V1, V2)

- skupina SA (SA1, SA2, SA3, SA4)

- skupina V (třídy V1, V2, V3)

- třídy

- Pohár Favorit samostatně

14.1.4

- nejlepší dámská posádka (v rámci absolutního pořadí rally)

- nejlepší smíšená posádka (v rámci absolutního pořadí rally)

- nejlepší mládežnická posádka (v rámci absolutního pořadí rally)

14.1.5 Samostatná klasifikace rally

- absolutní klasifikace bez poháru pořadatele

14.2 Ceny

Ceny budou předány po dojezdu do cíle (viz čl. 12.2) podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků. Vypsání cen budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

Absolutní klasifikace: bez ohledu na vypsání skupiny a třídy včetně poháru pořadatele

1. – 3. místo (poháry a skleněná plaketa) 4. – 6. místo (poháry)

Mistrovství ČR v rally historických automobilů 2013 :

Absolutní klasifikace: 1. – 3. místo (poháry a skleněná plaketa), 4. – 6. místo (poháry)

Kategorie I. 1. – 3. místo (poháry)

Kategorie II. 1. – 3. místo (poháry)

Kategorie III. 1. – 3. místo (poháry)

Pohár České republiky v rally 2013:

Absolutní klasifikace: 1. – 3. místo (poháry a skleněná plaketa), 4. – 6. místo (poháry)

Skupina SA - soudobé automobily

třída 1: 1. – 3. místo (poháry)

třída 2: 1. – 3. místo (poháry)

třída 3: 1. – 3. místo (poháry)

Skupina HA – historické automobily

třída 1 : 1. – 3. místo (poháry)

třída 2 : 1. – 3. místo (poháry)

třída 3 : 1. – 3. místo (poháry)

Skupina V - upravené automobily: 1. – 3. místo (poháry)

Pohár pořadatele 2013:

Skupina S 2000, S 2000 Rally 1,6 T s restriktorem 30 mm a R4 1. – 3. místo (poháry a skleněná plaketa)

Vozy 2WD: 1. – 3. místo (poháry)

Junioři do 25 let: 1. – 3. místo (poháry)

Dámský pohár: 1. místo (poháry)

Třídy /2 až 10/: vždy 1. – 3. místo (poháry)

Vlastnictví přebraných cen musí být potvrzeno konečnou klasifikací.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally (po cílovém ceremoniálu).

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina (prostor dílny servisu)

Datum: Čtvrtek 05.07.2013

Čas: ihned po dojezdu do cíle (po cílovém ceremoniálu)

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN : 10 000,- Kč / 400,- Euro

15.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 20 000,- Kč / 800,- Euro



Miroslav Hošák
ředitel Valašská rally 2013

PŘÍLOHA č. 1 – Časový harmonogram rally – Valašská rally 2013



ČASOVÝ HARMONOGRAM | TIME SCHEDULE
PÁTEK 5. 7. 2013 | FRIDAY

ČK / TC RZ / SS	Místo / Location	RZ délka SS dist	Trať bez RZ Liaison dist	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas 1. jezdce First car due
0	START - Valašské Meziříčí	-	-	-	-	09:00
1	Lešná	-	08,90	08,90	15'	09:15
RZ 1	LEŠNÁ (Lešná - Lešná)	09,76	-	-	-	09:18
2	Lipník nad Bečvou – Pod Hůra	-	33,10	42,86	45'	10:03
RZ 2	HELFTÝN (Podhůra – Paršovice)	13,86	-	-	-	10:06
2 A	Valašské Meziříčí – kontrola přeskupení	-	29,19	43,19	45'	10:51
	KONTROLA PŘESKUPENÍ – Valašské Meziříčí	(23,76)	(71,19)	(93,95)	30'	-
2 B	Valašské Meziříčí – kontrola přeskupení	-	-	-	-	11:21
2 C	Valašské Meziříčí – servisní areál (in)	-	1,24	1,24	-	11:25
	SERVIS A – Valašské Meziříčí	(25,21)	(73,49)	(98,70)	30'	-
2 D	Valašské Meziříčí – servisní areál (out)	-	-	-	-	11:55
	TANKOVACÍ ZÓNA	(00,00)	(00,00)	(00,00)	-	-
3	Lešná	-	7,76	7,76	15'	12:10
RZ 3	LEŠNÁ (Lešná - Lešná)	09,76	-	-	-	12:13
4	Lipník nad Bečvou – Pod Hůra	-	33,10	42,86	45'	12:58
RZ 4	HELFTÝN (Podhůra – Paršovice)	13,86	-	-	-	13:01
4 A	Valašské Meziříčí – kontrola přeskupení	-	29,19	43,19	45'	13:46
	KONTROLA PŘESKUPENÍ – Valašské Meziříčí	(23,76)	(69,95)	(93,71)	24'	-
4 B	Valašské Meziříčí – kontrola přeskupení	-	-	-	-	14:10
4 C	Valašské Meziříčí – servisní areál (in)	-	1,70	1,70	4'	14:14
	SERVIS B – Valašské Meziříčí	(23,76)	(71,65)	(95,41)	30'	-
4 D	Valašské Meziříčí – servisní areál (out)	-	-	-	-	14:44
	TANKOVACÍ ZÓNA	(00,00)	(00,00)	(00,00)	-	-
5	Vesník	-	17,08	17,08	26'	15:10
RZ 5	VESNÍK (Vesník – Malá Bystřice)	11,63	-	-	-	15:13
5 A	Valašské Meziříčí – kontrola přeskupení	-	17,37	29,00	35'	15:48
	KONTROLA PŘESKUPENÍ – Valašské Meziříčí	(11,63)	(34,45)	(46,08)	27'	-
5 B	Valašské Meziříčí – kontrola přeskupení	-	-	-	-	16:15
6	Vesník	-	17,08	17,08	22'	16:37
RZ 6	VESNÍK (Vesník – Malá Bystřice)	11,63	-	-	-	16:40
6 A	CÍL – Valašské Meziříčí rally (UP)	-	17,37	29,00	35'	17:15
TRAŤ CELKEM:		RZ: 70,50 km	Bez RZ: 213,22 km	Celkem: 284,00 km	24,82 %	

SEKCE 1

SEKCE 2

SEKCE 3

SEKCE 4

Oznámení o seznamovacích jízdách – motoristický podnik Valašská rally 2013
Mistrovství ČR HA v rally 2013 ve smyslu Zák. číslo 13/97 Sb., viz níže uvedený rozpis.

9 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na obou zadních bočních sklech seznamovacího vozu. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Seznamovací vozy musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon.

Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit řediteli rally (mobil – 603 262525).

Výkaz seznamovacích jízd posádka odevzdá při administrativní přejímce.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

9.2.1 Program seznamovacích jízd je v příloze č. II těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení SPR FAS (Regionálních předpisů FIA) a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 SPR FAS (Regionálních předpisů FIA).

9.2.2 Pro období před soutěží platí čl. 2.11 a 25.5.5 SPR FAS (Regionálních předpisů FIA). Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které po uzávěrce přihlášek realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.2.3 V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, kterému ředitel odmítne start.

9.2.4 Jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy stejnou RZ**. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v příloze č. II ZU.

9.2.5 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil tyto rozhodčí faktů: všichni vedoucí RZ a činovníci pro bezpečnost RZ - Valašská rally 2013.

9.2.6 Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolovat a trestat Policie ČR. To nevyklučuje další sankce ze strany pořadatele - viz čl. 17.2 SPR FAS (Regionálních předpisů FIA).

9.2.7 Připomínky posádek k trati: Činovník: Zachar Petr (tel.: mobil - **608 846485**)

Místo: Autocentrum Lukáš, Valašské Meziříčí - Bynina, Datum: 04.07.2013 Čas: 19:00 – 20:00 hod.

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Při převzetí itineráře oznámí každá posádka pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Od pořadatele obdrží 2 ks označení „seznamovací jízdy“ včetně uvedení startovního čísla (označení na pravý přední roh čelního skla a pravý zadní roh zadního skla vozidla) a dále výkaz pro seznamovací jízdy, který posádka odevzdá při administrativní přejímce dne 04.07.2013 v Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina.

Datum	Číslo RZ a název
04.07.2013	1/3 (LEŠNÁ) – organizovaná
	2/4 (HELFŠTÝN) – organizovaná
	5/6 (VESNÍK) – organizovaná

ČTVRTEK 4. července 2013

RZ	Místo	Délka (km)	Čas
1/3	LEŠNÁ	09,76	08:00 – 11:00 hodin
2/4	HELFŠTÝN	13,86	08:00 – 12:00 hodin
5/6	Vesník	11,63	12:00 – 18:00 hodin

ČTVRTEK 4. července 2013		Startovní čísla 1 - 35	Startovní čísla 36 - 70	Startovní čísla 71 - 105
RZ 1/3	LEŠNÁ 09,76 km	08:00 – 11:00	11:00 – 14:00	14:00 – 17:00
RZ 2/4	HELFŠTÝN 13,86 km	14:00 – 17:00	08:00 – 11:00	11:00 – 14:00
RZ 5/6	VESNÍK 11,63 km	11:00 – 14:00	14:00 – 17:00	08:00 – 11:00

Miroslav Hošák
ředitel rally

Organizační informace k seznamovacím jízdám pro posádky VR 2013

RZ 1/3 LEŠNÁ (Lešná - Lešná)

Po dojezdu do stanoviště STOP v křižovatce v obci Lešná odbočíte vlevo a přes obec pokračuje cca 750 metrů, kde pod kostelem (viz vlevo na vyvýšenině) za žlutou budovou odbočíte vlevo a jste opět na startu uvedené rychlostní zkoušky

Doba přejezdu zpět na start RZ : cca 2 minuty při dodržování silničních předpisů.

RZ 2/4 HELFŠTÝN (Lipník nad Bečvou - Podhůra – Paršovice)

Po dojezdu těsně před stanoviště STOP v obci Paršovice pokračujte za přírodním ostrůvkem vpravo ve směru k obci Rakov. Po příjezdu ke křižovatce pokračujte opět mírně vpravo. V obci Rakov v první křižovatce odbočíte vpravo ve směru na obec Dolní Nětčice. Po průjezdu obcí pokračujete na Soběchleby a obec Radotín. Po výjezdu z obce Radotín cca po 500 metrech dojedete na křižovatku a v ní odbočíte vpravo a pokračujete až do obce Lhota u Lipníka n. B. Projedete celou obcí a na konci odbočíte vpravo a ve směru Týn nad Bečvou - **POZOR – pokračujete cca 1 km ve směru RZ**. Při příjezdu do Týna n. B., který projedete celý a pokračujete ve směru k Lipníku nad Bečvou. Po příjezdu k křižovatce odbočíte vlevo ve směru Nové Dvory, Sušice, Radslavice – Přerov. A ihned v následující křižovatce opět odbočíte vlevo a pokračujete až do části Podhůrou – zde je start uvedené rychlostní zkoušky.

Doba přejezdu zpět na start RZ : cca 15 minut při dodržování silničních předpisů.

RZ 5/6 VESNÍK (Vesník – Malá Bystřice)

Po dojezdu do stanoviště STOP v obci Malá Bystřice pokračujete silnicí III. třídy přes uvedenou obec až k místu zvanému U Bušů (Bystřička), kde při příjezdu do křižovatky (vpravo mostek) odbočíte vlevo a po levé straně přehrady Bystřička pokračujete před hráz serpentínami až ke křižovatce. V ní pokračujete rovným směrem do obce Bystřička, kde při příjezdu do centra obce odbočíte vpravo ve směru Vsetín, Valašské Meziříčí. Pokračuje dále po silnici III. třídy až přes železniční přejezd a za ním cca 400 metrů v křižovatce se silnicí I/57 odbočíte vlevo ve směru k obci Velká Lhota. V místě vjezdu do jednosměrné komunikace odbočíte vlevo přes obec Bystřička až dalšímu železničnímu přejezdu. Následně uvedenou silnicí se dostanete do obce Jablůnka, kterou celou projíždíte až po železniční přejezd. Po ujetí vzdálenosti 600 metrů se dostanete na čtyřproudovou komunikaci a v první odbočce vpravo odbočíte ve směru Bystřice p. Host. V následující křižovatce odbočíte vpravo a v kruhovém objezdu opět vpravo ve směru Vsetín. Projedete kolem objektů průmyslové zóny a čerpací stanice PHM, přes nadejezd přes železniční trať se dostáváte do místa zv. Bobrky a naproti zastávky BUS odbočíte vlevo do Vesníku a pokračuje na start RZ a můžete se seznámit s tratí RZ další jízdou.

Doba přejezdu zpět na start RZ : cca 25 minut při dodržování silničních předpisů a maximální opatrnosti.

PŘÍLOHA č. 3

Činovník pro styk se soutěžícími

Základní povinnosti, funkce a činnosti činovníka pro styk s jezdci jsou uvedeny v Příloze č. II Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

Označení činovníka

ORANŽOVÁ VESTA

+ černý nápis *STYK SE SOUTĚŽÍCI – COMPETITORS' RELATION OFFICER*

Zdeněk Bělák (CZ)

Podrobný plán činnosti činovníka pro styk s jezdci a soutěžícími bude zveřejněn na oficiální vývěsce ředitelství rally – MěÚ Valašské Meziříčí.

ČINOVNÍK BUDE PŘÍTOMEN PŘI:

Administrativní přejímka

Datum: 04. července 2013 (čtvrtek)

Čas: podle času uvedeného v technické kartě
(v době od 17:30 do 21:30 hodin)

Místo: Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí – Bynina

Technická přejímka vozidel

Datum: 04. července 2013 (čtvrtek)

Čas: podle času uvedeného v technické kartě
(v době od 18:00 do 22:00 hodin)

Místo: Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí – Bynina

Zveřejnění startovního pořadí a startovních časů pro rally

Datum: 05. července 2013 (pátek)

Čas: 06:30 hodin

Místo: vestibul Městského úřadu Valašské Meziříčí
areál „Pila Křížan“ Nádražní ul., Valašské
Meziříčí - oficiální tabule XXXII. Valašské rally

Start rally

Datum: 05. července 2013 (pátek)

Čas: od 09:00 hodin

Místo: prostor před startovní rampou na náměstí ve
Valašském Meziříčí

Kontrola přeskupení - I

Datum: 05. července 2013 (pátek)

Čas: 11:03 hodin

Místo: prostor startovní rampy na náměstí ve
Valašském Meziříčí

Kontrola přeskupení - II

Datum: 05. července 2013 (pátek)

Čas: 13:56 hodin

Místo: prostor startovní rampy na náměstí ve
Valašském Meziříčí

Kontrola přeskupení - III

Datum: 05. července 2013 (pátek)

Čas: 15:53 hodin

Místo: prostor startovní rampy na náměstí ve
Valašském Meziříčí

Cíl rally

Datum: 05. července 2013 (pátek)

Čas: 17:40 hodin

Místo: prostor startovní rampy na náměstí ve
Valašském Meziříčí

Zveřejnění předběžných konečných výsledků

Datum: 05. července 2013 (pátek)

Čas: 19:00 hodin

Místo: vestibul Městského úřadu Valašské Meziříčí -
oficiální tabule XXXII. Valašské rally

PŘÍLOHA č. 4

POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY

Označení vozidla a reklama:

V plném rozsahu platí čl. 11 až 14 Regionálních předpisů FIA. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat předpisům Přílohy J FIA.

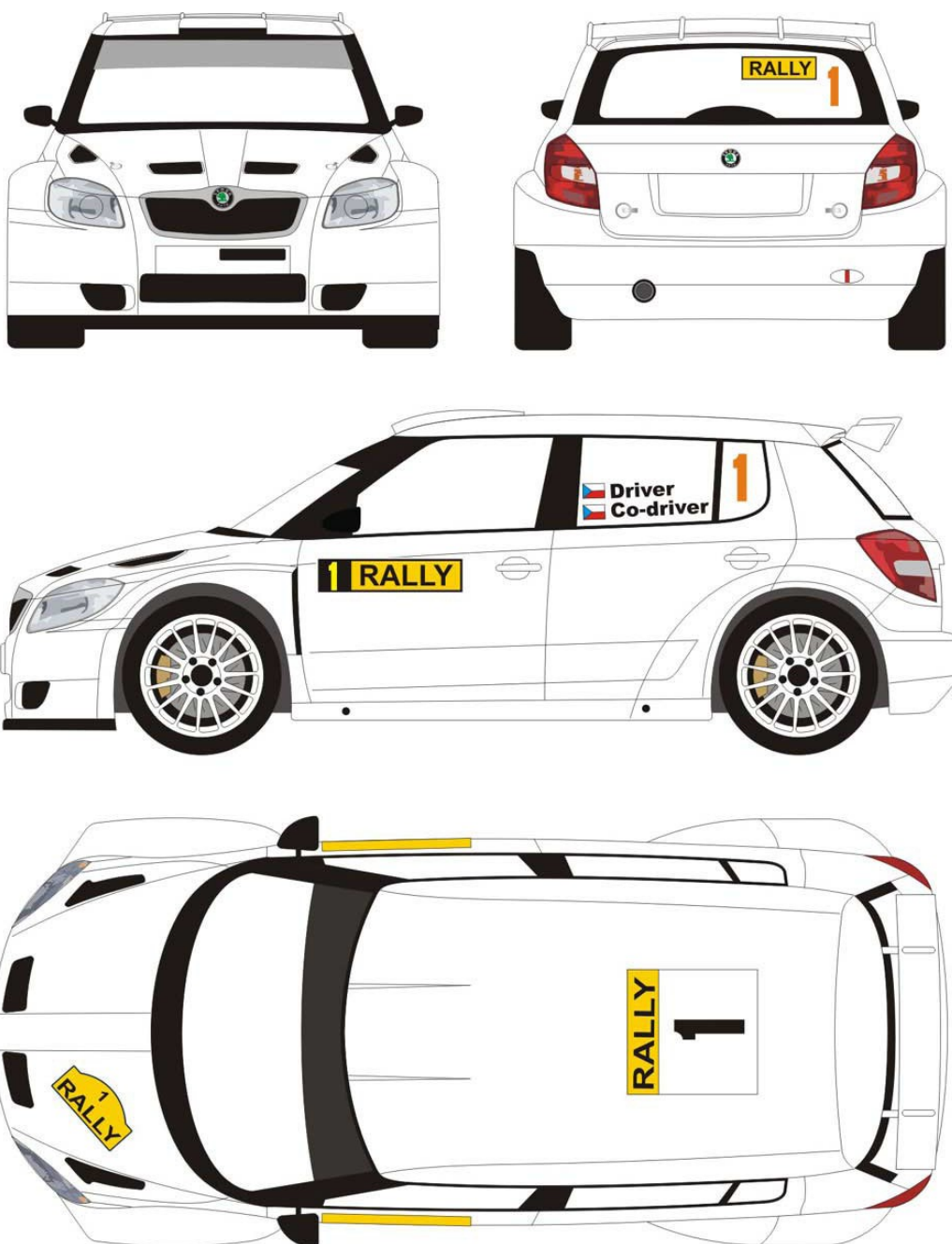
Volitelná reklama:

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

Reklama bude uspořádána takto:

Levé přední dveře: **SVARMETAL**

Pravé přední dveře: **ROCKSTEEL**



Příloha č. 5

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Ochranné přilby

Podle čl. 1 kap. III Přílohy L MSŘ FIA musí mít všichni jezdci a spolujezdci v rychlostních zkouškách rally nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

2. Nehořlavý oděv

V souladu s čl. 2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA musí být všichni jezdci a spolujezdci při rychlostních zkouškách rally oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu FIA č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné).

3. Zadržný systém hlavy (FHR, např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy L MSŘ FIA je v rychlostních zkouškách rally pro všechny jezdce a spolujezdce povinné použití schváleného zadržného systému hlavy homologovaného FIA podle normy 8858. Homologované systémy FHR jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J MSŘ FIA musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy, které musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz/fasacr ve složce formuláře a také na stránkách www.valasskarally.eu

Vzor karty

	BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA JEZDCE DRIVER'S SAFETY EQUIPMENT	
JMÉNO/NAME:		
ST. ČÍSLO/ST. NUMBER:	PODNIK/EVENT:	

	ZNAČKA A TYP MAKE AND MODEL	STANDARD	
PŘILBA/HELMET			FIA ŠTÍTEK /FIA LABEL 8858-2002/2010 <input type="checkbox"/> Ano/Yes <input type="checkbox"/> Ne/No
ZÁDRŽNÝ SYSTÉM/ FRONTAL HEAD RESTRAINT			

PŘÍLOHA č. 6

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena bezpečnostním sledovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno. Podmínky jsou uvedeny v NSŘ.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,

- 2 antény (střešní a vnitřní),

ovládací prvky:

- přepínač RZ / přejezd

- tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci

- indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě čl. 3.2 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení, jinak budou uplatněny sankce podle čl. 1. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky umístěnými v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“

- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“

- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

Nehoda (detekce nárazu)

- okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna

- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)

Zastavení (nad 30 sec)

- po 30 sec začne pískat siréna

- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)

- zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení

Přivolání pomoci

- případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)

- žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény

Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály a další informace: www.onisystem.cz / rally.