

2014 - XXII. ROČNÍK

22

Rallysprint Kopná

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Slušovice, 30. – 31. května 2014

TIMESEAL Mistrovství České republiky ve sprintrally
Juniorský mistr ČR
Dámský pohár ČR
Pohár ČR v rally
Pohár mládeže
Pohár pořadatele

OBSAH:	strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	5
5. Pojištění.....	6
6. Reklama a označení	7
7. Pneumatiky	7
8. Palivo	7
9. Seznamovací jízdy.....	7
10. Administrativní přejímka	8
11. Technická přejímka, plombování a značení	8
12. Další postupy	9
13. Označení činovníků	10
14. Klasifikace a ceny	10
15. Závěrečné kontroly a ceny	11
Příloha 1 Trať - Časový harmonogram	
Příloha 2 Program seznamovacích jízd	
Příloha 3 Činovník pro styk se soutěžícími a program	
Příloha 4 Polepy a umístění doplňkové reklamy	
Příloha 5 Předpisy pro kombinézy, přilby a ostatní bezpečnostní opatření	
Příloha 6 Jednotný monitorovací systém ONI®	

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

XXII. Rallysprint Kopná 2014 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů FAS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPR FAS) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány prováděcími ustanoveními - PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

Standardní propozice rally FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

1.2 Povrch trati

- 100 % asfalt různých druhů a kvalit

1.3 Trať

- celková délka RZ: 77,96 km
- celková délka rally: 178,11 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

- TIMESEAL Mistrovství české republiky ve sprintrally (čl. 2 kap. F NSŘ)
- Juniorský mistr ČR (čl. 3 kap. F NSŘ)
- Dámský pohár ČR (čl. 4 kap. F NSŘ)
- Pohár ČR v rally (čl. 5 kap. F NSŘ)
- Pohár mládeže (čl. 6 kap. F NSŘ)

2.2 Schvalovací číslo ASN:

SR00314 ze dne **22. dubna 2014**

2.3 Jméno pořadatele

Rallysprint klub v AČR

Adresa a spojení:

Podkopná Lhota 136

763 18 Trnava

IČO: 75040557

Tel/fax: +420 577 101 232

Mobil: +420 602 723 407

e-mail: minarik.morsport@seznam.cz, web: www.rallysprintkopna.cz

pouze přihlášky: entrykopna@seznam.cz

Bankovní spojení:

Česká spořitelna, č. účtu 1416430359/0800

2.4 Organizační výbor

Předseda: Josef Minařík

Členové: Radek Minařík, Lubomír Minařík, Ing. Světlana Kubačáková, Petra Mynářová,

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Miloslav Regner
Sportovní komisař: Mgr. Tomáš Kunc
Sportovní komisař: Ing. Stanislav Kafka

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Martin Konečný

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Josef Minařík
Tajemník rally: Lubomír Minařík
Sekretář SSK: Jan Mochan
Hlavní technický komisař: Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič: Eva Skýpalová
Hlavní činovník pro bezpečnost: Radek Minařík
Hlavní lékař: MUDr. Lubomír Nečas
Činovník pro styk se soutěžícími: Zdeněk Bělák
Vedoucí trati: Miroslav Gargulák
Vedoucí servisní zóny: Antonín Tlusták st.
Hlavní činovník pro tisk: Roman Ordelt
Zpracovatelská skupina: SK PORS Plus v AČR, Ing. Oto Berka
Vedoucí dispečinku: Miloš Mikulčík
Sledovací systém ONI: Schválení operátoři ONI system, SAS Zlín
Ekonom: Ing. Světlana Kubačáková
Sekretariát: Petra Mynářová

2.8 Umístění ředitelství

Místo, datum a provozní doba: Fagus a.s., Dostihová dráha, Slušovice 763 15
Pátek 30. 5. 2014 16.00 – 21.00 hodin
Sobota 31. 5. 2014 07.30 – 18.00 hodin

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo, datum a provozní doba: Fagus a.s., Dostihová dráha, Slušovice 763 15
Pátek 30. 5. 2014 16.00 – 21.00 hodin
Sobota 31. 5. 2014 07.30 – 18.00 hodin

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Místa a datum: Dostihová dráha (pod Březovou) po dojezdu do cíle
Sobota 31. 5. 2014 - za cílovou rampou
před startem nebude UP organizováno

2.11 Umístění servisních parkovišť (viz čl. 12.5)

Místo a datum: Areál Dostihové dráhy Slušovice
Pátek 30. 5. 2014 od 10.00 hodin
Sobota 31. 5. 2014 do 19.00 hodin

3. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

Datum a čas: Úterý 20. 5. 2014 22.00 hodin

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti

Datum a čas: Úterý 20. 5. 2014 22.00 hodin

Zveřejnění seznamu přijatých posádek a předběžného startovního pořadí

Datum a čas: Pátek 23. 5. 2014 22.00 hodin

Místo: www.autosport.cz

Zveřejnění mapy tratě

Datum a čas: Pátek 23. 5. 2014 22.00 hodin

Místo: www.autosport.cz

Ředitelství rally

Otevření: Pátek 30. 5. 2014 16.00 hodin

Uzavření: Sobota 31. 5. 2014 18.00 hodin

Oficiální vývěska rally

Místo, datum a provozní doba: Fagus a.s., Dostihová dráha Slušovice

Pátek 30. 5. 2014 od 16.00 hodin

Prezentace posádek, předání itineráře a sledovacího zařízení GPS pro seznamovací jízdy

Místo, datum a provozní doba: Penzion „Kopná“, Podkopná Lhota

Čtvrtek 29. 5. 2014 16.00 – 20.00 hodin

Pátek 30. 5. 2014 08.00 – 11.30 hodin

Uzávěrka registrace pro shakedown

Místo, datum a čas: Penzion „Kopná“, Podkopná Lhota
Pátek 30. 5. 2014 09.00 hodin

Začátek a konec seznamovacích jízd

Datum a čas: Pátek 30. 5. 2014 08.30 – 15.00 hodin
Podrobnosti - viz Přílohu ZU č. 2

Otevření servisního parkoviště

Datum: Pátek 30. 5. 2014
Čas: 10.00 hodin
Místo: Areál Dostihové dráhy, Slušovice

Administrativní přejímka

Datum: Pátek 30. 5. 2014
Čas: 14.00 – 18.30 hodin
Místo: Fytos s.r.o., Nové Dvory, Slušovice

Předání jednotek ONI systému

Datum: Pátek 30. 5. 2014
Čas: 15.00 – 19.00 hodin
Místo: H&S auto s.r.o., (Billy Latif) Nové Dvory, Slušovice

Technická přejímka – plombování a značení

Datum: Pátek 30. 5. 2014
Čas: 15.00 – 19.00 hodin
Místo: H&S auto s.r.o. (Billy Latif) Nové Dvory, Slušovice

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum: Pátek 30. 5. 2014 16.00 hodin
Místo: Fagus a.s., Dostihová dráha, Slušovice 763 15

Shakedown (viz čl. 12.6 ZU)

Datum: Pátek 30. 5. 2014
Čas: 17.00 – 19.00 hodin
Místo: Neubuz-Bílá Hlína-Slušovice

První zasedání sportovních komisařů

Datum: Pátek 30. 5. 2014
Čas: 20.00 hodin
Místo: zasedací místnost sportovních komisařů, ředitelství rally, Slušovice

Vyvěšení startovní listiny

Datum: Pátek 30. 5. 2014
Čas: 21.00 hodin
Místo: oficiální vývěska, ředitelství rally, Slušovice

Start rally

Datum: Sobota 31. 5. 2014
Čas: 9.00 hodin
Místo: náměstí Míru, Slušovice

Cíl rally

Datum: Sobota 31. 5. 2014
Čas: 15.19 hodin (první vozidlo)
Místo: náměstí Míru, Slušovice

Závěrečná technická kontrola

Datum: Sobota 31. 5. 2014
Čas: ihned po přejetí cílové rampy
Místo: Autoservis Gatrak (Minařík racing), Školní ul., Slušovice

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Datum: Sobota 31. 5. 2014
Čas: 17.30 hodin
Místo: oficiální vývěska, ředitelství rally, Slušovice

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Datum: Sobota 31. 5. 2014
Čas: 18.00 hodin
Místo: oficiální vývěska, ředitelství rally, Slušovice

Slavnostní vyhlášení výsledků rally, předání cen

Datum: Sobota 31. 5. 2014
Čas: 18.30 hod
Místo: Derby club (Sud), Dostihová dráha, Slušovice

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: Úterý 20. 5. 2014
Čas: 22.00 hodin

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU v souladu s čl. 3,8 – 3.20 MSŘ FIA. Soutěžící je povinen zaslat spolu s přihláškou také kopii licence soutěžícího. E-mail pro zaslání přihlášek elektronicky je entrykopna@seznam.cz. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky. V ostatním platí čl. 21 – 22 SPR FAS.

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek: 140

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA, Technickým předpisům NSŘ a čl. 2.2 kap. F NSŘ FAS AČR.

Vypsání skupiny a třídy:

TIMESEAL MČR ve sprintrally:

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S 2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencí. Pro vozy homologované jako S 2000 mohou být beztestně použita prošlá errata.

Třídy	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm S2000-Rally: 2,0 atmosférický R4 R5
3	N nad 2000 cm ³ s restriktorem 32 mm
4	RGT
5	A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3T (do 1620 cm ³ / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R2B (nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³) Kit-car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
7	A do 1400 cm ³ Kit-car do 1400 cm ³
8	N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
9	N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R1B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³)
10	N do 1400 cm ³ R1A (do 1400 cm ³)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm ³ / jmenovitý R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
12	S do 2000 cm ³
13	S nad 2000 cm ³

Pohár ČR v rally:

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 5.2 kap. F NSŘ. Použití zádržného systému hlavy je doporučeno.

Skupina SA - soudobé automobily (bez S 2000 atm a 1,6 turbo, R4, RGT a WRC)

SA – třída 1: do 1400 cm³

SA – třída 2: nad 1400 do 1600 cm³

SA – třída 3: nad 1600 do 2000 cm³ (včetně vozů diesel o jmenovitém objemu do 2000 cm³ s jednou poháněnou nápravou)

V rámci třídy SA 1 se vypisuje Pohár Škoda Favorit dle specifikace dle čl. 5.7.4. Tyto vozy budou hodnoceny i v samostatné klasifikaci poháru.

Skupina V - upravené automobily

V – třída 1: automobily Škoda podle článku 5.7.3

V – třída 2: do 2000 cm³

Pohár mládeže

Vozy třídy 10 (N do 1400 cm³, R1A do 1400 cm³)

Pohár pořadatele

Vozy povolené v této rally s posádkami nehodnocenými v MČR, PČR a PM.

V Poháru pořadatele mohou startovat rovněž historické automobily odpovídající čl. 3.2 kap. K NSŘ.

4.4 Přihlašovací vklad

4.4.1 Vklad

- základní vklad pro všechny posádky s volitelnou reklamou pořadatele: 7.800,- Kč
- vklad pro posádky Poháru ČR a Poháru mládeže s volitelnou reklamou pořadatele: 5.600,- Kč
- základní vklad pro všechny posádky bez volitelné reklamy pořadatele: 15.600,- Kč
- vklad pro posádky Poháru ČR a Poháru mládeže bez volitelné reklamy pořadatele: 11.200,- Kč

Pojistné podle čl. 5.1 ZU ve výši 1.030,- Kč (nebo 309,- Kč u účastníků PM do 17 let) může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 1 servisní vozidlo
- označení pro 1 doprovodné vozidlo
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.5 Způsob úhrady vkladu

- Bankovním převodem na účet: Česká spořitelna, č. účtu 1416430359/0800
- Variabilní symbol: číslo licence 1. jezdců
Při zahraniční platbě uveďte IBAN číslo účtu.
- Poštovní poukázkou na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU.
- Šeky nebudou akceptovány.

4.6 Vrácení vkladu

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 23 Standardních propozic rally FAS AČR.

Vrácení vkladu (nebo jeho část) bude provedeno v souladu s článkem 23.4.4 SPR nejpozději do 1 měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna Insurance Group prostřednictvím zprostředkovatele fy. RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013869817 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s XXII. Rallysprint Kopná až do výše 5.000.000,- Kč na akci.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu rally činí 5.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšizou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené celoroční pojištění odpovědnosti za minimálně stejných podmínek.

5.1.3 Pojistné ve výši 1.030,- Kč (nebo 309,- Kč u jezdců Poháru mládeže do 17 let) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.2 V dalším platí ustanovení čl. 16 Standardních propozic FAS.

6. REKLAMA A ZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: levá strana – Rallysprint Kopná
pravá strana – Rallysprint Kopná

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy: levá strana – řidič upřesnění v PU
pravá strana – spolujezdec upřesnění v PU

6.3 Předepsané označení - startovní čísla a jmenovky

Předepsané označení dodané pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněno před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 19.1 a 19.2 SPR FAS AČR.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1.000,- Kč.

7. PNEUMATIKY

V průběhu celé rally lze použít pouze pneumatiky s lisovaným dezénem, které jsou schváleny pro veřejný provoz a opatřeny homologací E nebo odpovídají předpisům FIA pro rally 2013 i 2014. Ruční řezání pneu je povoleno.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd, který odevzdá při administrativní přejímce. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na obou bočních zadních oknech. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněna. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 SPR FAS AČR a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. 2 těchto ZU.

9.2.1 Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrce přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.2.2 V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start.

9.2.3 V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy stejnou RZ**. Jízda v protisměru RZ je zakázána. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 20.2 a čl. 25 SPR FAS AČR i těchto ZU.

9.2.4 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti. Stop každé rychlostní zkoušky a další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Kontrolní stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil tyto rozhodčí faktu: Radek Minařík, Lubomír Minařík

9.2.5 Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 20.2 SPR FAS AČR.

9.2.6 Ostatní dopravní přestupky při seznamovacích jízdách mohou být pokutovány sportovními komisaři rally podle článku 20.4.4, 20.4.5 a 20.4.6

9.2.7 Připomínky posádek k trati

Místo: administrativní a technická přejímka, Nové Dvory, Slušovice
Datum: Pátek 30. 5. 2014 15.00 – 15.30 hod.
Činovník: Zdeněk Bělák – činovník pro styk se soutěžícími

9.2.8 GPS jednotky pro seznamovací jízdy

Všechny vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu.

Předání jednotky GPS pro seznamovací jízdy:

Místo, datum a provozní doba: Penzion „Kopná“, Podkopná Lhota
Čtvrtek 29. 5. 2014 16.00 – 20.00 hodin
Pátek 30. 5. 2014 08.00 – 11.30 hodin

Jednotky se budou vracet na administrativní přejímce společně s výkazem seznamovacích jízd. Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1000,- Kč. Za ztracenou jednotku penále 2400,- Kč bez DPH.

Odpovědná osoba za sledování během seznamovacích jízd bude uvedena na oficiální vývěsce.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdců a soutěžícího
- povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky)
- zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen jezdci FAS AČR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce
- platné karty zdravotní pojišťovny (VZP, atd.) jezdce a spolujezdce
- registrační doklady vozidla, mezinárodní zelenou kartu
- výkaz seznamovacích jízd a vrácení sledovacího zařízení GPS pro seznamovací jízdy

10.2 Místo a časový rozvrh:

Datum: Pátek 30. 5. 2014
Místo: FYTOS s.r.o., Nové Dvory, Slušovice
Čas: 14.00 – 18.30 hod.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh:

Datum: Pátek 30. 5. 2014
Čas: 15.00 - 19.00 hodin
Místo: H&S auto s.r.o. (Billy Latif), Nové Dvory, Slušovice

11.1.1 Přesný čas příjezdu každého vozu do časové kontroly před technickou přejímkou bude oznámen v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Při opožděném příjezdu ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že je prostor technické kontroly úplně volný.

11.1.2 Ve venkovním prostoru za ČK bude ještě před přejímkou provedeno osazení a test ONI systému.

11.1.3 Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.2 Plombování

Platí ustanovení SPR FAS s omezením pro sprintrally (otvor pro plombování motorového bloku není při sprintrally povinný).

11.3 Tónované okenní fólie

Použití tónovaných okenních fólií je povoleno v souladu s čl. 4.5.6 SPR FAS.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR, např. HANS) schváleného FIA (je-li předepsán – viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s Technickými předpisy NSŘ – viz Přílohu č. 5 ZU.

11.5 Hlučnost

Platí čl. 4.5.2 SPR FAS AČR.

11.6 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.5 SPR FAS AČR, čl. 10 kap. F NSŘ a Technické předpisy NSŘ).

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI®.

Podrobnosti o systému sledování vozidel jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

Zápůjční poplatky:	monitorovací jednotka	100,- Kč
	držák jednotky	300,- Kč
	kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	15 €
	Vratná kauce deponovaná u správce ONI®: licence nebo 1.000,- Kč	

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a startovní pořadí

12.1.1 Startovní pořadí do rally: prioritní jezdci (FIA, ASN), MČR-S, PČR, PM (ostatní jezdce zařadí do startovního pole ředitel).

12.1.2 Oficiální start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo na start / startovní rampu.

Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:

- 5 sekund před startem zvedne startér státní nebo městskou vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

V ostatním platí ustanovení čl. 44 a 45 SPR FAS.

12.1.3 Start do rychlostních zkoušek

Platí čl. 37 SPR FAS AČR.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

39 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,

10 sekund - problikne červené světlo,

START - rozsvítí se zelené světlo,

- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR FAS AČR - vyloučení a odstavení vozu

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK před cílovou rampou. Na pokyn pořadatele posádky postupně vjedou na rampu (podium), kde bude vyhlášen vítěz. Po průjezdu cílem jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům. Slavnostní vyhlášení prvních tří posádek ve vypsanych třídách a předání cen proběhne v Derby klubu Slušovice (sobota 19.00 hod.), pořadatel vyžaduje fyzickou účast umístěných posádek!! (čl. 56.2 SPR FAS AČR).

12.3 Předčasný příjezd do cíle

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry podle čl. 40.6 SPR FAS AČR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu 5 sekund

- rozražení retardéru nebo neprojetí celým retardérem 20 sekund

- objetí (vynechání) retardéru 30 sekund

12.5 Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS AČR (zejména čl. 2.15 a čl. 48 až 50 a tato ZU).

12.5.2 Servisní parkoviště v areálu Dostihové dráhy Slušovice, bude otevřeno od pátku 30. 5. 2014 od 10.00 hodin do soboty 31. 5. 2014 do 19.00 hodin.

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce. Zvláštní požadavky (umístění, případně další služby) musí být pořadatelům oznámeny písemně do uzávěrky přihlášek.

12.5.3 Do servisního parkoviště smí vjet pouze vozidla označená tabulkou „SERVIS“ nebo „DOPROVOD“ dodanou pořadatelem (čl. 4.4.2 ZU). Tato servisní vozidla musí být trvale zaparkována ve vymezené týmové zóně.

12.5.4 Provozní pravidla: jednosměrný provoz, maximální rychlost 30 km/hod.

12.5.5 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6 Shakedown

12.6.1 Registrace pro shakedown musí být potvrzena nejpozději do pátku 30. 5. 2014 do 9.00 hodin při výdeji itineráře a je zpoplatněna vkladem 1.000,- Kč + 464,- Kč pojištění odpovědnosti. Celkem tedy **1.464,- Kč** pro každé vozidlo. Minimální počet vozidel pro uspořádání testovací zkoušky je 15 startujících. Všem zájemcům o shakedown doporučujeme včasné přihlášení, z důvodu předčasného odbavení na technické přejímce.

12.6.2 Testovací zkoušky se mohou zúčastnit jen soutěžící, kteří se řádně zaregistrovali, prošli administrativní a technickou přejímkou. Vozidla musí být označena startovními čísly a předepsanými reklamami. Všechna bezpečnostní pravidla pro RZ jsou platná i pro shakedown. Počet průjezdů ve vyhrazené době pro shakedown není omezen.

12.6.3 Jakékoliv jiné testování soutěžních vozidel je v termínu od 23. 5. 2014 do startu soutěže zakázáno na celém území okresu Zlín. Porušení se trestá nepřipuštěním ke startu.

12.7 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas ČRo1.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- vedoucí RZ	červená vesta s nápisem
- vedoucí bezpečnosti RZ	modrá vesta s nápisem
- vedoucí ČK	zelená vesta
- časoměřiči	žlutá reflexní vesta s nápisem Časoměřič-Timing
- traťoví komisaři v RB a BB	žlutá vesta se znakem RB (blesk)
- ostatní traťoví komisaři	oranžová vesta
- činovník pro styk se soutěžícím	červená bunda

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace

Na konci rally budou kromě souhrnných výsledků (bez PM) vydány tyto oficiální konečné klasifikace:

14.1.1 Celková absolutní klasifikace Rallysprint Kopná

Absolutní klasifikace všech startujících vozidel s výjimkou Poháru mládeže.

14.1.2 TIMESEAL MČR ve sprintrally

- absolutní klasifikace
- třídy 2 až 13
- vozy 2WD
- junioři do 25 let
- dámský pohár

14.1.3 PČR v rally

- absolutní klasifikace (třídy SA1, SA2, SA3, V1, V2)
- skupina SA (SA1, SA2, SA3)
- skupina V (třídy V1, V2)
- třídy skupin SA a V
- Pohár Favorit

14.1.4 Pohár mládeže

- absolutní klasifikace

14.1.5 Pohár pořadatele

- absolutní klasifikace všech posádek mimo MČR ve sprintrally, PČR v rally a Poháru mládeže.

14.2 Ceny

14.2.1 V celkovém absolutním pořadí Rallysprint Kopná podle čl. 14.1.1. ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo.

14.2.2 V MČR-S podle čl. 14.1.2 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí, ve 2WD, v Junior do 25 let, Dámském poháru a ve vypsanych třídách.

14.2.3 V PČR podle čl. 14.1.3 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí, ve skupinách, ve vypsaných třídách a v Poháru Favorit.

14.2.4 V Poháru mládeže podle čl. 14.1.4 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo absolutního pořadí PM.

14.2.5 V rámci celkové klasifikace Rallysprint Koprná budou uděleny poháry pro nejlepší smíšenou posádku.

14.2.6 V poháru pořadatele podle čl. 14.1.5 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo.

Vypsané ceny budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5. posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

Ceny budou předány na slavnostním vyhlášení výsledků rally.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná prohlídka určených vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally (po cílovém ceremoniálu).

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum: Sobota 31. 5. 2014

Čas: ihned po přejetí cílové rampy

Místo: Autoservis Gatrak (Minařík racing), Školní ul., Slušovice

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN: 10.000,- Kč

15.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 20.000,- Kč

.....
Josef Minařík, ředitel rally



PŘÍLOHA č. 1 – Časový harmonogram



XXII. RALLYSPRINT KOPNÁ

Časový harmonogram - sobota 31. 5. 2014



ČK/TC RZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas I. jezdce First car due
0	Slušovice náměstí - start	—	—	—		9:00
1	Držková	—	13,26	13,26	20	9:20
RZ 1	Kameňák	13,15	—	—		9:23
2	Kašava	—	8,47	21,62	28	9:51
RZ 2	Kopná	10,40	—	—		9:54
3	Zádveřice	—	12,75	23,15	28	10:22
RZ 3	Raková	9,02	—	—		10:25
3A	Přeskupení začátek - in	—	12,71	21,73	25	10:50
	Přeskupení (Slušovice)				30	
3B	Přeskupení konec - out, Servis začátek - in					11:20
	Servis A (Slušovice)	(32,57)	(47,19)	(79,76)	30	
3C	Servis konec - out	—	—	—		11:50
	<i>Tankovací zóna (Slušovice)</i>					
	<i>Vzdálenost do další tank. zóny</i>	<i>(29,96)</i>	<i>(32,83)</i>	<i>(62,79)</i>		
4	Veselá	—	3,62	3,62	10	12:00
RZ 4	Hvozdná	6,41	—	—		12:03
5	Držková	—	11,81	18,22	24	12:27
RZ 5	Kameňák	13,15	—	—		12:30
6	Kašava	—	8,47	21,62	28	12:58
RZ 6	Kopná	10,40	—	—		13:01
6A	Přeskupení začátek - in	—	8,93	19,33	24	13:25
	Přeskupení (Slušovice)				30	
6B	Přeskupení konec - out, Servis začátek - in					13:55
	Servis B (Slušovice)	(29,96)	(32,83)	(62,79)	30	
6C	Servis konec - out	—	—	—		14:25
	<i>Tankovací zóna (Slušovice)</i>					
	<i>Vzdálenost do další tank. zóny</i>	<i>(15,43)</i>	<i>(20,13)</i>	<i>(35,56)</i>		
7	Zádveřice	—	6,12	6,12	12	14:37
RZ 7	Raková	9,02	—	—		14:40
8	Veselá	—	11,26	20,28	24	15:04
RZ 8	Hvozdná	6,41	—	—		15:07
8A	Slušovice náměstí - cíl	—	2,75	9,16	12	15:19

Sekce 1

Sekce 2

Sekce 3

Celkem	77,96	100,15	178,11
--------	--------------	---------------	---------------

Verze 16.4.2014

PŘÍLOHA č. 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

pátek 30. 5. 2014

RZ 1,5 Kameňák	13,20 km	8.30 – 15.00 hodin
RZ 2,6 Kopná	10,45 km	8.30 – 15.00 hodin
RZ 3,7 Raková	9,02 km	8.30 – 15.00 hodin
RZ 4,8 Hvozdná	6,41 km	8.30 – 15.00 hodin

PŘÍLOHA č. 3

ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI A JEHO PROGRAM



Zdeněk BĚLÁK
+420 602 530 321

Označení ČSS: červená bunda a licence

Program ČSS:

pátek 30. 5. 2014	administrativní a technická přejímka	15.00 – 19.00 hod
pátek 30. 5. 2014	ředitelství soutěže	19.00 – 21.00 hod.
sobota 31. 5. 2014	start rally	08.45 – 10.30 hod
sobota 31. 5. 2014	přeskupení + servis Slušovice	10.50 – 15.00 hod
sobota 31. 5. 2014	cíl rally	15.20 – 16.30 hod
sobota 31. 5. 2014	ředitelství, oficiální vývěska	17.00 – 18.00 hod

PŘÍLOHA č. 4

POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY

Označení vozidla a reklama:

V plném rozsahu platí čl. 18 až 19 SPR FAS. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat čl. 6.8.2 kap. E NSŘ.

Volitelná reklama:

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

Reklama bude uspořádána takto:

levá strana – řidič:	bude upřesněna v PU
pravá strana – spolujezdec:	bude upřesněna v PU

PŘÍLOHA č. 5

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com) v souladu s čl. 6.2.1 až 6.2.5 kap. E NSŘ.

3. Zadržný systém hlavy (FHR, např. Hans)

Podle čl. 6.2.6 kap. E NSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky ve sprintrally. Pro jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky historických automobilů v rally a v Poháru ČR v rally je doporučeno. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 6.3 kap. E NSŘ musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz/fasacr ve složce formuláře.

PŘÍLOHA č. 6

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena bezpečnostním sledovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno. Podmínky jsou uvedeny v NSŘ.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojedinele startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě čl. 3.2 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení, jinak budou uplatněny sankce podle čl. 1. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky umístěnými v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení

- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály a další informace: [www.onisystem.cz / rally](http://www.onisystem.cz/rally).