

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

VI. AZ pneu Rally Jeseníky 2012

Šternberk 21. - 22. září 2012



1. ÚVOD	2
2. ORGANIZACE	2
3. PROGRAM	3
4. PŘIHLÁŠKY	4
5. POJIŠTĚNÍ	6
6. REKLAMA A OZNAČENÍ	7
7. PNEUMATIKY	7
8. PALIVO	7
9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY	7
10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA	8
11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ	8
12. DALŠÍ POSTUPY	9
13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ	10
14. KLASIFIKACE A CENY	10
15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY	11
PŘÍLOHA Č. I - TRAŤ – ČASOVÝ HARMONOGRAM	12
PŘÍLOHA Č. II - PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD	12
PŘÍLOHA Č. III - ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI	13
PŘÍLOHA Č. IV - POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY	13
PŘÍLOHA Č. V - PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ	13
PŘÍLOHA Č. VI - JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®	14

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

VI. AZ Rally Jeseníky 2012 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Národních sportovních řádů FAS AČR, Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPR FAS AČR) a těchto zvláštních ustanovení. Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány prováděcími ustanoveními - PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

1.2 Povrch trati

100 % asfalt různé kvality

1.3 Trať

celková délka RZ: 66,72 km
celková délka rally: 220,82 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

- TIMESEAL Mistrovství České republiky ve sprintrally (čl. 2 kap. F NSŘ)
- Mistrovství ČR juniorů (čl. 3 kap. F NSŘ)
- Dámský pohár ČR (čl. 4 kap. F NSŘ)
- MČR historických automobilů v rally (čl. 4 kap. K NSŘ)
- Pohár ČR v rally (čl. 5 kap. F NSŘ)
- Pohár mládeže (čl. 6 kap. F NSŘ)
- Pohár pořadatele

2.2 Schvalovací číslo ASN

č.j. **SR00712** ze dne **21. 8. 2012**

2.3 Jméno pořadatele.

AMK Ecce Homo Šternberk
Adresa a spojení:
P.O. Box 17, 785 01 Šternberk
IČO: 44936141 DIČ: CZ44936141
telefon / fax: +420 585 013 400
bankovní spojení: 1802863339/0800
e-mail: amk@eccehomo.cz
web: www.rally-jeseniky.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda: Dušan Pospíšil
Členové: Vlastimil Malík, Tomáš Kunc, Tomáš Vrtek, Miroslav Frýdecký, Milena Schärferová

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Ing. Jan Regner
Sportovní komisař: Filip Schovánek
Sportovní komisař: Jakub Hofbauer

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Miroslav Smolík

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Dušan Pospíšil, Dis.
Zástupce ředitele: Mgr. Tomáš Kunc
Tajemník rally: Miroslav Frýdecký
Sekretář SSK: Mgr. Radana Kuncová
Hlavní technický komisař: Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič: Eva Skýpalová
Hlavní činovník pro bezpečnost: Tomáš Vrtek
Hlavní lékař: MUDr. Ivo Stavěl
Zástupce hlavního lékaře:
Činovník pro styk se soutěžícími: Ing. Petr Linhart
Hlavní činovník pro tisk: Milena Schärferová
Zpracovatelská skupina: RECO Příbram, Ing. Lubomír Šperka
Sledovací systém ONI: Hana Chvojková, SAS Zlín, NAM systém a.s.

2.8 Umístění ředitelství

Místo, datum a provozní doba: Kancelář AMK Ecce homo, Dvorská ulice
Pátek, 21.09.2012, 07:30 hod. – 14:00 hod
Gymnázium, Horní nám., Šternberk
Pátek, 21.09.2012, 14:00 hod. – 20:00 hod.
Sobota, 22.09.2012, 06:00 hod. – 20:00 hod.

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo, datum a provozní doba: Sportovní areál Dvorská 13, Šternberk
Pátek, 21.09.2012, 14:00 hod. – 20:00 hod.
Sobota, 22.09.2012, 07:00 hod. – 19:00 hod.

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Místa a datum: Radniční ulice, za cílovou rampou, 22.09.2012
UP kontroly přeskupení je umístěno před vjezdem do servisního parkoviště

2.11 Umístění servisních parkovišť (viz čl. 12.5)

Místo a datum: Sportovní areál, Dvorská 13, 21.-22.09.2012

3. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

Datum a čas: Čtvrtek, 13.09.2012, 24.00 hod.
Místo: Šternberk

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti

Datum a čas: Čtvrtek, 13.09.2012, 24.00 hod
Místo: Šternberk

Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Datum a čas: Sobota, 15.09.2012, 24.00 hod
Místo: Tiskoviny a internetový portál www.rally-jeseniky.cz

Zveřejnění mapy tratě

Datum a čas: Čtvrtek, 13.09.2012, 24.00 hod
Místo: Tiskoviny a internetový portál www.rally-jeseniky.cz

Ředitelství rally

Otevření: Gymnázium, Horní nám., Šternberk
Tel: +420 724 784 216
Provozní doba: Pátek, 21.09.2012, 14:00 hod. – 20:00 hod.
Sobota, 22.09.2012, 06:00 hod. – 20:00 hod.

Oficiální vývěska rally

Místo, datum, provozní doba: Ředitelství rally, Gymnázium, Horní nám., Šternberk.
Pátek, 21.09.2012, 14:00 hod. – 20:00 hod.
Sobota, 22.09.2012, 07:00 hod. – 19:00 hod.

Prezentace posádek a předání itineráře

Místo, datum, provozní doba: Kancelář AMK Ecce homo, Dvorská 13, 785 01
Čtvrtek, 20.09. 2012, 18.00 hod – 20.30 hod
Pátek, 21.09. 2012, 07.00 hod – 09.00 hod

Zahájení seznamovacích jízd (viz Přílohu ZU č. II)

Datum: Pátek, 21.09.2012
Čas: 07.00 hod – 14.30 hod

Otevření servisního parkoviště

Datum: Pátek 21.09.2012
Čas: 09.30 hod
Místo: Šternberk, Sportovní areál Dvorská 13

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum: Pátek 21.09.2012
Čas: 15.00 hod
Místo: Sportovní areál Dvorská ulice

Předání jednotek ONI systému

Datum: Pátek 21.09.2012
Čas: 14.30 hod – 18.30 hod
Místo: Sportovní areál Dvorská 13, Šternberk

Administrativní přejímka

Datum: Pátek 21.09.2012
Čas: 14.00 hod – 18.00 hod
Místo: Kancelář AMK Ecce Homo, Dvorská 13, 785 01 Šternberk

Technická přejímka – plombování a značení

Datum: Pátek 21.09.2012
Čas: 14.30 hod – 18.30 hod
Místo: Sportovní areál Dvorská 13, Šternberk

První zasedání sportovních komisařů

Datum: Pátek 21.09.2012
Čas: 20.00 hod
Místo: Ředitelství rally, Gymnázium Šternberk, Horní nám. 5, Šternberk

Vyvěšení startovní listiny pro rally

Datum: Pátek 21.09.2012
Čas: 20.30 hod
Místo: Oficiální vývěska před budovou Gymnázia Šternberk

Start rally

Datum: Sobota 22.09.2012
Čas: 8.30 hod
Místo: Hlavní náměstí ve Šternberku

Cíl rally

Datum: Sobota 22.09.2012
Čas: 14.10 hod
Místo: Hlavní náměstí ve Šternberku

Předání cen v cíli

Datum: Sobota 22.09.2012
Čas: Ihned po dojezdu na cílové rampě
Místo: Hlavní náměstí ve Šternberku

Závěrečná technická kontrola

Datum: Sobota 22.09.2012
Čas: Ihned po dojezdu za cílovou rampou
Místo: Sportovní areál Dvorská 13, Šternberk

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Datum: Sobota 22.09.2011
Čas: 17.30 hod
Místo: Ofic.vývěska, ředitelství rally, Gymnázium Šternberk, Horní nám.5,

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Datum: Sobota 22.09.2012
Čas: 18.00 hod
Místo: Ofic.vývěska, ředitelství rally, Gymnázium Šternberk, Horní nám.5,

4. PŘIHLÁŠKY**4.1 Uzávěrka přihlášek**

Datum: Čtvrtek, 13.09.2012
Čas: 24.00 hod

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU v souladu čl. SPR FAS AČR. Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU před jejich uzávěrkou. Rozhoduje razítko podací pošty nebo časový údaj faxu nebo e-mailu. Je-li přihláška podána elektronicky, musí být její originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzávěrce. Není-li soutěžícím jezdec, musí být přihláška doprovázena kopií platné licence soutěžícího. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky. K přihlášce musí být přiložena kopie licence soutěžícího. Současně je potřeba uvést případné požadavky na společná stání více posádek v servisním parkovišti.

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%.

4.2.3 Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek: 130

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ.

Vypsání skupiny a třídy:

TIMESEAL MČR ve sprintrally:

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce.

Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S 2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencí.

Pro vozy homologované jako S 2000 mohou být beztestně použita prošlá errata.

Třída	skupina
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm S2000-Rally: 2,0 atmosférický R4
3	N nad 2000 cm ³ (nynější N4)
4	RGT
5	A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3T (do 1600 cm ³ / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R2B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³) Kit-car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
7	A do 1400 cm ³ Kit-car do 1400 cm ³
8	N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
9	N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R1B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³)
10	N do 1400 cm ³ R1A (do 1400 cm ³)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm ³ / jmenovitý R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
12	S do 2000 cm
13	S nad 2000 cm

Mistrovství ČR v rally historických automobilů

kategorie I cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období D, E, F a G1 homologované od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do tříd:

- A1 - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
- A2 - od 1000 ccm do 1600 cm (do 31. 12. 1961)
- A3 - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- B1 - do 1000 ccm
- B2 - od 1000 ccm do 1300 ccm
- B3 - od 1300 ccm do 1600 ccm
- B4 - od 1600 ccm do 2000 ccm
- B5 - nad 2000 ccm

kategorie II cestovní vozy a upravené cestovní vozy a vozy GT a GTS z období G2 a H1, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

- C1 - do 1300 ccm
- C2 - od 1300 ccm do 1600 ccm
- C3 - od 1600 ccm do 2000 ccm
- C4 - od 2000 ccm do 2500 ccm
- C5 - nad 2500 ccm

kategorie III	sériové a upravené cestovní a vozy GT a GTS z období H2, I a J, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1990 mimo vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže, rozdělené do objemových tříd:
-	D1 - do 1300 cm
-	D2 - od 1300 cm do 1600 cm
-	D3 - od 1600 cm do 2000 cm
-	D4 - nad 2000 cm

Pohár ČR v rally:

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 5.2 kap. F NSŘ. Použití zádržného systému hlavy je doporučeno, pro třídu SA 3 povinné. Vozidla s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozu s motorem Diesel) musí být řízena jen jezdci, kteří byli klasifikováni alespoň ve třech automobilových soutěžích.

Skupina SA - soudobé automobily (bez S 2000 atm a 1,6 turbo, R4, RGT a WRC)

SA – třída 1: do 1400 cm³

SA - třída 2: nad 1400 do 2000 cm³

SA - třída 3: nad 2000 cm³ (včetně vozů podle čl. 5.2.2 kap. F NSŘ)

Skupina HA - historické automobily

HA – třída 1: do 1000 cm³

HA - třída 2: nad 1000 do 1300 cm³

HA - třída 3: nad 1300 cm³

Skupina V - upravené automobily

V – bez rozdílu objemových tříd (včetně V-Škoda a V-Diesel)

Pohár mládeže

Vozy třídy 10 (N do 1400 cm³, R1A do 1400 cm³)

4.4 Přihlašovací vklad

4.4.1 Vklad	MČR	PČR+MČR HA	PM+PP
s volitelnou reklamou pořadatele:	7000,-	5000,-	5000,-
bez volitelné reklamy pořadatele:	14000,-	10000,-	10000,-
pojistné	828,-	828,-	248,-

Pojistné podle čl. 5.2.1 ZU ve výši 828,- Kč (nebo 248,- Kč u účastníků PM do 17 let) může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 4 mechaniky,
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet: 1802863339/0800 Variabilní symbol: č. licence prvního jezdce

Při zahraniční platbě uveďte IBAN číslo účtu.

Poštovní poukázkou typu C na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU.

Šeky nebudou akceptovány.

4.6 Vracení vkladu

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 18.2 a 18.3 SPR FAS AČR.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojistné krytí pořadatele

Činnost AMK ECCE HOMO Šternberk - pořadatele závodu, je kryta pojistnou smlouvou TREND č. 510915519 3, uzavřenou Ústředním Automotoklubem ČR u pojišťovny Kooperativa a.s., Templova 747, 110 01 Praha 1, s počátkem pojištění od 01.03.2005. Pojistné podmínky této smlouvy jsou sjednány na škody způsobené třetím osobám v případě neúmyslného zavinění. Výše náhrady činí max. 2 000 000 Kč pro každou pojistnou událost.

5.2 Pojištění soutěžících a posádek

5.2.1 Pojištění soutěžících a posádek je kryto pojistnou smlouvou č. 37370627-19 uzavřené mezi Českou pojišťovnou a.s. a AMK ECCE HOMO Šternberk je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 5.000.000,- Kč. Škodu do 5.000,- Kč bude hradit jezdec, který ji způsobil, a škody nad 5.000,- Kč budou hrazeny pojišťovnou bez spoluúčasti pojištěného.

Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu, kterou si účastníci (závodníci) způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

Pojistné ve výši 828,- Kč (nebo 248 Kč u jezdců Poháru mládeže do 17 let) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své pojištění odpovědnosti prostřednictvím společnosti All Risk s Českou pojišťovnou.

5.2.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2.3 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

na startovních číslech: AZ PNEU

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy: levá strana - TIMESEAL
pravá strana - bude doplněno prováděcím ustanovením.

6.3 Startovní čísla

Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou. Chybějící reklama nebo označení

6.3.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.3.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč

obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům

jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1.000 Kč.

7. PNEUMATIKY

Pro pneumatiky platí ustanovení NSŘ a SPR FAS 2012.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1. Postup při zápisu

Pro registraci a označení seznamovacích vozidel platí čl. 6.1 SPR FAS AČR. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 22.1 SPR FAS AČR. Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit řediteli rally Dušanu Pospíšilovi, mobil 737 980 224. Výkaz seznamovacích jízd posádka odevzdá při administrativní přejímce.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

9.2.1 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. II těchto ZU. Pro období před soutěží platí čl. 2.10 a 20.4. SPR FAS AČR. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení SPR FAS AČR a těchto ZU o seznamovacích jízdách.

Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil tyto rozhodčí faktu: Miroslav Frýdecký, tajemník rally.

9.2.2 Posádka (jezdec a/nebo spolujezdec), která realizovala seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, bude organizačním výborem odmítnuta. Posádce, která realizovala seznamovací jízdy po uzávěrci přihlášek mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jí vrácen vklad.

9.2.3 Za porušení zákazu jízdy soutěžního nebo jiného vozu týmu podle čl. 20.4 SPR FAS AČR může ředitel soutěžícímu udělit pokutu až do 50.000,- Kč a stanovit i termín její splatnosti.

9.2.4 Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v příloze č. II ZU.

9.2.5 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Stanoviště kontrol budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku a posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli.

9.2.6 Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevyklučuje další sankce ze strany pořadatele - viz čl. 15.2 SPR FAS.

9.2.7 Za porušení pravidel SPR FAS AČR nebo ZU v průběhu seznamovacích jízd, může ředitel udělit soutěžícím peněžitou pokutu až do výše 5000 Kč. V závažnějších případech budou oznámeni sportovním komisařům, kteří rozhodnou o sankcích.

9.2.8 Připomínky posádek k trati

Místo: Kancelář AMK Ecce homo Šternberk, Dvorská 13
Datum: 21.09.2012 Čas: 9.30 – 12.30 hod.
Činovník: Dušan Pospíšil, ředitel rally (tel 737 980 224)

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky), zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce, doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu
- výkaz seznamovacích jízd

10.2 Místo a časový rozvrh:

Datum: Pátek 21.09.2012
Čas: 14.00 hod – 18.00 hod
Místo: Kancelář AMK Ecce homo Šternberk, Dvorská 13

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh:

Datum: Pátek 21.09.2012
Čas: 14.30 hod – 18.30 hod
Místo: Sportovní areál Dvorská ulice

11.1.1 Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem soutěžícího. Při technické kontrole musí být přítomna posádka ke kontrole a zaměření všech bezpečnostních prvků. Neúčast posádek bude oznámena sportovním komisařům.

11.1.2 Příjezd bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do venkovního prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že je prostor technické kontroly úplně volný.

11.1.3 Ve venkovním prostoru za ČK bude ještě před přejímkou provedeno osazení a test ONI systému.

11.2 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:
homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.3 Tónované okenní fólie

Použití tónovaných okenních fólií je povoleno v souladu s čl. 4.5.6 SPR FAS AČR.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR, např. HANS) schváleného FIA (je-li předepsán – viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s Technickými předpisy NSŘ – viz Přílohu č. 5 ZU.

11.5 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.4 SPR FAS AČR, čl. 9 kap. F NSŘ a Technické předpisy NSŘ).

11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI®.

Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a startovní pořadí

12.1.1 Pořadí startu do rally: prioritní jezdci (FIA, ASN), MČR-S, MČR-HA, PČR, PM (ostatní jezdce zařadí do startovního pole ředitel dle předpokládané výkonnosti).

12.1.2 Oficiální start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo na startovní rampu.

Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat takto:

5 sekund před startem zvedne startér státní vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

V ostatním platí ustanovení čl. 40 a 41 SPR FAS AČR.

12.1.3 Start do rychlostních zkoušek

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI® (GPS) do režimu RZ. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce, až v minutě startovací procedury a připomene jí přepnutí ONI® (GPS) do režimu RZ.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

39 sekund

- rozsvítí se červené světlo

30 sekund

- startér ukáže na startovací hodiny,

10 sekund

- problikne červené světlo,

5 sekund

- rozsvítí se žluté světlo,

START

- rozsvítí se zelené světlo,

- 20 sekund

- zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 34.4.3 SPR FAS AČR

- vyloučení a odstavení vozu

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Ostatní ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Po ceremoniálu je posádka povinna okamžitě odjet přímo do cílového UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům.

12.3 Předčasný příjezd do cíle

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry podle čl. 35.6 SPR FAS. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu	5 sekund
převrácení nebo rozražení retardéru	20 sekund
objetí nebo neprojetí celým retardérem	30 sekund

12.5 Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS AČR (zejména čl. 2.11 a čl. 42 až 46).

12.5.2 Servisní parkoviště ve Šternberku, sportovní areál ulice Dvorská, bude otevřeno od pátku 7.10.2011 9.30 do soboty 20.30 hod.

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici i na internetových stránkách pořadatele. Zvláštní požadavky – kauce za prostor v servisu v hodnotě 1000,- Kč musí být pořadateli zaplacená se vkladem do uzávěrky přihlášek.

12.5.3 Do servisního parkoviště smí vjet pouze jedno servisní vozidlo s označením „SERVIS“ a jedno vozidlo s označením „DOPROVOD“ (viz čl. 4.4.2 ZU).

12.5.4 Provozní pravidla: jednosměrný provoz, maximální rychlost 30 km/hod. Pod každým vozidlem v servisním parkovišti musí soutěžící zabezpečit záchyt odkapávajícího oleje a ropných produktů (plachta, vana) a úklid prostoru servisního parkoviště. Je zakázáno vrtat do asfaltu záchytné kotvy na stany. Převážné vozíky budou uloženy na místě určeném pořadatelem. Po ukončení rally musí soutěžící uvést servisní prostor do takového stavu, v jakém byl před zahájením servisní činnosti. Provoz servisního parkoviště bude ukončen ve 20.00 hod.

Všichni účastníci jsou poté povinni prostor opustit.

12.5.5 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí ČRO 1 Radiožurnál

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- | | |
|------------------------------------|---|
| - vedoucí RZ | modrá vesta s nápisem |
| - vedoucí bezpečnosti RZ | modrá vesta s nápisem |
| - vedoucí ČK | signální vesta |
| - traťoví komisaři v RB a BB | žlutá vesta se znakem RB (blesk) |
| - ostatní traťoví komisaři | signální vesta |
| - činovník pro styk se soutěžícími | vesta s nápisem |
| - časoměřiči | reflexní vesta s nápisem „časoměřič – timing“ |

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace

Na konci rally budou kromě souhrnných výsledků (bez PM) vydány tyto oficiální konečné klasifikace:

14.1.1 TIMESEAL MČR ve sprintrally

- absolutní klasifikace
- skupina 2WD (třídy 5 - 12)
- třídy 2 – 13
- junioři do 25 let
- skupina S (třídy 12 a 13)
- dámský pohár

14.1.2 MČR v rally HA

- absolutní klasifikace
- kategorie I, II, III

14.1.3 PČR v rally

- absolutní klasifikace
- skupina SA (SA1, SA2, SA3)
- skupina HA (HA1, HA2, HA3)
- skupina V

- 14.1.4 Pohár mládeže
- absolutní klasifikace
- 14.1.5 Pohár pořadatele
- absolutní klasifikace

14.2 Ceny

14.2.1 V MČR-S podle čl. 14.1.1 budou uděleny poháry za 1 až 3 místo v absolutním pořadí, v jednotlivých kategoriích a vypsanych třídách.

14.2.2 V MČR v rally HA podle čl. 14.1.2 budou uděleny poháry za 1 až 3. místo v absolutním pořadí a v kategoriích.

14.2.3. V PČR podle čl. 14.1.3 budou uděleny poháry za 1 až 3 místo v absolutním pořadí, ve skupinách a ve vypsanych třídách.

14.2.4. V Poháru mládeže podle čl. 14.1.4 budou uděleny poháry za 1 až 3 místo absolutního pořadí PM.

14.2.5. V Poháru pořadatele podle čl. 14.1.5 budou uděleny poháry za 1 až 3 místo absolutního pořadí PP.

Ceny budou předány na cílové rampě podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků.

14.3 Vypsane ceny budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum, čas, místo:

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN : 10.000,- Kč

15.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 20.000,- Kč

Dušan Pospíšil
ředitel rally



Internetová stránka pro informace: www.rally-jeseniky.cz, e-mail: pospasil@eccehomo.cz

PŘÍLOHA Č. I - TRATĚ – ČASOVÝ HARMONOGRAM

ČK	Místo	RZ délka	trať bez RZ	spoj. usek	jízdní doba	čas 1.
0	Start - Šternberk, Hl. náměstí					8:30
1	Lipina		6,55	6,55	15	8:45
RZ 1	Lipina - Jívová	11,04			3	8:48
2	Dálov		19,43	30,47	42	9:30
RZ 2	Dálov - Chabičov	8,25			3	9:33
3	Mutkov		6,15	14,40	20	9:53
RZ 3	Mutkov - Paseka	8,17			3	9:56
4	Tvrdkov		17,00	25,17	33	10:29
RZ 4	Tvrdkov - Břevenec	5,90			3	10:32
4A	Přeskupení - začátek		27,73	33,63	40	11:12
	Přeskupení (Šternberk, Radniční ul.)				60	
4B	Přeskupení - konec					12:12
4C	Servis - začátek		0,25	0,25	3	12:15
	Servis A (Šternberk - Dvorská)				30	
4D	Servis - konec					12:45
5	Lipina		6,75	6,75	18	13:03
RZ 5	Lipina - Jívová	11,04			3	13:06
6	Dálov		19,43	30,47	42	13:48
RZ 6	Dálov - Chabičov	8,25			3	13:51
7	Mutkov		6,15	14,40	20	14:11
RZ 7	Mutkov - Paseka	8,17			3	14:14
8	Tvrdkov		17,00	25,17	33	14:47
RZ 8	Tvrdkov - Břevenec	5,90			3	14:50
8A	Cíl rally - Šternberk, Hl. náměstí		27,66	33,56	40	15:30
	Předání cen - rampa				10	15:40
celkem / total		66,72	154,10	220,82		

sekce 1

sekce 2

PŘÍLOHA Č. II - PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

RZ	Místo	Délka (km)	Čas
1/5	Jívová	11,04 km	07:30 až 14:30 hod.
2/6	Dalov	8,25 km	07:30 až 14:30 hod.
3/7	Mutkov	8,17 km	07:30 až 14:30 hod.
4/8	Tvrdkov	5,90 km	07:30 až 14:30 hod.

PŘÍLOHA Č. III - ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI

Jméno: Petr Linhart

Telefon: 604 733 295

Označení: visačka a žlutá vesta Činovník pro styk se soutěžícími

Základní povinnosti, funkce a činnosti činovníků pro styk s jezdci jsou uvedeny v příloze č. II všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

Podrobný plán činnosti činovníka pro styk s jezdci a soutěžícími bude zveřejněn na oficiální vývěsce ředitelství rally nejpozději při vyvěšení předběžné startovní listiny.

PŘÍLOHA Č. IV - POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY

V plném rozsahu platí čl. 11 až 14 SPR FASA a čl. 6 těchto ZU. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat čl. 6.8.2 kap. E NSŘ.

PŘÍLOHA Č. V - PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 a 6.1.1 kap. E NSŘ

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com) v souladu s čl. 6.2.1 až 6.2.5 kap. E NSŘ.

3. Zadržný systém hlavy (FHR, např. Hans)

Podle čl. 6.2.6 kap. E NSŘ je použití zadržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky ve sprintrally. Pro jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky historických automobilů v rally a v Poháru ČR v rally je doporučeno, pro vozy SA3 povinné. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 6.3 kap. E NSŘ musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz/fasacr ve složce formuláře.

PŘÍLOHA Č. VI - JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,

2 antény (střešní a vnitřní),

ovládací prvky:

přepínač RZ / přejezd

tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci

indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení v souladu s čl. 1.3. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“

- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“

- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

Nehoda (detekce nárazu)

- okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna

- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)

Zastavení (nad 30 sec)

- po 30 sec začne pískat siréna

- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)

- zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení

Přivolání pomoci

- případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)

- žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény

Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally.