

2. ROTAX MAX Challenge Česká republika

Sportovní předpisy 2014

1. Všeobecná ustanovení:

- 1.1 Rotax Max Challenge, (dále jen RMC-ČR) vypisuje Asociace Kartingu v AČR ve spolupráci s výhradním autorizovaným partnerem firmy ROTAX BRP, kterým je v České republice firma: MS KART s.r.o., se sídlem v Prachaticích, Žernovická 1272.
- 1.2 Sportovní předpisy jsou v souladu s mezinárodními, národními předpisy pro karting a předpisy pro ROTAX Euro Challenge.
- 1.3 Sportovní předpisy podléhají schválení ASK v AČR.

2. Účastníci RMC-ČR

- 2.1 RMC-ČR je vypsán v kategorii:
ROTAX 125 MAX a ROTAX JUNIOR MAX.
- 2.2 Závodů v kategorii ROTAX 125 MAX se mohou zúčastnit jezdci z ČR i ze zahraničí, kteří v daném roce pořádání soutěže, dosáhnou věku 15 let, mají platnou příslušnou licenci.
- 2.3 Závodů v kategorii ROTAX JUNIOR MAX se mohou zúčastnit jezdci z ČR i ze zahraničí, kteří v daném roce pořádání soutěže, dosáhnou věku minimálně 12 let a maximálně 16 let, mají platnou příslušnou licenci.
- 2.4 Zahraničním jezdce se rozumí jezdec ze státu, který je členem FIA a má platnou příslušnou licenci.

3. Přihlášky do seriálu závodů RMC-ČR:

- 3.1 Do celého seriálu závodů se jezdci nebo soutěžící přihlásí u generálního sekretáře Asociace Kartingu a to písemně nebo prostřednictvím elektronické pošty.
- 3.2 Na jednotlivé závody seriálu se jezdci nebo soutěžící přihlásí u pořadatele příslušného závodu v souladu se sportovním řádem AsK. Zahraniční jezdci a výjimečně i jezdci z ČR se mohou přihlásit i přímo u administrativní přejímky, v den konání závodu.

4. Startovní čísla:

- 4.1** ROTAX MAX: žluté tabulky a černá čísla od 1 – 99
- 4.2** ROTAX JUNIOR MAX: žluté tabulky a černá čísla od 101 – 199
- 4.3** Startovní čísla přidělí jezdcům přihlášeným do celého seriálu promotér po obdržení přihlášky. Tato startovní čísla budou platná po celou dobu trvání seriálu závodů v daném roce.
- 4.4** Jezdcům, kteří se přihlásí pouze na daný závod a zahraničním jezdcům přidělí volná startovní čísla pořadatel závodu. Tato čísla jim zůstanou po zbytek seriálu závodů v daném roce.

5. Systém závodů:

- 5.1** Seriál závodů RMC-ČR se skládá ze šesti závodů, které se uskuteční dle kalendáře pro M ČR, vydaného AsK AČR. V každém jednotlivém závodě se uskuteční 2 bodované jízdy a Superfinále. Do konečného seriálu se započítávají body dle článku 3 sportovního řádu Ročenky kartingu.

6. Délka bodovaných jízd:

- 6.1** Finálové jízdy jsou vypsané minimálně na 15 km s Superfinále na 20 km

7. Hodnocení jízd:

- 7.1** Jezdcům budou přiděleny body v jednotlivých finálových jízdách dle článku 3 sportovního řádu Ročenky kartingu.
- 7.2** Body se přidělují pouze tehdy, odstartovali-li v dané jízdě minimálně čtyři jezdci dané kategorie.
- 7.3** Klasifikován je ten jezdec, který odjel alespoň 60 % předepsaných kol.
- 7.4** Do výsledků jednotlivých závodů se započítávají i zahraniční jezdci a přísluší jim odměna a cena v příslušném závodě.

8. Konečné hodnocení RMC-ČR:

- 8.1** Do konečného hodnocení seriálu RMC-ČR se nezapočítávají zahraniční jezdci.
- 8.2** Do konečného pořadí RMC-ČR se nezapočítávají výsledky dvou bodovaných jízd a jednoho Superfinále, kde jezdec získal nejmenší počet bodů.

- 8.3** Vítězem seriálu se stane jezdec s českou státní příslušností, vlastníci českou licenci, který získá největší počet bodů (který je dán součtem počtu bodů z jednotlivých bodovaných jízd).
- 8.4** Při rovnosti bodů dvou nebo více jezdců budou postupně použita následující kritéria k sestavení končného pořadí:
- a) s větším počtem prvních míst v superfinálových jízdách
 - b) s větším počtem druhých míst v superfinálových jízdách
 - c) s větším počtem třetích míst v superfinálových jízdách a tak dál dokud se nerozhodne
 - d) neodstraní-li se i tato rovnostní kritéria, bude na stejném místě vyhlášeno více jezdců
- 8.5** Vítěz seriálu ROTAX MAX Challenge má právo, zúčastnit se GRAND FINÁLE ROTAX MAX v daném roce. O účast na GRAND FINÁLE ROTAX MAX CHALLENGE se má právo ucházet pouze jezdec s českou státní příslušností a vlastníci Českou licenci. Pokud by vítěz seriálu odmítl účast na GRAND FINÁLE, postupuje automaticky další jezdec v pořadí.
- 8.6** Pokud by se na prvním místě umístilo více jezdců, bude o jejich případné účasti na GRAND FINÁLE RMC rozhodnuto losem.

9. Jízdy:

- 9.1** Časový rozvrh bude uveden ve zvláštních ustanoveních pro daný závod.
- 9.2** Měřený trénink rozhoduje o postavení na startu v první a druhé finálové jízdě.

10. Start:

- 10.1** Start bude v pohybu, dle platného sportovního řádu ASN.

11. Práva a povinnosti účastníků:

- 11.1** Soutěžící a jezdci se účastní závodů na vlastní nebezpečí. Nesou samostatnou občanskoprávní a trestněprávní odpovědnost za všechny škody způsobené jimi používanými závodními vozidly. Soutěžící a jezdci se podáním přihlášky zříkají nároků na úhradu jakékoliv škody, která vznikne v souvislosti s uspořádáním závodů a sice proti:

- CIK-FIA
- Autoklubu České Republiky
- AsK AČR
- MS KART s.r.o.
- pořadateli jednotlivých závodů
- delegovaným činovníkům a osobám spojeným s pořádáním závodů

- vlastníkům trati
- stavební konstrukci trati, jakož i škodám, které budou způsobeny povrchem trati a veškerého příslušenství trati
- veškerému pomocnému personálu a službě výše uvedených osob a míst
- jiným účastníkům závodů, jejich pomocníkům, vlastníkům, držitelům jiných vozidel
- vlastním soutěžícím, vlastním jezdciům a pomocníkům, kromě škod způsobených hrubou nedbalostí nebo úmyslně

S podáním přihlášky pořadatel a vyhlášovatel RMC-ČR odmítá ručení vůči všem účastníkům. Omítnutí ručení platí pro nároky z jakéhokoliv právního důvodu, jak pro nároky náhrady škod ze smluvního, jakož i mimosmluvního ručení, tak i pro nároky z nedovoleného jednání.

11.2 KODEX CHOVÁNÍ PRO JEZDCE

1. Všichni účastníci musí hrát podle pravidel a respektovat činovníky závodů a jejich rozhodnutí.
2. Všichni účastníci musí respektovat práva, důstojnost a hodnotu svých spoluúčastníků bez ohledu na pohlaví, schopnosti, fyzický vzhled, kulturní zázemí nebo náboženství.
3. Všichni účastníci musí podporovat a převzít odpovědnost za své činy za všech okolností.
4. Všichni účastníci musí zajistit, že je jejich zařízení bezpečné a schopné pro závod, před tím, než se účastní tréninku, testování nebo závodů. Jezdci smí být používáno pouze schválené závodní oblečení (např.: přilba, rukavice, závodní obuv a oděv) podle předpisů.
5. Je ve vlastní odpovědnosti účastníků, aby identifikovali a poměřili svou vlastní úroveň dovednosti vůči svým soupeřům a převzali odpovědnost za rizika spojená s tréninkem, testováním nebo závoděním. Je třeba poznamenat, že základní úroveň způsobilosti je požadována.
6. Je v odpovědnosti účastníka, aby před jakoukoliv účastí na tréninku, testování nebo závoděním, oznámil jakékoli onemocnění nebo požadované léky, které mohou být relevantní v případě mimořádné události.
7. Ode všech účastníků se vyžaduje, aby zachovávali zdvořilost a etiku k ostatním členům a účastníkům při tréninku, testování a závodech při soutěžích. Veškeré spory a problémy, které mohou vzniknout v průběhu podniku, musí být řešeny uctivě, správnou osobou (činovníkem) v soutěžním podniku.
8. Bezpečnost dětí v rámci sportu je prioritou. Znalost etického kodexu týkajícího se péče o děti ve sportu bude prosazována a podporována. Je ve vlastní odpovědnosti účastníků, aby zajistili bezpečnost dětí při tréninku, testování nebo závodech při soutěžích.

9. Při účasti v jakémkoliv podniku, je odpovědností jezdce, aby si udělal čas na přečtení a úplné pochopení pravidel, předpisů a podmínek pro daný podnik, které obdržel, před okamžikem startu, čímž se eliminují zbytečné prodlevy na začátku podniku. Žádosti o vyjasnění těchto pravidel, předpisů nebo podmínek, by měly být podány jezdcí při schůzce jezdců, která se koná před každým podnikem.
10. Všichni účastníci musí mít respekt k životnímu prostředí a okolním obyvatelům. Pozornost musí být věnována snížení nadměrného hluku a uchovávaní všech prostor, které se používají, v co nejčistším stavu bez jakéhokoli znečištění.
11. Všichni účastníci musí respektovat, že drogy a alkohol jsou přísně zakázány při tréninku, testování a závodech. Je to prohřešek a nebude tolerován. Pachatelé budou vyloučeni ze soutěže a budou čelit dalšímu disciplinárnímu řízení.

Autoři veškerých hanlivých komentářů na sociálních sítích (Facebook, Twitter atd.) mezi týmy, soutěžícími, činovníky, organizátory, nebo jakoukoli osobou spojenou s ROTAX, se budou za své aktivity zodpovídat.

12. Odměny:

- 12.1 První tři jezdci každé kategorie na každém závodě obdrží odměnu.
- 12.2 První tři jezdci v celkovém pořadí seriálu závodů RMC-ČR obdrží odměnu.

13. Autorská práva:

- 13.1 Všechna autorská práva reklamní, televizní, rozhlasová, filmová a internetová jsou delegována na Asociaci Kartingu v AČR

14. Právo změn:

- 14.1 Promotér si vyhrazuje právo provést změny závazných předpisů. Tyto změny podléhají schválení AsK AČR.

15. Platnost rozhodnutí:

- 15.1 Při eventuálních sporech má rozhodující a konečné slovo hlavní sportovní komisař.

16. Soudní příslušnost:

- 16.1 Pokud by se některý z účastníků RMC-ČR rozhodl své domnělé nároky vůči promotérovy (a to i při vyloučení jeho zodpovědnosti v závazných předpisech) uplatnit soudně, musí tak učinit u Okresního soudu v Prachaticích.

vypracoval promotér RMC-ČR:

	MS KART s. r. o.
	Žernovická 1272
	383 01 Prachatice
	<u>www.mskart.cz</u>
e-mail:	<u>karting@mskart.cz</u>
tel:	388 313 387
fax:	388 310 010

ROTAX MAX CHALLENGE ČESKÁ REPUBLIKA**Technické předpisy 2014****1. Kategorie:**

Motokáry používané v ROTAX MAX CHALLENGE a ROTAX MAX CUP jsou rozděleny do následujících skupin:

- ROTAX 125 Junior MAX
- ROTAX 125 MAX

2. Počet zařízení:

Pro každý soutěžní podnik (od měřeného tréninku po finále) je povolen:

- 1 podvozek
- 1 sada suchých pneumatik
- 2 sady mokrých pneumatik
- 2 motory

2.1. Podvozek:

Pokud by došlo k výraznému poškození během závodu, může technický komisař povolit výměnu podvozku nebo rámu.

2.2. Pneumatiky:

V případě poškození pneumatiky smí jezdec pneumatiku vyměnit. Tuto výměnu musí schválit technický komisař, který posoudí, že pneumatika nebyla poškozena úmyslně.

U suchých pneumatik smí být jako náhradní pneumatika použita pouze pneumatika použitá, ne nová.

Doporučuje se jezdcům, nahlásit poškození pneumatiky ihned při procesu vážení, před uložením do skladu pneumatik v uzavřeném parkovišti. Později nemusí být výměna pneumatiky povolena.

U mokrých pneumatik musí být náhradní pneumatika použita z druhé povolené sady. To znamená i pneumatika nová. Žádná jiná mokrá pneumatika nesmí být použita.

Pneumatiky, které jezdec použije, budou označeny. Účastník si zakoupí voucher v servisní prodejně MS KART s. r. o. Na tento voucher obdrží v uzavřeném parkovišti označenou sadu suchých pneumatik. Mokré pneumatiky budou označeny po dojetí jízdy – mokrého závodu.

(Systém značení a distribuce pneumatik neplatí pro seriál ROTAX MAX CUP. V tomto seriálu rozhoduje o značení a kontrole pneumatik pořadatel daného seriálu závodů)

2.3. Motor:

Jelikož na závod jsou povoleny dva motory, může účastník závodu druhý motor doplnit do protokolu o technické přejímce i v průběhu závodu, po dohodě s technickým komisařem.

Tento motor může být i ten, který měl již přejatý jiný jezdec.

Stejný náhradní motor může použít i více jezdců. Musí ho však mít zapsaný v technické kartě.

Pokud dojde během závodu k poruše motoru, může si jezdec motor opravit a nechat si jej nově zaplombovat v servisním středisku ROTAX.

3. Motokára:

3.1. Podvozek:

Je povolen jakýkoliv podvozek s platnou homologací CIK-FIA včetně prošlé homologace.

Je povolen jakýkoliv podvozek, registrovaný u BRP ROTAX.

Trubky podvozku – pouze kulaté trubky.

Maximální průměr zadní osy = 50 mm, minimální tloušťka stěny podle pravidel CIK-FIA.

Ve třídě ROTAX Junior MAX nejsou povoleny přední brzdy.

Ve třídě ROTAX 125 MAX jsou povoleny přední brzdy a to ovládané rukou.

Ve třídě ROTAX MAX DD2 jsou povinné přední brzdy a to ovládané nohou.

Přední brzdy nebudou ve třídě 125 MAX povoleny od roku 2015.

3.2. Hmotnost motokáry:

ROTAX JUNIOR MAX – minimální hmotnost motokáry s jezdce je 147 kg

ROTAX MAX – minimální hmotnost motokáry s jezdce je 166 kg

ROTAX MAX DD2 – minimální hmotnost motokáry s jezdce je 173 kg

3.3. Karoserie:

S platnou homologací CIK-FIA (i prošlá homologace), včetně systému ochrany zadních kol,

která je povinná. V žádném případě nesmí tato ochrana přesahovat vnější rovinu zadních kol.

V pravém bočním panelu je povolen výřez potřebný pro umístění chladiče na originálním držáku. Výřez musí být minimálních rozměrů.

3.4. Kryt řetězu:

Je povinné používat celo uzavřený kryt řetězového kola na zadní ose a řetězu.

4. Pneumatiky

Pro třídu ROTAX MAX jsou povoleny následující pneumatiky:

Pneumatiky pro suchou trať:	MOJO	Typ: D2		
		Přední: 4.5 x 10.0 - 5	Zadní: 7.1 x 11.0 - 5	
Pneumatiky pro mokrou trať:	MOJO	Typ: W2		
		Přední: 4.0 x 10.0 - 5	Zadní: 6.0 x 11.0 - 5	

Pro třídu ROTAX JUNIOR MAX jsou povoleny následující pneumatiky:

Pneumatiky pro suchou trať:	MOJO	Typ: D1		
		Přední: 4.5 x 10.0 - 5	Zadní: 7.1 x 11.0 - 5	
Pneumatiky pro mokrou trať:	MOJO	Typ: W2		
		Přední: 4.0 x 10.0 - 5	Zadní: 6.0 x 11.0 - 5	

Přísně jsou zakázány jakékoliv úpravy nebo zpracování pneumatik.
Zakázáno je též přehřívání pneumatik.

5. Zpracování dat:

Je povoleno jakékoliv zařízení pro zpracování a záznam jakýchkoliv dat.

6. Kompozitní materiály:

Kompozitní materiály (karbonová vlákna apod.) jsou zakázány s výjimkou sedačky a podlahy.

7. Bezpečnost zařízení

Pro MČR Rotax MAX musí kombinézy, přilby, motokárové boty, rukavice a další pomůcky ochrany jezdce vyhovovat mezinárodním nebo národním předpisům.

8. Palivo

Bezolovnaté, komerční kvalita z čerpací stanice, dle národních předpisů.

- 8.1. Předepsán je jednotný olej do paliva značka XPS – KARTTEC (homologace CIK č. 109322/01)

9. Motory

Při závodech MČR Rotax MAX jsou povoleny pouze motory, které vyhovují následujícím technickým specifikacím:

Pro národní MČR Rotax MAX je povoleno používat pouze motory, které byly registrovány a zaplombovány autorizovaným distributorem ROTAX příslušného území nebo servisním střediskem určeným autorizovaným distributorem. Výjimku mají pouze zahraniční účastníci otevřeného národního mistrovství, kteří mohou mít motor zaplombovaný servisním střediskem své země.

Od 1. 1. 2009 budou zaplombovány pouze ty nové motory, které byly zakoupeny u obchodního zástupce firmy ROTAX v ČR, tj. firmy MS KART s.r.o. a jejich distributorů v ČR.

Motor, který nebyl zakoupen u obchodního zástupce firmy ROTAX v ČR a uživatel motoru požádá o jeho registraci a zaplombování, může být registrován a zaplombován za poplatek Kč 12.000,00 včetně DPH. Obchodní zástupce firmy ROTAX – společnost:

MS KART s. r. o., může udělit výjimku pro motory, které byly zakoupeny na Grand finále Rotax MAX. Výrobní číslo musí odpovídat číslům v seznamu použitých motorů na Grand finále.

Motor musí být předložen ke kontrole a zaplombování v servisním středisku v ČR.

Pro národní mistrovství MČR Rotax MAX musí příslušný autorizovaný distributor ROTAX zveřejnit seznam servisních středisek, které jsou oprávněné kontrolovat a plombovat motory.

V ČR jsou tato střediska dvě:

MS KART s.r.o., Žernovická 1272, 383 01 Prachatice

Jan Dostál – DOSS KART, V. Opatrného 791, 517 21 Týniště nad Orlicí