

Příloha II.

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PRO AUTOMOBILOVÝ SLALOM

Tyto předpisy jsou závazné pro všechny AS v ČR (nemusí být uvedeny v ZU).

- 1/ Sportovní komisař musí před začátkem tréninku prohlédnout dráhu.
- 2/ Jednotlivé překážky (stožáry, stromy, vozy, atd.) vlevo a vpravo od dráhy musí být zabezpečeny na vzdálenost 20 m od dráhy.
- 3/ V areálu (mimo vlastní závodní trati) je povolena maximální rychlost 30km/hod. V případě nedodržení je jezdec nahlášen SK k potrestání.
- 4/ Pořadatele a rozhodčí na stanovištích na dráze je potřeba zabezpečit tak, aby nebyli osobně ohroženi.
- 5/ Zabezpečit spojení tak, aby mohla být okamžitě přivolána lékařská služba.
- 6/ Zajistit po celou dobu tréninku a závodu přítomnost lékaře a sanitního vozu.
- 7/ Zajistit v dostatečném množství hasící prostředky rozmístěné po celé trati.
- 8/ Preventivní opatření:
Silnice a příjezdové cesty na SZ musí být uzavřeny pro veřejný provoz. Pořadatelé jsou na SZ rozmístěni tak, aby:
 - udrželi diváky mimo zakázané prostory pomocí tabulek, lan, pískálek a amplionů
 - v rámci možností varovali jezdce pomocí žlutých vlajek.Informace určené zejména divákům mohou být sdělovány různými způsoby:
 - tiskem, rozhlasem
 - vývěskami
 - distribucí letáků
- 9/ Doporučená ochrana pořadatelů a komisařů:
 - balíky slámy, balíky drti, řetěz z pneumatik atd.

Řetěz z pneumatik se staví takto:

- Položí se na sebe 5 pneumatik pro osobní vozy (nejmenší výška cca 1 m) a pevně se k sobě sváží. Takto vzniklé balíky pneumatik se mezi sebou těsně prováží tak, že vznikne řetězec.
- Spojení (viz nákres) drátem umělohmotnými nebo ocelovými pásy nebo lanem (8 - 10 mm) s pevnými uzly (např. rybářskými uzly).
- Spojení lze rovněž zhotovovat nylonovými provazy nebo neroztržitelnými plastickými páskami nebo šrouby s podložkami a maticemi.
- Každý 5. balík pneumatik se usadí dozadu, aby řetězec pneumatik zůstal pružný a při nárazu vozidla mohl povolit (viz následující nákres).

