

Seznam zákonů, vyhlášek a předpisů

vydaných ve Sbírce zákonů ČR, Úředním
věstníku EU a v ostatních rezortních předpisech
v období červen až září 2010
souvisejících s činností učitele autoškoly a lektora školicího
střediska, včetně podnikání v této činnosti

Sbírka zákonů:

ČÁSTKA 66

Zákon č. 199/2010 Sb., kterým se mění zákon č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony.

(z dalších zákonů např.změna zákona o dani dědické, darovací, z převodu nemovitostí, zákona o přestupcích, zákona o dani z nemovitostí, zákona o dani silniční, zákona o penzijním připojištění se státním příspěvkem – účinnost 1.1.2011 a 1.1.2012)

ČÁSTKA 67

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu úrazu.

(nové nařízení vlády o evidenci úrazů, které je vydáno k provedení ustanovení § 105 zákoníku práce č. 262/2006 Sb. Hlášení podléhají podle §4 pracovní úrazy s pracovní neschopností delší než 3 dny. – účinnost 1.1.2011)

ČÁSTKA 68

Vyhláška č. 204/2010 Sb., kterou se mění vyhláška Ministerstva průmyslu a obchodu č. 345/2002 Sb., kterou se stanoví měřidla k povinnému ověřování a měřidla podléhající schválení typu, ve znění pozdějších předpisů.

(povinné ověřování 1 krát ročně se rozšiřuje na váhy pro vážení silničních vozidel za pohybu, dále na váhy pro vážení stavebních materiálů u jejich výrobců a přepravců – účinnost 1.1.2011)

ČÁSTKA 73

Vyhláška č. 216/2010 Sb., kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

(účinnost patnáctým dnem ode dne jejího vyhlášení – rozeslána 8.července 2010)

ČÁSTKA 86

Zákon č. 243/2010 Sb., - úplné znění zákona č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn.

ČÁSTKA 89

Vyhláška č. **247/2010 Sb.**, kterou se mění vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
(účinnost patnáctým dnem od dne jejího vyhlášení – rozeslána 30.srpna 2010).

ČÁSTKA 94

Zákon č. **257/2010 Sb.**, - úplné znění zákona č. 329/1999 Sb., o cestovních dokladech a o změně zákona č. 283/1991 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů (zákon o cestovních dokladech), jak vyplývá z pozdějších změn.

ČÁSTKA 100

Vyhláška č. **270/2010 Sb.**, o inventarizaci majetku a závazků.
(účinnost patnáctý den od jejího vyhlášení – rozeslána 20.září 2010).

Sbírka mezinárodních smluv:

ČÁSTKA 29

Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. **62/2010 Sb.m.s.**, kterým se nahrazují sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 108/1976 Sb., č. 82/1984 Sb. a č. 80/1994 Sb., o vyhlášení přijetí změn a dodatků Evropské dohody a práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR).

(Evropská dohoda o práci osádek v mezinárodní silniční dopravě (AETR), přijatá v Ženevě dne 1.července 1970 vstoupila v platnost dne 5.ledna 1976 a byla vyhlášena pod č. 108/1976 Sb. Dodatek č. 1, přijatý v r. 1980, vstoupil v platnost dne 3.srpna 1983 a byl vyhlášen pod č. 82/1984 Sb. Dodatek č. 2, přijatý v r. 1990 vstoupil v platnost dne 24.února 1992 a byl vyhlášen pod č. 80/1994 Sb. Dodatek č. 3 přijatý v roce 1993, vstoupil v platnost dne 28.února 1995. Dodatek č. 4, přijatý v r. 2003, vstoupil v platnost dne 27.února 2004. Dodatek č. 5, přijatý v r. 2005, vstoupil v platnost dne 16.června 2006.)

ČÁSTKA 40

Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. **82/2010 Sb.m.s.**, kterým se mění a doplňuje sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 62/2010 Sb.m.s. o vyhlášení přijetí změn a dodatků Evropské dohody o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR)

(Změny vstoupily v platnost na základě článku 21 odst. 6 Dohody dne 20.září 2010 a tímto dnem vstoupily v platnost i pro Českou republiku. Mění se např.některé definice, jako je maximální přípustná hmotnost, přeprava po silnici, definice řidiče, odpočinku, další definice se přidávají a týkají se zejména přestávek a odpočinku, jiné práce, doby řízení a provozu vozidla s více řidiči. Mění se článek o oblasti působnosti, vyjmenovávají se případy, na koho se Dohoda nevztahuje. Upravuje se článek, týkající se dopravy prováděné vozidly, registrovanými ve státech, které nejsou smluvními stranami. Upravují se články týkající se doby řízení, bezpečnostních přestávek, doby odpočinku, zcela nově se zavádí článek, týkající se odchylek od doby odpočinku. Mění se některá ustanovení v člancích o kontrole prováděné podnikem, o opatřeních zajišťující provádění Dohody.Upravují se změny přílohy v člancích 11,12,13. Nový je dodatek č. 3 týkající se „Vzorových

formulářů“ z nichž formulář POTVRZENÍ O ČINNOSTECH, který se používá, měl-li řidič volno, z důvodu nemoci, dovolené, nebo řídil vozidlo vyňaté z působnosti dohody AETR je uveden v příloze.

Úřední věstník Evropské unie:

L 165 ze dne 30.června 2010.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady **2010/35/EU** ze dne 16.června 2010 o přepravitelných tlakových zařízeních a o zrušení směrnic Rady 76/76/EHS, 84/525/EHS, 84/526/EHS, 84/527/EHS a 1999/36/ES.

(Směrnice stanoví podrobná pravidla pro přepravitelná tlaková zařízení v rámci EU s cílem zvýšit bezpečnost a zajistit volný pohyb těchto zařízení.).

L 168 ze dne 2.července 2010.

Nařízení Komise (EU) č. **581/2010** ze dne 1.července 2010 o stanovení maximálních časových úseků pro stahování příslušných údajů z přístroje ve vozidle a z karty řidiče.

L 173 ze dne 8.července 2010.

Směrnice Komise **2010/47/EU** ze dne 5.července 2010, kterou se přizpůsobuje technickému pokroku směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/30/ES o silničních technických kontrolách užitkových vozidel provozovaných ve Společenství.

Směrnice Komise **2010/48/EU** ze dne 5.července 2010, kterou se přizpůsobuje technickému pokroku směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/40/ES o technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel.

Doporučení Komise ze dne 5.července 2010 o posuzování závad při technických prohlídkách podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/40/ES o technických prohlídkách motorových a jejich přípojných vozidel.

(Podle tohoto doporučení by členské státy EU měly posuzovat závady zjištěné při technických prohlídkách vozidel podle pokynů obsažených v příloze tohoto doporučení).

Doporučení Komise ze dne 5. července 2010 o posuzování rizik spojených se závadami zjištěnými v průběhu silniční technické kontroly (užitkových vozidel) v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2000/30/ES

(Závady zjištěné na užitkových vozidlech by měly být posuzovány v rámci členských států podle pokynů stanovených v příloze tohoto doporučení).

L 196 ze dne 28.července 2010.

Nařízení Komise (EU) č. **672/2010** ze dne 27.července 2010, které se týká požadavků pro schvalování typu systémů odmrazování a odmlžování čelního skla některých motorových vozidel a kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č.661/2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti.

(Nařízení se vztahuje na motorová vozidla kategorie M1, jak jsou definována v příloze II směrnice 2007/46/ES, opatřená čelním sklem).

L 213 ze dne 13.srpna 2010.

Směrnice Komise 2010/52/EU ze dne 11.srpna 2010, kterou se za účelem přizpůsobení technických ustanovení mění směrnice Rady 76/763/EHS týkající se sedadel spolujezdců na kolových zemědělských a lesnických traktorech a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/144/ES o určitých konstrukčních částech a vlastnostech kolových zemědělských a lesnických traktorů.

L 238 ze dne 9.září 2010.

Směrnice Komise 2010/62/EU ze dne 8.září 2010, kterou se za účelem přizpůsobení jejich technických ustanovení mění směrnice Rady 80/720/EHS a 86/297 EHS a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/37/ES, 2009/60/ES a 2009/144/ES týkající se schvalování typu zemědělských a lesnických traktorů.

AUTOKLUB ČR – (www.autoklub.cz) Tiskový servis – Informace pro motoristy a novináře:

9. září 2010- Přehled předpisů upravujících silniční provoz v ČR podle právního stavu ke dni 1.září 2010.

OPIS (neúplný):

VYHLÁŠKA č. 216/2010 Sb.,

kteřou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 91 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb. a zákona č. 170/2007 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 2 odst. 5 až 8, § 18 odst. 4, § 19 odst. 8, § 25 odst. 2 a § 76 odst. 1 zákona:

Čl. I

Vyhláška č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 100/2003 Sb., vyhlášky č. 197/2006 Sb., vyhlášky č. 388/2008 Sb. a vyhlášky č. 283/2009 Sb., se mění takto:

1. V § 18 odst. 3 větě páté se za slova „policie České republiky“ vkládají slova „a obecní policie“.
2. V příloze č. 1 bodu 1 písmeno b) zní:
„b) Přehled směrnic, nařízení a rozhodnutí EHS/ES/EU, které se vztahují ke konstrukci a provozu kolových vozidel a nesilničních mobilních strojů (nejsou uváděny pouze dokumenty, týkající se opatření v konkrétních zemích EU).

Směrnice, nařízení a rozhodnutí EHS/ES/EU

Následuje tabulkový přehled jejich číselného označení a textu. Jedná se celkem o 412 položek.

3. V příloze č. 14 bod 1 zní:
„1. Lékárnička pro motorová vozidla kategorie L (motolékárnička)

Zdravotnický materiál	množství (ks)
a) Obvaz hotový s 1 polštářkem (šíře nejméně 8 cm, savost nejméně 800g/m ²)	1
b) Obvaz hotový s 2 polštářky (šíře nejméně 8 cm, savost nejméně 800g/m ²)	1
c) Šátek trojcípý z (netkaného) textilu (délka stran nejméně 960 x 1360 x 960 mm)	1
d) Náplast s polštářkem (velikost 8 cm x 4 cm, minimální lepivost 2,5 N/cm)	3

e) Obinadlo škrťící pryžové (60 x 1250 mm)	1
f) Maska resuscitační s výdechovou chlopní a filtrem schválená jako zdravotnický prostředek	1
g) Rukavice pryžové (latexové) chirurgické v obalu	1
h) Leták o postupu při zvládnání dopravní nehody	1

4. V příloze č. 14 bod 2 zní:

„2. Lékárnička pro ostatní motorová vozidla (autolékárnička)

Zdravotnický materiál	množství (ks)		
	Velikost lékárničky		
	I.	II.	III.
a) Obvaz hotový s 1 polštářkem (šíře nejméně 8 cm, savost nejméně 800g/m ²)	3	5	10
b) Obvaz hotový s 2 polštářky (šíře nejméně 8 cm, savost nejméně 800g/m ²)	3	5	10
c) Šátek trojčipý z (netkaného) textilu (délka stran nejméně 960 x 1360 x 960 mm)	2	3	6
d) Náplast hladká cívka (velikost 2,5 cm x 5 m, min.lepivost 7 N/25mm)	1	2	4
e) Náplast s polštářkem (velikost 8 cm x 4 cm, minimální lepivost 2,5 N/cm)	6	12	18
f) Obinadlo škrťící pryžové (60 x 1250 mm)	1	3	5
g) Maska resuscitační s výdechovou chlopní a filtrem schválená jako zdravotnický prostředek	1	2	4
h) Rouška plastová (20 x 20 cm, tloušťka 0,05 mm)	1	2	4
i) Rukavice pryžové (latexové) chirurgické v obalu	1	2	4
j) Nůžky zahnuté (se sklonem) v antikorozi úpravě se zaoblenými hroty – délka nejméně 14 cm	1	1	1
k) Isotermická fólie o rozměrech nejméně 200 x 140 cm	1	1	1
l) Leták o postupu při zvládnání dopravní nehody	1	1	1

Poznámka: autolékárničku velikosti III. je možno nahradit dvěma autolékárničkami velikosti II.“.

Čl. II

Přechodné ustanovení

Do 30.září 2011 mohou být motorová vozidla kategorie L vybavena lékárničkou podle vyhlášky č. 341/2002 Sb., ve znění účinném do 14.září 2009 nebo ve znění účinném od 14.září 2009 do dne nabytí účinnosti této vyhlášky.

Čl. III

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti patnáctým dnem ode dne jejího vyhlášení
(Rozeslána 8.července 2010).

Ministr: Ing. Slamečka, MBA, v.r.

Komentář:

- k bodu 1: rozšiřují se podmínky pro umístění nápisu „STOP“, POLICIE STOP“, „POZOR KOLONA“ nebo „STOP KOLONA“ i na vozidla obecní policie

Ve vztahu k vyhlášce č. 283/2009 Sb., se mění:

- v příloze č. 14 bod 1 – **motolékárnička:**
v písm. a) – obvaz hotový s 1 polštářkem: původně uváděná savost nejméně 800g/cm² nově na **800g/m²**,
v písm. b) – obvaz hotový s 2 polštářky: původně uváděná savost nejméně 800 g/cm² nově na **800g/m²**
v písm. f) – rouška resuscitační se mění na: **Maska resuscitační s výdechovou chlopní a filtrem schválená jako zdravotnický prostředek**
- v příloze č. 14 bod 2 – **autolékárnička:**
v písm. a) – obvaz hotový s 1 polštářkem: původně uváděná savost nejméně 800 g/cm² nově na **800g/m²**,
v písm. b) - obvaz hotový s 2 polštářky: původně uváděná savost nejméně 800 g/cm² nově na **800g/m²**,
v písm. j) – nůžky zahnuté (se sklonem) v antikorozní úpravě se zaoblenými hroty – původně délka 15 cm nově na **nejméně 14 cm.**

Mění se Čl. II –Přechodné ustanovení – až do **30.září 2011** mohou být vozidla **kategorie L** vybavena motolékárničkou podle původní vyhlášky č. 341/2002 Sb., nebo vyhlášky č. 283/2009 Sb. do dne nabytí účinnosti této vyhlášky.

OPIS:

Vyhláška č. 247/2010 Sb.,

kteřou se mění vyhláška č. 30/2001 Sb., kteřou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 137 odst. 2 a k provedení § 62 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů:

Čl. I

Vyhláška č. 30/2001 Sb., kteřou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č. 176/2004 Sb., vyhlášky č. 193/2006 Sb., vyhlášky č. 507/2006 Sb., vyhlášky č. 202/2008 Sb. a vyhlášky č. 91/2009 Sb., se mění takto:

1. V § 5 odst. 2 se slova „Stálé svislé dopravní značky“ nahrazují slovy „Svislé dopravní značky“.
2. V § 12 odst. 1 se na konci písmene q) čárka zrušuje a doplňují se slova „a „Parkoviště K+R“ (č. IP 13e), která označuje parkoviště, na kterém lze zastavit za účelem vystoupení a nastoupení osob, které dále využívají prostředek hromadné dopravy osob,“.
3. V § 12 odst. 1 se na konci textu písmene y) doplňují slova „; užitím symbolu, jehož vzor je uveden v dodatkové tabulce č. E 12c, lze stanovit odlišný způsob řazení cyklistů v jízdních pruzích“.
4. V § 12 odst. 1 písm. bb) se v první větě slova „symbolu zákazové nebo příkazové značky“ nahrazují slovy „symbolu příslušné svislé dopravní značky“.
5. V § 13 odst. 1 písmeno q) zní:
„q) „Návěst změny směru jízdy“ (č. IS 10a až č. IS 10c), „Návěst změny směru jízdy s omezením“ (č. IS 10d) a „Návěst doporučeného způsobu odbočení cyklistů vlevo“ (č. IS 10e), které informují zejména o změně směru jízdy na pozemní komunikaci nebo o způsobu průjezdu místa na pozemní komunikaci, případně o vzdálenosti k takovému místu a vyznačují počet a uspořádání jízdních pruhů; symbol šipky může být obrácen; značka č. IS 10c informuje zejména o změně směru jízdy před trvalou překážkou; značka č. IS 10d současně vyznačuje omezení platné pro příslušný jízdní pruh; značka č. IS 10e vyznačuje doporučený způsob odbočení cyklistů vlevo příčným přejetím nebo převedením jízdního kola,“.
6. V § 13 odst. 1 písmeno cc) zní:
„cc) „Směrová tabule pro cyklisty (s jedním cílem)“ (č. IS 19a a č. IS 19c), „Směrová tabule pro cyklisty (s dvěma cíli)“ (č. IS 19b a č. IS 19d), „Návěst před křižovatkou pro cyklisty“ (č. IS 20), „Směrová tabulka pro cyklisty“ (č. IS 21a až č. IS 21c) a „Konec cyklistické trasy“ (č. IS 21d), které informují o směru a případně i o vzdálenosti v kilometrech k vyznačeným

cílům a o číslu, případně jiném označení, cyklistické trasy anebo o konci cyklistické trasy; v místech kde vedou dvě nebo více cyklistických tras po společné pozemní komunikaci, lze zobrazit čísla, případně jiná označení cyklistických tras na jedné, společné dopravní značce,“.

7. V § 15 odst. 1 písmeno n) zní:

„n) „Jízda cyklistů v protisměru“ (č. E 12a), která v případě, že je umístěna pod dopravní značkou č. IP 4a nebo č. IP 4b, upozorňuje řidiče, že v protisměru je povolena jízda cyklistů,“.

8. V § 15 odst. 1 se za písmeno n) vkládají nová písmena o) a p), která znějí:

„o) „Vjezd cyklistů v protisměru povolen“ (č. E 12b), která v případě, že je umístěna pod dopravní značkou č. B 2, povoluje vjezd cyklistů v protisměru do jednosměrné pozemní komunikace,

p) „Povolený směr jízdy cyklistů“ (č. E 12c), která za použití odpovídajících směrových šipek vyznačuje možný směr jízdy cyklistů,“.

Dosavadní písmeno o) se označuje jako písmeno q).

9. V § 15 odst. 2 se slova „E 12“ nahrazují slovy „E 13“.

10. V § 15 odst. 3 se slova „E 12“ nahrazují slovy „E 13“.

11. V § 19 písmeno b) včetně poznámky pod čarou č. 10 zní:

„b) „Přechod pro chodce“ (č. V 7), který vyznačuje místo určené pro přecházení chodců přes pozemní komunikaci; značka přerušuje platnost značky č. B 29, značek č. IP 11a až č. IP 11c, č. IP 11f až č. IP 12, č. IP 13b, č. IP 13c a značky č. IP 25a se symboly těchto značek; přes pozemní komunikaci, po které je veden provoz tramvají, lze značku č. V7 vyznačit, jen pokud je provoz na takovém místě řízen světelnými signály; výjimečně a ve zvlášť odůvodněných případech lze značku č. V7 vyznačit i bez splnění podmínky řízení provozu světelnými signály; vždy však musí být značka „Přechod pro chodce“ na pozemní komunikaci, po které je veden provoz tramvají, doplněna z obou stran nápisy „!POZOR TRAM!“; značka č. V7 se za podmínek stanovených zvláštním předpisem¹⁰⁾ doplňuje hmatovými prvky pro osoby se zrakovým postižením; přechodná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích může být provedena též obrysem značky č. V7,

10) Příloha č. 2 bod 2.2. vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

12. V § 19 písm. c) se slova „V8“ nahrazují slovy „V8a“.

13. V § 19 se na konci písmene c) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno d), které zní:

„d) „Přejezd pro cyklisty přimknutý k přechodu pro chodce“ (č. V 8b), která vyznačuje plochu, určenou pro přejíždění cyklistů přes pozemní komunikaci bezprostředně sousedící s přechodem pro chodce; plocha může být barevně odlišena červenou barvou nebo jiným způsobem; značka přerušuje platnost značky č. B29, značek č. IP 11a až č. IP 11c, č. IP 11f až č. IP 12, č. IP 13b, č. IP 13c a značky č. IP 25a se symboly těchto značek.“.

14. V § 23 se na konci písmene h) tečka nahrazuje čárkou, a doplňuje se nové písmeno i), které zní:

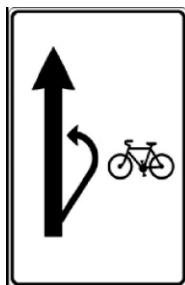
„i) „Piktogramový koridor pro cyklisty“ (č. V 20), která vyznačuje prostor a směr jízdy cyklistů a řidiče motorových vozidel upozorňuje, ze se nachází na pozemní komunikaci se zvýšeným provozem cyklistů.“.

15. V příloze č. 3 bodě 5 písm. a) se za vyobrazení a název značky „IP 13d Parkoviště P+R“ vkládá vyobrazení a název značky „IP 13e Parkoviště K+R“.



IP 13e
Parkoviště K+R

16. V příloze č. 3 bodě 5 písm. b) se za vyobrazení a název značky „IS 10d Návěst změny směru jízdy s omezením“ vkládá vyobrazení a název značky „IS 10e Návěst doporučeného způsobu odbočení cyklistů vlevo“.



IS 10e
Návěst doporučeného způsobu odbočení cyklistů vlevo

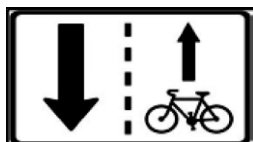
17. V příloze č. 3 bodě 5 písm. b) se za vyobrazení a název značky „IS 21c Směrová tabulka pro cyklisty“ vkládá vyobrazení a název značky „IS 21d Konec cyklistické trasy“.



IS 21d
Konec cyklistické trasy

18. V příloze č. 3 bodě 6 se slova „E 12 Jízda cyklistů v protisměru“ nahrazují slovy „E 12a Jízda cyklistů v protisměru“.

19. V příloze č. 3 bodě 6 se doplňuje vyobrazení a název značky „E 12b Vjezd cyklistů v protisměru povolen“.



E 12b
Vjezd cyklistů v protisměru povolen

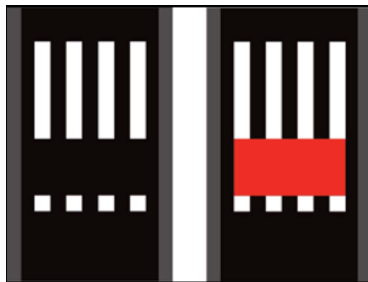
20. V příloze č. 3 bodě 6 se doplňuje vyobrazení a název značky „E 12c Povolený směr jízdy cyklistů“.



E 12c
Povolený směr jízdy cyklistů

21. V příloze č. 4 se slova „V 8 Přejezd pro cyklisty“ nahrazují slovy „V 8a Přejezd pro cyklisty“.

22. V příloze č. 4 se za vyobrazení a název značky „V 8a Přejezd pro cyklisty“ vkládá vyobrazení a název značky „V 8b Přejezd pro cyklisty přimknutý k přechodu pro chodce“.



V 8b

Přejezd pro cyklisty přimknutý k přechodu pro chodce

23. V příloze č. 4 se za vyobrazení a název značky „V 19 Prostor pro cyklisty“ doplňuje vyobrazení a název značky „V 20 Piktogramový koridor pro cyklisty“.



V 20

Piktogramový koridor pro cyklisty

Čl.II Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti patnáctým dnem ode dne jejího vyhlášení – *rozeslána dne 30.srpna 2010.*

Ministr: JUDr. Bárta v.r.