



**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ  
FIA ZONA STŘEDNÍ EVROPA,  
RALLYCROSS  
SEDLČANY 18. - 19. 7. 2015**



Kapitoly:	Článek
I. Program	
II. Organizace	1
III. Všeobecná ustanovení	2-9
IV. Přejímky	10-11
V. Průběh závodu	12-17
VI. Uzavřené parkoviště - Výsledky - Protesty	18-20
VII. Ceny a poháry	21
VIII. Další informace	22-25

**I. PROGRAM**

- 24. června 2015** Publikace propozic a přijmutí přihlášek  
**6. července 2015** Uzávěrka přihlášek s normálním startovním  
**17. července 2015** Uzávěrka přihlášek se zvýšeným startovním

**Pátek 17. července 2015**

- 16.00 Otevření parkoviště závodních strojů

**Sobota 18. července 2015**

- 08.00 - 12.00 Administrativní přejímka v hale u cílové věže  
08.00 - 12.00 Technická přejímka v hale u cílové věže  
12.10 Rozprava  
12.30 Losování startovního pořadí do 1. rozjížděk  
12.45 *1. zasedání Sportovních komisařů*  
13.00 - 14.30 Volný trénink  
15.00 Začátek první série rozjížděk

**Neděle 19. července 2015**

- 08.00 - 09.00 Warm Up (2 kola)  
09.30 Začátek druhé série rozjížděk  
12.00 Začátek třetí série rozjížděk  
*2. zasedání Sportovních komisařů (10 min po skončení 3. série)*  
15.00 Finále  
*3. zasedání Sportovních komisařů (10 min po skončení finále)*  
16.30 Slavnostní předání cen

**II. ORGANIZACE**

- 1.1 **Autoklub RAC Sedlčany v AČR** bude organizovat podnik FIA Zóny Střední Evropa (ZSE), Mezinárodního Mistrovství České republiky (MMČR), Mascom cup 2015, Česká Trofej pro historické automobily (ČTHA) v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA a jeho doplňky, národními předpisy, těmito propozicemi, zvláštními ustanoveními a jejich doplňky.

1.2 Organizační výbor

Dvořák Miroslav, Kříž Daniel, Slaba Luboš, Brejla Petr, Štemberk Jaroslav.

Sekretariát: Autoklub RAC Sedlčany v AČR  
Areál „Sedlčanská kotlina“, 107  
CZ – 264 01 Sedlčany  
e-mail : kotlina.sedlcany@seznam.cz  
www.kotlina-sedlcany.cz

1.3	<b>Činovníci</b>		
	Hlavní sportovní komisař	Matouš Jindřich	CZE
	Sportovní komisař	Kadlec Jiří	CZE
		Freistätter Leopold	AUT
	Ředitel závodu	Kříž Daniel	
	Sekretář sportovních komisařů	Dvořák Miroslav	
	Zástupce ředitele závodu	Brejla Petr	
	Tajemník závodu	Dvořák Miroslav	
	Hlavní technický komisař	Šedivý Miloslav	
	Hlavní časoměřič	Pleticha Miroslav	
	Hlavní činovník pro bezpečnost	Slaba Luboš	
	Vedoucí trati	Brejla Petr	
	Hlavní lékař	TBA	
	Styk s jezdci	Babka Antonín	
	Tisk	Červenka Ladislav	
	Rozhodčí - Startovní čára	Slaba Roman	
	- Předčasný start	Cifrain Jan	
	- Joker lap	Karda Michal	
	- Cíl	Dvořák Michal	

- 1.4 **Oficiální vývěska**  
Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních strojů.

### **III. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ**

#### **2. Všeobecně**

- 2.1 Tento podnik je započítáván do:  
FIA Zóna Střední Evropa  
Mezinárodního Mistrovství České Republiky  
Mistrovství České Republiky  
Mistrovství Rakouska  
Česká Trofej Junior  
Mascom cup 2015  
Česká Trofej pro historické automobily

#### **3. Popis okruhu**

Místo konání:	Sedlčany
Telefon+fax:	+420 318 821 500
Délka:	950 m
Délka (Joker lap):	1020 m
Šířka startu:	18 m
Maximální šířka:	18 m
Minimální šířka:	10 m
Složení:	50% šotolina a 50% asfalt
Poloha:	60 km jižně od Prahy, silnice č. 18

#### **6. Přihlášky**

- 6.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit podniku, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku do 18. 5. 2015 na sekretariát:

Autoklub RAC Sedlčany v AČR  
Areál „Sedlčanská kotlina“, 107  
264 01 SEDLČANY  
e-mail: [kotlina.sedlcany@seznam.cz](mailto:kotlina.sedlcany@seznam.cz)

- 6.6 Maximální počet startujících je 120 vozidel.

#### **7. Vklad**

- 7.1 Vklad včetně pojištění a všech poplatků je 150 EUR.  
Vklad pro jezdce Mascom Cupu činí 2200,- Kč, Česká trofej historické automobily platí 1000,- Kč.
- 7.2 Vklad bude vybírán při administrativní přejímce. Žádnému vozidlu nebude povoleno startovat, pokud nebude Vklad v plné výši uhrazen.
- 7.4 Vklad spojený s přihláškou může být vrácen pouze, pokud se závod nebude konat
- 7.5 Vklad je možné platit v Kč v kurzu platném k 17. 7. 2015

## **8. Pojištění**

- 8.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna INSURANCE Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013875833 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10.000.000,- Kč.
- 8.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 10.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšizou 5.000,- Kč tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.
- 8.3 Každý jezdec musí mít sjednané své osobní úrazové pojištění, které je povinen předložit při administrativní přejímce (u držitelů licencí FAS AČR stačí předložit licenci jezdce). Pojištění zahraničních účastníků musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

## **IV. PŘEJÍMKY**

### **10. Administrativní přejímka**

- 10.1 Pouze jezdci nebo jejich oficiální zástupci se musí dostavit k administrativní přejímce, která se koná: **Sobota 18. 7. 2015 od 08.00 – 12.00 hod. (hala u cílové věže)**

### **11. Technická přejímka**

- 11.1 Každý vůz, účastníci se podniku, se musí dostavit k technické přejímce, která se koná: **Sobota 18. 7. 2015 od 08.00 – 12.00 hod. (hala u cílové věže)**

## **V. PRŮBĚH ZÁVODU**

### **13. Trénink a informace pro jezdce**

- 13.1 Tréninková jízda je vypsána na 4 kola. Každý jezdec se musí zúčastnit minimálně jednou. Každá divize bude startovat samostatně. Každý jezdec musí dokončit nejméně jedno kolo v tréninku. Pokud ne, může v první kvalifikační rozjíždce startovat pouze na základě rozhodnutí sportovních komisařů. Během volného tréninku může být Joker Lap použit.
- 13.2 Písemná informace o závodě pro všechny jezdce bude předána při administrativní přejímce.

### **14. Kvalifikace**

Kvalifikační jízdy jsou vypsány na **5** kol. Divize Kartcross a ČTHA nejede Joker lap.

### **15. Semifinálové a finálové jízdy**

Semifinálové a finálové jízdy jsou vypsány na **6** kol. Divize Kartcross a ČTHA nejede Joker lap.

### **16. Všeobecně**

#### **16.6 Vlajková signalizace**

Jestliže je v průběhu rozjížděk ukázána černá vlajka, jezdec musí okamžitě zajet do paddocku, ve finále do uzavřeného parkoviště .

## **VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ – VÝSLEDKY - PROTESTY**

### **18. Uzavřené parkoviště**

Uzavřené parkoviště je umístěno ve středu závodního okruhu. Pro ČTHA a Kartcross uzavřené parkoviště neplatí.

### **19. Výsledky**

Výsledky budou vyvěšeny na oficiální vývěskové tabuli v parkovišti závodních strojů 10 minut po každé kvalifikační a finálové jízdě.

### **20. Protesty**

- 20.1 Veškeré protesty se přijímají a řeší dle znění Mezinárodních sportovních řádů. Protesty musí být podány písemně na předepsaném formuláři řediteli závodu nebo jeho zástupci, či v jejich nepřítomnosti sportovnímu komisaři spolu s příslušným peněžním vkladem 10.000,- Kč v hotovosti. V případě, že řešení protestu vyžaduje demontáž různých částí vozidla, musí protestující složit příslušnou zálohu až do výše 250.000,- Kč.
- 20.5 Soutěžící mají právo na odvolání, a to ve smyslu článků 14.1, 14.2 a 14.3 Mezinárodních sportovních řádů. Poplatek činí 20.000,- Kč.

## **VII. CENY A POHÁRY**

### **21. Ceny**

Předání cen se koná v neděli 19. 7. 2015 v prostoru cílové věže co nejdříve po skončení finále. Jezdci na prvním, druhém a třetím místě se musí dostavit a musí být oblečeni ve své závodní kombinéze.

**VIII. DALŠÍ INFORMACE**

**22. Hasicí přístroje**

Každý jezdec je povinen mít vlastní samostatný hasicí přístroj minimálně 5 kg v jeho týmovém prostoru souvisejícím s parkovištěm závodních strojů.

**23. Znečišťování prostředí**

Každý jezdec musí mít k dispozici plachtu z umělé hmoty o rozměru 4x5 m, kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od olejů, benzínu apod.

**24. Ostatní**

Po příjezdu do areálu AK RAC Sedlčany budou každému registrovanému jezdcovi zdarma vydány 1+3 ks identifikačních pásek s číselným kódem, který bude zapsán do seznamu pro zpětnou kontrolu a pozdější identifikaci.

Ostatní identifikační pásky pro doprovod jezdců lze na místě zakoupit za cenu 150,- Kč / 1 kus.

Všichni účastníci závodu jsou povinni nosit identifikační pásky nalepené na ruce celý závodní víkend. Na požádání výběrčí služby případně pořadatele závodu je každý účastník závodu povinen předložit identifikační pásku ke kontrole. Kdo bude výběrčí službou, pořadatelem přistižen bez identifikační pásky musí si ji na místě zakoupit nebo bude vyveden z areálu závodního závodiště.

**25. Činovník pro styk s jezdci**

Činovník pro styk s jezdci se rozpozná podle oranžové vesty s tel. číslem a s nápisem Drivers' Liaison Officer a jeho foto bude na oficiální výsledkové tabuli. Lze ho zastihnout v sekretariátu, v prostoru startu, po finále v blízkosti uzavřeného parkoviště.

**26. Zplnomocnění**

Tato zvláštní ustanovení byla schválena FAS AČR dne **23. 6. 2015** pod číslem **RX00315**.

.....  
Dvořák Miroslav  
tajemník závodu

.....  
Kříž Daniel  
ředitel závodu

