



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ
Mezinárodní Mistrovství České Republiky
RALLYCROSS
SEDLČANY 30. - 31. 5. 2015



Kapitoly:	Článek
I. Program	
II. Organizace	1
III. Všeobecná ustanovení	2-9
IV. Přejímky	10-11
V. Průběh závodu	12-17
VI. Uzavřené parkoviště - Výsledky - Protesty	18-20
VII. Ceny a poháry	21
VIII. Další informace	22-25

I. PROGRAM

- 5. května 2015** Publikace propozic a přijetí přihlášek
18. května 2015 Uzávěrka přihlášek s normálním startovním
30. května 2015 Uzávěrka přihlášek se zvýšeným startovním
Otevření parkoviště závodních strojů – Sobota 30. května od 12.00 hod.

Sobota 30. května 2015

- 18.00 - 21.00 Administrativní přejímka v hale u cílové věže
18.00 - 21.00 Technická přejímka v hale u cílové věže

Neděle 31. května 2015

- 06.30 - 07.45 Administrativní přejímka v hale u cílové věže (se souhlasem ředitele závodu)
06.30 - 07.45 Technická přejímka v hale u cílové věže (se souhlasem ředitele závodu)
08.15 Losování startovního pořadí do 1. rozjížděk
08.30 *1. zasedání Sportovních komisařů*
09.00 – 10.30 Volný trénink
11.00 Začátek první série rozjížděk
12.00 Začátek druhé série rozjížděk
13.30 Začátek třetí série rozjížděk
2. zasedání Sportovních komisařů (10 min po skončení 3. série)
15.30 Semifinálové a finálové jízdy
3. zasedání Sportovních komisařů (10 min po skončení finále)
16.30 Slavnostní předání cen

II. ORGANIZACE

- 1.1 Autoklub RAC Sedlčany v AČR** bude organizovat podnik Mezinárodního Mistrovství České republiky (MMČR), Mascom cup 2015, Česká Trofej pro historické automobily (ČTHA) v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA a jeho doplňky, národními předpisy, těmito propozicemi, zvláštními ustanoveními a jejich doplňky.

1.2 Organizační výbor

Dvořák Miroslav, Kříž Daniel, Slaba Luboš, Brejla Petr, Štemberk Jaroslav, Ludwigová Ludmila.

Sekretariát: Autoklub RAC Sedlčany v AČR
Areál „Sedlčanská kotlina“, 107
CZ – 264 01 Sedlčany
e-mail: kotlina.sedlcany@seznam.cz
www.kotlina-sedlcany.cz

1.3 Činovníci:		
Hlavní sportovní komisař	Kadlec Jiří	CZE
Sportovní komisař	Matouš Jindřich	CZE
	Babka Antonín	CZE
Ředitel závodu	Kříž Daniel	
Sekretář sportovních komisařů	Dvořák Miroslav	
Zástupce ředitele závodu	Brejla Petr	
Tajemník závodu	Dvořák Miroslav	
Hlavní technický komisař	Urban Jiří	
Hlavní časoměřič	Pleticha Miroslav	
Hlavní činovník pro bezpečnost	Slaba Luboš	
Vedoucí trati	Brejla Petr	
Hlavní lékař	TBA	
Styk s jezdci	TBA	
Tisk	Červenka Ladislav	
Rozhodčí - Startovní čára	Slaba Roman	
- Předčasný start	Cifrain Jan	
- Joker lap	Karda Michal	
- Cíl	Dvořák Michal	

- 1.4 Oficiální vývěska:**
Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních strojů.

III. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

2. Všeobecně

- 2.1** Tento podnik je započítáván do:
Mezinárodního Mistrovství České Republiky
Mistrovství České Republiky
Česká Trofej Junior
Mascom cup 2015
Česká Trofej pro historické automobily

3. Popis okruhu

Místo konání:	Sedlčany
Telefon+fax:	+420 318 821 500
Délka:	950 m
Délka (Joker lap):	1020m
Šířka startu:	18 m
Maximální šířka:	18 m
Minimální šířka:	10 m
Složení:	50% šotolina a 50% asfalt
Poloha:	60 km jižně od Prahy, silnice č. 18

6. Přihlášky

- 6.1** Každá osoba, která se chce zúčastnit podniku, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku do 18. 5. 2015 na sekretariát:

Autoklub RAC Sedlčany v AČR
Areál „Sedlčanská kotlina“, 107
264 01 SEDLČANY
E-mail: kotlina.sedlcany@seznam.cz

- 6.6** Maximální počet startujících je 120 vozidel.

7. Vklad

- 7.1** Vklad včetně pojištění a všech poplatků je 150 EUR.
Vklad pro jezdce Mascom Cupu činí 2200,- Kč, Česká trofej historické automobily platí 1000,- Kč.
- 7.2** Vklad bude vybírán při administrativní přejímce. Žádnému vozidlu nebude povoleno startovat, pokud nebude Vklad v plné výši uhrazen.
- 7.4** Vklad spojený s přihláškou může být vrácen pouze, pokud se závod nebude konat
- 7.5** Vklad je možné platit v Kč v kurzu platném k 29. 5. 2015

- 8. Pojištění**
- 8.1** Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna INSURANCE Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013875833 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10.000.000,- Kč.
- 8.2** Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 10.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.
- 8.3** Každý jezdec musí mít sjednané své osobní úrazové pojištění, které je povinen předložit při administrativní přejímce (u držitelů licencí FAS AČR stačí předložit licenci jezdce). Pojištění zahraničních účastníků musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

IV. PŘEJÍMKY

10. Administrativní přejímka

- 10.1** Pouze jezdci nebo jejich oficiální zástupci se musí dostavit k administrativní přejímce, která se koná: **Sobota 30. 5. 2015 od 18.00 – 21.00 hod. (hala u cílové věže). Neděle 31. 5. 2015 od 06.30 - 07.45 (hala u cílové věže, se souhlasem ředitele závodu)**

11. Technická přejímka

- 11.1** Každý vůz, účastníci se podniku, se musí dostavit k technické přejímce, která se koná: **Sobota 30. 5. 2015 od 18.00 – 21.00 hod. (hala u cílové věže). Neděle 31. 5. 2015 od 06.30 - 07.45 (hala u cílové věže, se souhlasem ředitele závodu).**

V. PRŮBĚH ZÁVODU

13. Trénink a informace pro jezdce

- 13.1** Jeden volný trénink v trvání minimálně 90 minut. Tréninková jízda je vypsána na 4 kola. Každý jezdec se musí zúčastnit minimálně jednou. Každá divize bude startovat samostatně. Každý jezdec musí dokončit nejméně jedno kolo v tréninku. Pokud ne, může v první kvalifikační rozjíždce startovat pouze na základě rozhodnutí sportovních komisařů. Během volného tréninku může být Joker Lap použit.

- 13.2** Písemná informace o závodě pro všechny jezdce bude předána při administrativní přejímce.

14. Kvalifikace

Kvalifikační jízdy jsou vypsány na 5 kol. Divize Kartcross a ČTHA nejede Joker lap.

15. Semifinálové a finálové jízdy

Semifinálové a finálové jízdy jsou vypsány na 6 kol. Divize Kartcross a ČTHA nejede Joker lap.

16. Všeobecně

16.6 Vlajková signalizace

Jestliže je v průběhu rozjížděk ukázána černá vlajka, jezdec musí okamžitě zajet do paddocku, ve finále do uzavřeného parkoviště.

VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ – VÝSLEDKY - PROTESTY

18. Uzavřené parkoviště

Uzavřené parkoviště je umístěno ve středu závodního okruhu. Pro ČTHA a Kartcross uzavřené parkoviště neplatí.

19. Výsledky

Výsledky budou vyvěšeny na oficiální vývěskové tabuli v parkovišti závodních strojů 10 minut po každé kvalifikační a finálové jízdě.

20. Protesty

- 20.1** Veškeré protesty se přijímají a řeší dle znění Mezinárodních sportovních řádů. Protesty musí být podány písemně na předepsaném formuláři řediteli závodu nebo jeho zástupci, či v jejich nepřítomnosti sportovnímu komisaři spolu s příslušným peněžním vkladem 10.000,- Kč v hotovosti. V případě, že řešení protestu vyžaduje demontáž různých částí vozidla, musí protestující složit příslušnou zálohu až do výše 250.000,- Kč.

- 20.5** Soutěžící mají právo na odvolání, a to ve smyslu článků 14.1, 14.2 a 14.3 Mezinárodních sportovních řádů. Poplatek činí 20.000,- Kč.

VII. CENY A POHÁRY

21. Ceny

Předání cen se koná v neděli 31. 5. 2015 v prostoru cílové věže co nejdříve po skončení finále. Jezdci na prvním, druhém a třetím místě se musí dostavit a musí být oblečeni ve své závodní kombinéze.

VIII. DALŠÍ INFORMACE

22. Hasicí přístroje

Každý jezdec je povinen mít vlastní samostatný hasicí přístroj minimálně 5 kg v jeho týmovém prostoru souvisejícím s parkovištěm závodních strojů.

23. Znečišťování prostředí

Každý jezdec musí mít k dispozici plachtu z umělé hmoty o rozměru 4x5 m, kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od olejů, benzínu apod.

24. Ostatní

Po příjezdu do areálu AK RAC Sedlčany budou každému registrovanému jezdcovi zdarma vydány 1+3 ks identifikačních pásek s číselným kódem, který bude zapsán do seznamu pro zpětnou kontrolu a pozdější identifikaci.

Ostatní identifikační pásky pro doprovod jezdců lze na místě zakoupit za cenu 100,- Kč / 1 kus. Všichni účastníci závodu jsou povinni nosit identifikační pásky nalepené na ruce celý závodní víkend. Na požádání výběrčí služby případně pořadatele závodu je každý účastník závodu povinen předložit identifikační pásku ke kontrole. Kdo bude výběrčí službou, pořadatelem přistižen bez identifikační pásky musí si ji na místě zakoupit nebo bude vyveden z areálu závodního závodiště.

25. Činovník pro styk s jezdci

Činovník pro styk s jezdci se rozpozná podle oranžové vesty s tel. číslem a s nápisem Drivers' Liaison Officer a jeho foto bude na oficiální výsledkové tabuli. Lze ho zastihnout v sekretariátu, v prostoru startu, po finále v blízkosti uzavřeného parkoviště.

26. Zplnomocnění

Tato zvláštní ustanovení byla schválena FAS AČR dne **11. 5. 2015** pod číslem **RX00215**.

.....
Dvořák Miroslav
tajemník závodu

.....
Kříž Daniel
ředitel závodu

