



DATENBLATT

(in Ergänzung der Standardausschreibung für Läufe zur
Rallycross Staatsmeisterschaft der OSK 2016)
für das

ADAMOL

1896

Rallycross

auf dem

Wachauring in Melk

am

23. – 24. 04. 2016

Die Veranstaltung zählt zur

FIA Zone Zentraleuropa Rallycross-Meisterschaft 2016

Österreichischen Rallycross-Staatsmeisterschaft 2016

Tschechischen Rallycross-Staatsmeisterschaft 2016

Österreichischen Rallycross-Juniorenpokal der OSK 2016

DATENBLATT / RALLYCROSS

KAPITEL I - PROGRAMM, ZEITPLAN

14.03.2016.....	15:00	Veröffentlichung der Ausschreibung
04.04.2016.....	24:00	Nennschluss mit normalem Nenngeld
15.04.2016.....	24:00	Nennschluss mit erhöhtem Nenngeld

Samstag, 23.4.2016

.....	07:00	Öffnung des Fahrerlagers
.....	07:30	Öffnung des Sekretariats
.....	08:00 – 10:00	Administrative Abnahme, Fahrerlagerbüro
.....	08:00 - 11:00	Technische Abnahme, Fahrerlager
.....	11:30	1. Sitzung der Sportkommissare
.....	12:00	Fahrerbesprechung
.....	13:00 – 14:00	1. Freies Training (4 Runden)
.....	14:30 – 15:30	2. Freies Training (4 Runden)
.....	15:30	Veröffentlichung Startaufstellung erster Vorlauf
.....	16:00	1. Vorlauf für alle Divisionen (4 Runden)
anschließend		Driversdrink

Sonntag, 24.04.2016

.....	08:00	Start 2. Vorlauf für alle Divisionen (4 Runden)
.....	anschließend	Start 3. Vorlauf für alle Divisionen (4 Runden)
.....	12:45	Fahrerpräsentation
.....	13:00	2. Sitzung der Sportkommissare
.....	14:00	Start Semifinale (5 Runden) und Finalläufe (6 Runden) für alle Divisionen
10 Minuten nach dem letzten Finale		vorläufige Preisverteilung im Vorstartbereich und 3. Sitzung der Sportkommissare

Freies Training: jeweils nur einmal pro Teilnehmer pro Trainingseinheit!

Rennen: Vorläufe **4 Runden**, Semifinale **5 Runden** und Finale **6 Runden**

KAPITEL II - ORGANISATION

Veranstalter, Veranstaltung

Der Leru Team 2 Motorsportclub veranstaltet am 23.-24. April 2016 mit Rennbeginn 13:00 Uhr, ein Rallycross mit der Bezeichnung ADAMOL 1896 Rallycross auf dem Wachauring in Melk.

Diese Veranstaltung in der FIA Zone Zentraleuropa wird gemäß den internationalen Sportgesetzen der FIA, den FIA Rallycross Reglement, der generellen Beschreibung für Meisterschaften und Cups der FIA, dem Reglement und der Standardausschreibung für Läufe zur Rallycross Staatsmeisterschaft der OSK des ÖAMTC sowie diesem Datenblatt ausgetragen und zählt als Wertungslauf:

- zur Zentraleuropäischen Zonenmeisterschaft der FIA 2016
- zur Österreichischen Rallycross Staatsmeisterschaft 2016 der OSK des ÖAMTC
- zur Tschechischen Rallycross Staatsmeisterschaft 2016
- zum Österreichischen Rallycross Juniorenpokal 2016 der OSK des ÖAMTC

Funktionäre der Veranstaltung:

Sportkommissare:	Peter Müller (AUT) Peter Schöller (AUT) Tba (CZE)	Vorsitzender
Rennleiter:	Eva Maria Kerschner	(AUT)
Rennleiter Stellvertreter:	Markus Emsenhuber	(AUT)
Sekretär der Veranstaltung:	Rupert Teufl	(AUT)
Fahrerverbindungsbeauftragter:	Sylvia Weiss Michael Albert	(AUT) (AUT)
Chef Technische Abnahme:	Ignaz Steinkogler	(AUT)
Chef Zeitnahme/Auswertung:	tba	(HUN)
Chef Sicherheit:	Dietmar Quintus	(AUT)
Rennarzt:	tba	(AUT)
Pressechef:	Johanna Weiss	(AUT)
Sachrichter: Startlinie	Christoph Papst	(AUT)
Fehlstart	tba	
Ziel	tba	

(Gegen Sachrichter ist ein Protest nicht zulässig)

KAPITEL III - ALLGEMEINE BEDINGUNGEN

Beschreibung der Strecke

Ort:	Wauchauring Melk
Telefon:	+ 43 (0)27525 2855
Fax:	+ 43 (0)27525 2855 2479
Länge:	1266 m
Breite am Start:	12 m
Maximale Breite:	17 m
Mindestbreite:	11.6 m
Pole Position:	in Fahrtrichtung – links innen
Beschaffenheit:	36 % lose, 64 % Asphalt

Zufahrt: Autobahn A1, Ausfahrt „80“ Melk, danach Wegweiser „Wachauring“ folgen

GPS: 48° 12' 46.82" N, 15° 19' 39.52" E

Das offizielle Anschlagbrett befindet sich vor dem Fahrerlagerbüro.
Die maximale Anzahl von Startern beträgt 100 .
Die Rennstrecke wird **mit Joker Lap** gefahren.

Nennungen/Nenngeld

Jeder der an der Veranstaltung teilnehmen will, muss seine Nennung - unter gleichzeitiger Einzahlung des Nenngeldes - mittels ausgefüllten Nennformulars, das Bestandteil dieses Datenblattes ist, bis zum jeweiligen Nennschluss an folgende Adresse richten:

Leru Team 2 Motorsportclub, Schörgenbrunnenweg 1, 3244 Ruprechtshofen

1. Nennschluss: 04.04.2016 (Poststempel)
2. Nennschluss: 15.04.2016 (Poststempel)

Das Nenngeld beträgt: a) 1. Nennschluss – normales Nenngeld € 200,-
b) 2. Nennschluss – erhöhtes Nenngeld € 250,-

Bankverbindung:

IBAN: **AT43 4085 0318 0023 0001** BIC: **VOETAT21XXX**
Leru Team 2 Motorsportclub

Eine zusätzliche Gebühr von € 250,- wird eingehoben, wenn der Teilnehmer die Veranstalterwerbung nicht akzeptiert (gilt auch für ausl. Teilnehmer)

Preise, Pokale

Es werden Preise an die ersten drei jeder Klasse vergeben.

Anhang 1: Nennformular

Hinweis: Die Verwendung von FHR-(HANS®) ist für SuperCars und Super1600 vorgeschrieben, für SuperTouringCars und National1600 strengstens empfohlen.

Genehmigt
in Verbindung mit dem Schreiben der OSK vom 11.03.2016
unter der Eintragungs-Nr. RX 01/2016

Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring Club
Oberste Nationale Sportkommission für den Motorsport

Der Präsident
Univ.-Prof. Dr. Harald Hertz

NENNFORMULAR / ENTRY FORM

Wachauring		23./24.04.2016										
<u>VERANSTALTER / ORGANISER</u>		<u>NENNSCHLUSS / CLOSING DATE(S) FOR ENTRIES</u>										
Leru Team 2 Motorsportclub Schörngenbrunnenweg 1 3244 Ruprechtshofen Tel.: 0664/154 72 13 Email: rx-melk@gmx.at IBAN: AT43 4085 0318 0023 0001		1. Nennschluss / 1. closing date for entry: 04.04.2016 entry fee / Nenngeld: € 200,- 2. Nennschluss / 2. closing date for entry: 15.04.2016 entry fee / Nenngeld: € 250,-										
IBAN: AT43 4085 0318 0023 0001		BIC: VOETAT21XXX										
1 COMPETITOR		Division:										
Name: _____		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="padding: 5px;">SuperCars/ SuperNationals 4-Wheel</td> <td style="padding: 5px;">Super1600</td> <td style="padding: 5px;">National1600</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">SuperTouringCars Kl. 1 / - 1600</td> <td style="padding: 5px;">SuperTouringCars Kl.2/1600-2000</td> <td style="padding: 5px;">SuperTouringCars Kl. 3 / + 2000</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">National1600CZE</td> <td colspan="2" style="padding: 5px;">Start number: _____</td> </tr> </table>		SuperCars/ SuperNationals 4-Wheel	Super1600	National1600	SuperTouringCars Kl. 1 / - 1600	SuperTouringCars Kl.2/1600-2000	SuperTouringCars Kl. 3 / + 2000	National1600CZE	Start number: _____	
SuperCars/ SuperNationals 4-Wheel	Super1600	National1600										
SuperTouringCars Kl. 1 / - 1600	SuperTouringCars Kl.2/1600-2000	SuperTouringCars Kl. 3 / + 2000										
National1600CZE	Start number: _____											
Nationality: _____		<u>Lizenznummern:</u>										
Address: _____		<u>Competition licence numbers:</u>										
Tel.: _____		Competitor: _____										
Fax.: _____		Driver: _____										
Email: _____		Signature Competitor: _____										
		Signature Driver: _____										
		Date: _____										
2 DRIVER		A.S.N. (Visa Stamp):										
Name: _____												
Date of Birth: _____												
Nationality: _____												
Address: _____												
Tel.: _____												
Fax.: _____												
Email: _____												
Make _____		Model _____ cc _____										
FIA – Homologation N° _____		FIA Technical Passport N° _____										
Turbo Yes _____ No _____		Weight _____ kg										
Front Yes _____ No _____												
Rear Yes _____ No _____												
4WD Yes _____ No _____												

Ich nehme den Haftungsausschluss und die Schiedsvereinbarung in diesem Datenblatt und in den aktuell gültigen OSK RX Standardausschreibung ausdrücklich und zustimmend zur Kenntnis und erkläre mich vollinhaltlich damit einverstanden; ebenso wie mit sämtlichen anderen Punkten dieses Datenblattes. Die aktuell gültigen OSK Regulations sind mir bekannt (www.osk.or.at).

I hereby expressly and with consent take note of the non-liability clause and the Arbitration Agreement in this regulation and in the currently valid OSK RX Standard Regulations, and hereby agree in full with the contents thereof as I do with all the other clauses of this supplementary Regulation. I have been informed of the text of the currently valid OSK Regulations (www.osk.or.at).

Ort / Datum

Unterschrift Fahrer