

# XII. ŘÍHA GROUP - PARTR RALLY VSETÍN

16. - 17. října 2015, Vsetín, Česká republika



Mistrovství ČR v Rally Historických automobilů, Rally sprint série, Pohár 2+, Pohár mládeže v rally,  
XTG Opel ADAM CUP, Pohár pořadatele



Vsetín 16. – 17. října 2015

## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

1	ÚVOD.....	2
2	ORGANIZACE A POPIS.....	2
3	PROGRAM.....	3
4	PŘIHLÁŠKY.....	5
5	POJIŠTĚNÍ.....	9
6	REKLAMA A OZNAČENÍ.....	9
7	PNEUMATIKY.....	9
8	PALIVO.....	10
9	SEZNAMOVACÍ JÍZDY.....	10
10	ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA.....	11
11	TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ.....	11
12	DALŠÍ POSTUPY.....	12
13	OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ.....	14
14	KLASIFIKACE A CENY.....	14
15	ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY.....	15
	Příloha č. 1 – ČASOVÝ HARMONOGRAM.....	15
	Příloha č. 2 – PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD.....	17
	Příloha č. 3 – ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI.....	18
	Příloha č. 4 – POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY.....	19
	Příloha č. 5 – PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ.....	20
	Příloha č. 6 – JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI.....	20

AUTOKLUB Vsetín – město v AČR, Dolní Jasénka 744, 755 01 Vsetín

☎ Mobil: +420 734 790 091

www.vsetinrally.cz

✉ Email: autoklubvsetin@gmail.com

## 1 ÚVOD

### 1.1 Všeobecně

**XII. PARTR RALLY VSETÍN 2015** je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Národních sportovních řádů FAS AČR, Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPR FAS AČR) a těchto zvláštních ustanovení. Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými prováděcími ustanoveními – PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisáři.

### 1.2 Povrch trati

100% asfalt různé kvality

### 1.3 Trať

Celková délka RZ: 70,44 km  
 Celková délka rally: 244,22 km

## 2 ORGANIZACE A POPIS

### 2.1 Zápočet do mistrovství a pohárů:

- Rallysprint série (čl. 2 kap. F NSŘ)
- Mistrovství ČR v rally historických automobilů (čl. 1 kap. K NSŘ)
- Pohár 2+ (čl. 4 kap. F NSŘ)
- Pohár mládeže v rally (čl. 8 kap. F NSŘ)
- XTG OPEL ADAM CUP
- Pohár pořadatele (čl. 4.4.3 a 14.1, 14.2 ZU)

### 2.2 Schvalovací číslo ASN: č.j. RS00515 ze dne 17. 9. 2015

### 2.3 Jméno pořadatele:

AUTOKLUB Vsetín – město v AČR, Dolní Jasénka 744, 755 01 Vsetín

#### Adresa spojení:

AUTOKLUB Vsetín – město v AČR, Petr Gryger

P.O. Box 8, 755 01 Vsetín

mobil: +420 734 79 00 91

e-mail: autoklubvsetin@gmail.com

bankovní spojení: ČSOB, a.s., Poštovní spořitelna, pobočka Vsetín  
 214 271 412 / 0300

IBAN: CZ50 0300 0000 0002 1427 1412

### 2.4 Organizační výbor:

Předseda: Petr Gryger

Členové: Marek Chytka, František Foltýn, Petra Pilná, Vlastimil Zubík, Viktor Chytka, Jan Bundil, Daniel Vaněk, Jakub Vaněk, Karel Pressler ml., Michal Jeřábek, Jiří Balda, Jan Malý, Martin Malý, Miroslav Malý, Tomáš Marek, Jiří Daněk, Libor Hulenka, Jiří Balda, Ondřej Bartek, Josef Kutěj, Barbora Vebrová, Josef Klanica, Petr Šulák, Blanka Chytková, Jiří Venuš, Michal Mikeš, Emilie Grygerová, Radomír Navrátil, Tomáš Tkadlec, Tomáš Plachý.

### 2.5 Sportovní komisáři:

Hlavní sportovní komisař:

Stanislav KAFKA

Sportovní komisáři:

Antonín BERGER

Pavel KONEČNÝ

### 2.6 Pozorovatelé a delegáti:

Bezpečnostní delegát ASN:

Martin KONEČNÝ

### 2.7 Hlavní činníci rally:

Ředitel rally:

Petr GRYGGER

Tajemník rally:

Jiří VENUŠ

Sekretář SSK:

Jan MOCHAN

Hlavní technický komisař:

Stanislav MRKVAN

Hlavní časoměřič:

Radomír NAVRÁTIL

Hlavní činovník pro bezpečnost:	Michal MIKEŠ
Systém sledování ONI:	Hana CHVOJKOVÁ
Činovník pro styk se soutěžícími:	Zdeněk BĚLÁK
Vedoucí dispečinku:	Lucie PÁNKOVÁ
Zástupce vedoucího dispečinku:	Petra PILNÁ
Vedoucí tratě a RZ:	Vlastimil ZUBÍK
Zástupce vedoucího tratě a RZ:	Viktor CHYTKA
Vedoucí servisu:	Josef KLANICA
Vedoucí KP a UP:	Milan SEKÁČ
Hlavní lékař:	MUDr. Daniel BĚLOV
Tiskové středisko:	Barbora VEBROVÁ
Zpracování výsledků:	PORS Zlín
Ekonom závodu:	Emílie GRYGEROVÁ

**2.8 Umístění ředitelství rally:**

Místo:	AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín	
Datum a provozní doba:	16. října 2015 (pátek)	10:00 až 22:00 hodin
	17. října 2015 (sobota)	06:00 až 20:30 hodin

**2.9 Umístění tiskového střediska:**

Místo:	Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín	
Datum a provozní doba:	16. října 2015 (pátek)	16:00 až 19:00 hodin
	17. října 2015 (sobota)	08:00 až 19:00 hodin

**2.10 Umístění uzavřeného parkoviště:**

UP před startem rally nebude zřízeno.  
UP kontroly přeskupení bude umístěno v areálu firmy:  
**OPEN RE-ECO, s.r.o., Jiráskova 701, Vsetín**  
UP po dojezdu do cíle rally: OPEN RE-ECO, s.r.o., Jiráskova 701, Vsetín

**2.11 Umístění servisního parkoviště:**

ulice U Bečvy (areál stadionu Vsetín – Ohrada), 15. – 17. 10. 2015, viz čl. 12.5 těchto ZU

**3 PROGRAM****Uzávěrka přihlášek:**

Místo:	AUTOKLUB Vsetín – město v AČR P.O.Box 8, 755 01 Vsetín
Datum:	5. října 2015 (pondělí)
Čas:	24:00 hodin

**Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti:**

Místo:	AUTOKLUB Vsetín – město v AČR P.O.Box 8, 755 01 Vsetín
Datum:	5. října 2015 (pondělí)
Čas:	24:00 hodin

**Zveřejnění seznamu přijatých posádek a předběžného startovního pořadí:**

Místo:	tiskoviny rally a internetové servery, www.vsetinrally.cz, www.autosport.cz, www.autoklub.cz
Datum:	9. října 2015 (pátek)
Čas:	24:00 hodin

**Zveřejnění mapy tratě:**

Místo:	tiskoviny rally a internetové servery, www.vsetinrally.cz
Datum:	13. října 2015 (úterý)
Čas:	08:00 hodin

**Ředitelství rally:**

Místo:	AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín
	15. října 2015 (čtvrtek)                      16:00 až 20:00 hodin

Otevření: 16. října 2015 (pátek) 10:00 hodin  
Uzavření: 17. října 2015 (sobota) 20:30 hodin

**Oficiální vývěska:**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., (ředitelství rally)  
Štěpánská 383, Vsetín

Datum a provozní doba:  
15. října 2015 (čtvrtek) 16:00 až 20:00 hodin  
16. října 2015 (pátek) 10:00 až 22:00 hodin  
17. října 2015 (sobota) 06:00 až 20:30 hodin

**Prezentace posádek, předání itineráře a jednotek GPS pro seznamovací jízdy:**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s.,  
Štěpánská 383, Vsetín

Datum a provozní doba:  
15. října 2015 (čtvrtek) 16:00 až 20:00 hodin  
16. října 2015 (pátek) 07:00 až 10:00 hodin

**Začátek a konec seznamovacích jízd:**

Datum a čas: 16. října 2015 (pátek) 08:00 až 15:00 hodin - viz příloha č. 2 těchto ZU

**Otevření servisního parkoviště:**

Místo: ulice U Bečvy (areál stadionu Vsetín – Ohrada)  
Datum: 15. října 2015 (čtvrtek)  
Čas: 16:00 hodin

**Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií:**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s.,  
Štěpánská 383, Vsetín  
Datum: 16. října 2015 (pátek)  
Čas: 16:00 hodin

**Administrativní přejímka a vrácení jednotek GPS pro seznamovací jízdy:**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s.,  
Štěpánská 383, Vsetín  
Datum: 16. října 2015 (pátek)  
Čas: 14:00 – 18:00 hodin

**Předání jednotek ONI® systému pro rally:**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s.,  
Štěpánská 383, Vsetín  
Datum: 16. října 2015 (pátek)  
Čas: 14:30 – 18:30 hodin

**Technická přejímka - plombování a značení:**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s.,  
Štěpánská 383, Vsetín  
Datum: 16. října 2015 (pátek)  
Čas: 14:30 – 18:30 hodin

Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě.

**Představení posádek před rally (viz čl. 12.7 ZU):**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., (startovní rampa)  
Štěpánská 383, Vsetín  
Datum: 16. října 2015 (pátek)  
Čas: 19:00 – 20:30 hodin

**První zasedání sportovních komisařů:**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., (ředitelství rally)  
Štěpánská 383, Vsetín  
Datum: 16. října 2015 (pátek)  
Čas: 20:00 hodin

**Vyvěšení startovní listiny:**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., (ředitelství rally)  
 Štěpánská 383, Vsetín  
 Datum: 16. října 2015 (pátek)  
 Čas: 21:00 hodin

**Start rally:**

Místo: ČKO – výjezd ze servisního parkoviště, areál stadionu Vsetín – Ohrada  
 Datum: 17. října 2015 (sobota)  
 Čas: 08:30 hodin

**Cíl rally s předáním cen:**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., (cílová rampa)  
 Štěpánská 383, Vsetín  
 Datum: 17. října 2015 (sobota)  
 Čas: 16:35 hodin

**Závěrečná technická kontrola:**

Místo: OPEN RE-ECO, s.r.o., Jiráskova 701, Vsetín  
 Datum: 17. října 2015 (sobota)  
 Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle

**Vyvěšení předběžných konečných výsledků:**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., (ředitelství rally)  
 Štěpánská 383, Vsetín  
 Datum: 17. října 2015 (sobota)  
 Čas: 19:00

**Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., (ředitelství rally)  
 Štěpánská 383, Vsetín  
 Datum: 17. října 2015 (sobota)  
 Čas: 19:30

## 4 PŘIHLÁŠKY

**4.1 Uzávěrka přihlášek:**

Datum a čas: 5. října 2015 (pondělí), 24:00 hodin

**4.2 Postup při přihlášení:**

- 4.2.1 Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU v souladu s čl. 3.8 – 3.20 MSŘ FIA a čl. 21 – 23 SPR FAS. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je razítko z odesílací pošty, popř. přihlášce zaslané elektronickou poštou. Není-li soutěžícím jezdec, přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího.
- 4.2.2 Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně, nejpozději do zahájení administrativní přejímky (16. 10. 2015 – 14:00 hodin).
- 4.2.3 Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (viz čl. 70 MSŘ FIA).

**4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a třídy:**

- 4.3.1 Maximální počet přijatých posádek: 140.
- 4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům „Přílohy J“ MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ (viz čl. 11.3 až 11.6 ZU).

## 4.4 Vypsání skupiny a třídy

4.4.1 **Rallysprint série:**

třída	skupina
5	A nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> Super 1600 R2C (atmo nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> ) R2C (turbo nad 1067 cm <sup>3</sup> do 1333 cm <sup>3</sup> ) R3C (atmo nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> ) R3C (turbo nad 1067 cm <sup>3</sup> do 1333 cm <sup>3</sup> ) R3T (turbo do 1620 cm <sup>3</sup> / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> R2B (atmo nad 1390 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> ) R2B (turbo nad 927 cm <sup>3</sup> do 1067 cm <sup>3</sup> ) Kit-car nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>
7	A do 1400 cm <sup>3</sup> Kit-car do 1400 cm <sup>3</sup>
8	N nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>
9	N nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> R1B (atmo nad 1390 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> ) R1B (turbo nad 927 cm <sup>3</sup> do 1067 cm <sup>3</sup> )
10	N do 1400 cm <sup>3</sup> R1A (atmo do 1390 cm <sup>3</sup> ) R1A (turbo do 927 cm <sup>3</sup> )
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm <sup>3</sup> / jmenovitý R3D (do 2000 cm <sup>3</sup> / jmenovitý) SAD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 cm <sup>3</sup> / jmenovitý) VD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 cm <sup>3</sup> / jmenovitý)
14	SA1 do 1400 cm <sup>3</sup>
15	SA2 nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>
16	SA3 nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> včetně vozů Kit Car SA3 bez homologačního listu o jmenovitém objemu do 2000 cm <sup>3</sup> a s jednou poháněnou nápravou
17	V1 automobily Škoda
18	V2 do 2000 cm <sup>3</sup>

**Doplňující ustanovení:**

- Vozy homologované jako „Kit Car“ s objemem 1400 až 1600 cm<sup>3</sup> mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm<sup>3</sup>, jsou povoleny ve skupině A a ve skupině N
- Vozy R3D zařazeny do třídy 11
- Pro vozy homologované jako S 1600 je povoleno použití dílů zrušených „erratem“ bez jakékoliv penalizace
- Jsou povoleny vozy skupiny SA – soudobé automobily (národní)
- Vozy s prošlou základní homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A včetně provedení „Kit Car“
- Vozy bez homologace
- Jsou povoleny vozy skupiny V podle čl. 3.6
- Jsou povoleny vozy s národní homologací
- Je možné použít libovolné pneumatiky, včetně možnosti jejich řezání a ohřevu.

4.4.1.1 **Bezpečnostní výbava posádky**

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce, viz kap. E NSŘ 6.2.6.2 Povinné používání FHR.

- 4.4.1.2 Bezpečnostní výbava jezdců skupin SA a V v RSS – použití zádržného systému hlavy včetně odpovídajícího – kompatibilního příslušenství se důrazně doporučuje.
- 4.4.1.3 Bezpečnostní výbava jezdců HA musí odpovídat kap. K NSŘ čl. 1.4 a 3.2.6.

#### 4.4.2 **Pohár 2+**

V rámci Sprintrally série je vypsán i samostatný „Pohár 2+“ pro homologovaná vozidla (i s prošlou homologací) bez dieselových motorů. Jsou povoleny vozy skupiny WRC, vozy S2000 atm, RRC (S2000 turbo), R4, R5, N nad 2000 cm<sup>3</sup>, RGT, Porsche GT a dále vozy třídy 13 a HA kategorie 3, 4 a 5 s objemem nad 2000 cm<sup>3</sup>.

- 4.4.2.1 Pro tento pohár je nutná mezinárodní licence jezdce a spolujezdce.
- 4.4.2.2 Vozidla startující v tomto Poháru 2+ budou odpovídat technickým předpisům pro MČR v rally. Vozidla třídy HA budou odpovídat předpisům dle kapitoly K NSŘ.
- 4.4.2.3 Bezpečnostní výbava jezdců bude odpovídat předpisům pro MČR v rally a kapitole K NSŘ.
- 4.4.2.4 Vozidla třídy D4, E4 a E7 nad 2000 ccm mohou řídit jen jezdci s mezinárodní licencí typu „C“. HA třídy D4, E4, E7 a E10 mohou řídit jen jezdci, kteří nejsou zapsáni v seznamu začátečníků. Vozidla třídy F7 mohou řídit jen jezdci s mezinárodní licencí typu „B“.

#### 4.4.3 **Pohár pořadatele**

V poháru pořadatele mohou startovat jezdci s licencí jiné ASN, vozy s národní homologací jiných ASN nebo s vozy států EU dle svých národních předpisů pro rally. Soutěžící je povinen předložit národní homologaci nebo národní předpis nejpozději 14 dnů před konáním podniku. Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy. (čl. 253 přílohy J MSŘ FIA)

#### 4.4.4 **MČR v rally HA:**

Všetchna vozidla musí odpovídat čl. 3.3 kap. K NSŘ 2015.

**Kategorie 1** (periody: D, E, F, G1) – cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do objemových tříd:

- A1** – do 1000 cm<sup>3</sup> (do 31. 12. 1961)
- A2** – nad 1000 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup> (do 31. 12. 1961)
- A3** – nad 1600 cm<sup>3</sup> (do 31. 12. 1961)
- B1** – do 1000 cm<sup>3</sup> (po 31. 12. 1961)
- B2** – nad 1000 cm<sup>3</sup> do 1300 cm<sup>3</sup> (po 31. 12. 1961)
- B3** – nad 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup> (po 31. 12. 1961)
- B4** – nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup> (po 31. 12. 1961)
- B5** – nad 2000 cm<sup>3</sup> (po 31. 12. 1961)

**Kategorie 2** (periody: G2, H1) – cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

- C0** – do 1150 cm<sup>3</sup>
- C1** – nad 1151 cm<sup>3</sup> do 1300 cm<sup>3</sup>
- C2** – nad 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>
- C3** – nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- C4** – nad 2000 cm<sup>3</sup> do 2500 cm<sup>3</sup>
- C5** – nad 2500 cm<sup>3</sup>

**Kategorie 3** (periody: H2, I) – cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3, a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981, rozdělené do objemových tříd:

- D0** – do 1150 cm<sup>3</sup>
- D1** – nad 1150 cm<sup>3</sup> do 1300 cm<sup>3</sup>
- D2** – nad 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>
- D3** – nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- D4** – nad 2000 cm<sup>3</sup>

**Kategorie 4** (periody: J1, J2) – cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985 (perioda J1) a modely homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990 (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

- E1** – skupina A do 1300 cm<sup>3</sup>
- E2** – skupina A nad 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>
- E3** – skupina A nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- E4** – skupina A nad 2000 cm<sup>3</sup>

- E5** – skupina B do 1300 cm<sup>3</sup>
- E6** – skupina B nad 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>
- E7** – skupina B nad 1600 cm<sup>3</sup>
- E8** – skupina N do 1600 cm<sup>3</sup>
- E9** – skupina N nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- E10** – skupina N nad 2000 cm<sup>3</sup>

**Kategorie 5** (Klasik) – cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996 rozdělené do objemových tříd:

- F1** – skupina N do 1300 cm<sup>3</sup>
- F2** – skupina N nad 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>
- F3** – skupina N nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- F4** – skupina N nad 2000 cm<sup>3</sup>
- F5** – skupina A do 1300 cm<sup>3</sup>
- F6** – skupina A nad 1300 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- F7** – skupina A nad 2000 cm<sup>3</sup>

#### 4.4.5 **Pohár mládeže**

Vozy třídy 10 (N do 1400 cm<sup>3</sup>, R1B do 1400 cm<sup>3</sup>)

#### 4.5 **Přihlašovací vklad:**

	<b>RSS, Pohár 2+, PP</b>	<b>MČR HA</b>	<b>PM</b>
- s volitelnou reklamou pořadatele:	7.800,- Kč	5.600,- Kč	5.600,- Kč
- bez volitelné reklamy pořadatele:	15.000,- Kč	10.000,- Kč	10.000,- Kč
- pojistné:	1.360,- Kč	1.360,- Kč	309,- Kč

Pojistné podle čl. 5.2.1 ZU ve výši 1.360,- Kč (309,- Kč u účastníků Poháru mládeže do 17 let) může být poukázáno současně se vkladem.

#### **Vklad zahrnuje:**

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku, GPS jednotku pro sledování seznamovacích jízd, označení pro: 1 seznamovací vozidlo; 1 soutěžní vozidlo; 1 servisní vozidlo; 1 doprovodné vozidlo.

#### 4.6 **Způsob úhrady vkladu:**

4.6.1 **Převodním příkazem** na bankovní účet číslo: 214 271 412 / 0300 CZK

(variabilní symbol VS = číslo licence 1. jezdce uvedené v přihlášce)

IBAN: CZ50 0300 0000 0002 1427 1412

4.6.2 **Poštovní poukázkou** na adresu pořadatele (viz čl. 2.3 těchto ZU).

4.6.3 **Šeky nebudou akceptovány.** Potvrzení o zaplacení vkladu musí být pořadatelům doručeno společně s přihláškou.

#### 4.7 **Vrácení vkladu:**

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 23 SPR FAS AČR. Vrácení vkladu (nebo jeho části) bude provedeno nejpozději do 1 měsíce po skončení rally.



## 5 POJIŠTĚNÍ

- 5.1 Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Group, prostřednictvím firmy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 00 1387 5833 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10.000.000,- Kč na akci.
- 5.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 10.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšizou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené celoroční pojištění odpovědnosti za minimálně stejných podmínek.
- 5.3 Pojistné ve výši 1.360,- Kč (nebo 309,- Kč u jezdců Poháru mládeže do 17 let) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.
- 5.4 V dalším platí ustanovení čl. 16 SPR FAS AČR.

## 6 REKLAMA A OZNAČENÍ

(viz nákres v příloze ZU č. 4)

### 6.1 Povinná reklama:

- |                                      |                   |
|--------------------------------------|-------------------|
| - u levého startovního čísla (A1L):  | <b>logo rally</b> |
| - u pravého startovního čísla (A1P): | <b>logo rally</b> |
| - tabulka rally (B1):                | <b>není</b>       |
| - štítek na zadním okně (B2):        | <b>není</b>       |

### 6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem:

- 6.2.1 Vyhrazené místo: plocha o velikosti 67 cm x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.
- 6.2.2 Specifikace volitelné reklamy:
- |                                      |                            |
|--------------------------------------|----------------------------|
| - pod levým startovním číslem (C1L)  | <b>bude upřesněno v PU</b> |
| - pod pravým startovním číslem (C1P) | <b>bude upřesněno v PU</b> |

### 6.3 Startovní čísla

Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 19.1 a 19.2 SPR FAS AČR.

### 6.4 Chybějící reklama nebo označení

- 6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.
- 6.4.2 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:
- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu ve výši 3.000,- Kč
  - obě startovní čísla na předních dveřích vozidla, bude posádka oznámena sportovním komisařům
  - jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1.000,- Kč.

### 6.5 Pro HA platí kap. K čl. 3.7.5

## 7 PNEUMATIKY

Pro pneumatiky platí ustanovení SPR FAS AČR (čl. 60).

## 8 PALIVO

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

## 9 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

### 9.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozidla. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a obou zadních oknech vozu. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 SPR FAS AČR a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

**Změnu ohlášeného vozu musí posádka před začátkem SJ oznámit Tajemníkovi rally p. Jiřímu Venušovi (telefon +420 777 341 517).**

**Výkaz seznamovacích jízd si posádka ponechá a v případě potřeby je povinna jej pořadateli předložit.**

### 9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

9.2.1 Program seznamovacích jízd je uveden v příloze č. 2 těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechny ustanovení SPR FAS AČR a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověří rozhodčí faktu, jejich jména budou zveřejněna při prezentaci a na oficiální vývěsce.

9.2.2 Posádka (jezdec a/nebo spolujezdec), která realizuje seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, bude organizačním výborem odmítnuta. Posádce, která realizovala seznamovací jízdy po uzávěrci přihlášek mimo oficiální dobu seznamovacích jízd, ředitel odmítne start a nebude jí vrácen vklad.

9.2.3 Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru všech RZ je zakázána.

9.2.4 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti STOP každé rychlostní zkoušky. **Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli!** Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Stanoviště kontrol budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku a posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů.

9.2.5 Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevyklučuje další sankce ze strany pořadatele (čl. 20.2 SPR FAS).

9.2.6 Za překročení maximální povolené rychlosti v průběhu seznamovacích jízd udělí ředitel rally pokutu podle čl. 20.2 SPR FAS. Za porušení pravidel SPR FAS AČR nebo ZU může ředitel udělit soutěžícím peněžitou pokutu až do výše 5.000,- Kč. V závažnějších případech budou oznámeni sportovními komisařům, kteří rozhodnou o sankcích.

#### 9.2.7 GPS jednotky pro seznamovací jízdy

Všechna vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu.

#### **Předání jednotek GPS pro seznamovací jízdy:**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s.,  
Štěpánská 383, Vsetín

Datum a provozní doba:

15. října 2015 (čtvrtek) 16:00 až 20:00 hodin

16. října 2015 (pátek) 07:00 až 10:00 hodin

Jednotky se budou vracet při administrativní přejímce. Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1.000,- Kč. Za ztracenou jednotku penále 2.400,- Kč bez DPH.

**Zodpovědnou osobou za sledování seznamovacích jízd je Ing. Petra Pilná.**

**9.2.8 Přípomínky posádek k trati:**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s.,  
Štěpánská 383, Vsetín  
Činovník: pro styk se soutěžícími – Zdeněk Bělák (tel. +420 602 530 321)  
Datum: 16. října 2015 (pátek)  
Čas: 14:00 – 18:30 hodin

**10 ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA****10.1 Dokumenty k předložení:**

Posádky při administrativní přejímce předloží:

- potvrzení přihlášky (řádně vyplněnou technickou kartu)
- licence soutěžícího a obou jezdců, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky)
- řidičské průkazy jezdce i spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce,
- doklady o osobním úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce u držitelů zahraničních licencí
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- všechny předepsané doklady o vozidle a o jeho pojištění (povinném ručení),
- doklad o úhradě startovného

**10.2 Místo a časový rozvrh**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s.,  
Štěpánská 383, Vsetín  
Datum: 16. října 2015 (pátek)  
Čas: 14:00 – 18:00 hodin

**11 TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ****11.1 Místo a časový rozvrh**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s.,  
Štěpánská 383, Vsetín  
Datum: 16. října 2015 (pátek)  
Čas: 14:30 – 18:30 hodin

11.1.1 Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky (časový údaj v technické kartě). Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem soutěžícího.

11.1.2 Příjezd vozidel bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do venkovního prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1.000,- Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.3 Ve venkovním prostoru za ČK bude ještě před technickou přejímkou provedeno osazení a test ONI® systému.

**Zápůjční poplatky:**

monitorovací jednotka	100,- Kč
držák jednotky	300,- Kč
kompletní jednotka (pro cizince)	15,- €
Vratná kauce deponovaná u správce ONI®:	licence nebo 1.000,- Kč

**11.2 Dokumenty ke kontrole**

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

**11.3 Tónované okenní fólie**

Použití tónovaných okenních fólií je povoleno v souladu s čl. 4.5.6 SPR FAS AČR.

**11.4 Bezpečnostní výbava jezdců**

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému HANS (je-li předepsán – viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ – viz Příloha č. 5 těchto ZU.

**11.5 Hladina hluku**

Platí čl. 4.5.2 SPR FAS AČR

**11.6 Národní předpisy**

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.5 SPR FAS AČR, čl. 10 kap. F NSŘ a Technické předpisy NSŘ).

**11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI®**

Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

**12 DALŠÍ POSTUPY****12.1 Způsoby startu a pořadí****12.1.1 Startovní pořadí**

Pořadí startu do rally: prioritní jezdci (FIA, ASN), RSS, MČR-HA, PM. Ostatní jezdce zařadí ředitel do startovního pole podle dřívějších výsledků a předpokládané výkonnosti.

**12.1.2 Start rally**

Posádky se i s vozidly dostaví v dostatečném předstihu před svým startovním časem do prostoru před ČK0 – výjezd ze servisního parkoviště.

**Start do rally** bude probíhat z ČK0 – výjezd ze servisního parkoviště podle startovní listiny takto:

5 sekund před startem zvedne startér státní vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

V ostatním platí ustanovení čl. 44 a 45 SPR FAS AČR.

**12.1.3 Způsob startu do rychlostních zkoušek**

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin, spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI® (GPS) do režimu RZ. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce až v minutě startovací procedury a připomene jí přepnutí ONI® (GPS) do režimu RZ.

Postup startéra dle článku 37.2.3.2. Standardních propozic rally:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovní hodiny
- 10 sekund - problikne červené světlo
- START - rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR FAS AČR – vyloučení a odstavení vozu.

**12.2 Cílový ceremoniál**

Soutěžní trať končí v ČK8A na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Ceny podle čl. 14.2 ZU budou posádkám předány na rampě. Vlastnictví předaných pohárů a cen bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků rally.

Po ceremoniálu je posádka povinna okamžitě odjet přímo do cílového UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům.

**12.3 Předčasný příjezd do cíle**

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

**12.4 Rychlostní zkoušky****12.4.1 Retardéry**

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry podle čl. 40.6. SPR FAS:

RZ 1/5	Semetín – Hošťálková	- 1 přírodní
RZ 2/6	Hošťálková – Hošťálková	- 2 umělé, 1 přírodní

RZ 3/7 Vsetín – Vesník - 1 umělý, 1 přírodní  
 RZ 4/8 Vidče – Rožnov p. Radhoštěm - 3 umělé

Nesprávné projetí retardérem zaznamená rozhodčí fakturu do kontrolní listiny a oznámí co nejdříve řediteli, který okamžitě posádku penalizuje. Sporné případy rozhodnou sportovní komisaři. Rozhodčí fakturu budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu 5 sekund
- rozražení retardéru nebo neprojetí celým retardérem 20 sekund
- objetí (vynechání) retardéru 30 sekund

## 12.5 Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS AČR (zejména čl. 2.15 a čl. 48 až 50).

12.5.2 Umístění a čas vjezdu servisních vozidel

Místo: ulice U Bečvy (areál stadionu Vsetín – Ohrada)

Datum: 15. října 2015 (čtvrtek)

Čas: 16:00 hodin

12.5.3 Právo vjezdu do servisního parkoviště má v průběhu rally pouze 1 servisní vozidlo s označením „SERVIS“ a jeden osobní vůz s označením „DOPROVOD“ pro každou posádku. Tyto vozy musí být řádně označeny tabulkami, které soutěžící obdrží při prezentaci. Přidělení míst bude odpovídat Standardním propozicím FAS AČR.

**PRŮJEZD SERVISNÍM PARKOVIŠTĚM BUDE JEDNOSMĚRNÝ!!!**

12.5.4 Provozní pravidla:

- maximální rychlost v celém areálu 30 km/h
- účinné opatření proti odkapávání ropných produktů a provozních kapalin (použit neprodyšnou plachtu pod celé soutěžní vozidlo)
- přepravní vozíky uložit na nezpevněné plochy
- po ukončení rally uvést servisní prostor do takového stavu, v jakém byl před zahájením servisní činnosti - úklid místa a odstranění případných skvrn od ropných produktů

12.5.5 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč.

Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

## 12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas 1 – Radiožurnál.

## 12.7 Představení posádek před rally

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., (cílová rampa)  
 Štěpánská 383, Vsetín

Datum: 16. října 2015 (pátek)

Čas: 19:00 – 20:30 hodin

Účast: pouze posádky, které obdrží pozvánku při prezentaci posádek s předpokládaným časem slavnostního startu. (jezdecká kombinéza není podmínkou)

## 12.8 Předání vozidla do uzavřeného parkoviště po dojezdu do cíle rally

Přejezdová trasa z cíle rally do uzavřeného parkoviště je uvedena v itineráři. Posádka obdrží na cílové rampě kartu, ve které bude vyznačen čas odjezdu z prostoru cílové rampy. Následně je posádka povinna v režimu UP předat vozidlo do uzavřeného parkoviště do 15 minut. Posádka obdrží „kartu o předání vozidla do uzavřeného parkoviště“.

Nedodržení těchto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří udělí trest podle čl. 12.2 a 12.3 MSŘ FIA.

## 12.9 Vydání vozidla z cílového uzavřeného parkoviště

Vozidlo bude vydáno pouze na základě předložení „karty o předání vozidla do uzavřeného parkoviště“. Do uzavřeného parkoviště bude umožněn vstup pouze 1 mechanikovi příslušného vozidla. Soutěžící je povinen převzít své vozidlo do 30 minut po oficiálním otevření UP – po této době končí jakákoliv odpovědnost pořadatele za vozidlo!

**12.10 Provoz helikoptér v průběhu rally**

Z bezpečnostních důvodů je v prostoru servisního parkoviště povoleno přistání a start helikoptér sjednaných pořadatelem a helikoptér integrovaného záchranného systému v místě tomu určeném. Za porušení tohoto ustanovení může ředitel rally udělit pokutu až do výše 20.000,- Kč týmu, u něhož bude zjištěno porušení.

**13 OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ**

- |                                    |                                                                        |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| • vedoucí RZ:                      | vesta, visačka s nápisem „Vedoucí RZ“                                  |
| • zástupce vedoucího RZ:           | vesta, visačka s nápisem „Zástupce vedoucího RZ“                       |
| • vedoucí bezpečnosti RZ:          | vesta, visačka s nápisem „Bezpečnost RZ“                               |
| • vedoucí ČK                       | visačka                                                                |
| • časoměřič                        | žlutá reflexní vesta s nápisem „ČASOMĚŘIČ-TIMING“                      |
| • traťoví komisaři RB a BB:        | žlutou vestou se symbolem RADIOBODU (blesk)                            |
| • ostatní traťoví komisaři:        | žlutou, resp. oranžovou vestou s nápisem „SAFETY“,<br>příp. vestou AČR |
| • činovník pro styk se soutěžícími | červená vesta s nápisem „činovník pro styk se<br>soutěžícími“, visačka |

**14 KLASIFIKACE A CENY****14.1 KLASIFIKACE**

Kromě **celkového pořadí XII. RALLY VSETÍN 2015** budou kromě souhrnných výsledků (kromě PM) vydány tyto oficiální konečné klasifikace:

**Rallysprint série**

- absolutní klasifikace
- třídy 5-18
- junioři do 27 let

**Mistrovství ČR v HA**

- absolutní klasifikace ve vypsání kategoriích

**Pohár 2+**

- absolutní klasifikace

**Pohár mládeže v rally** (podle NSŘ 2015 – kap. F, čl. 6)

- absolutní klasifikace

**Pohár pořadatele**

- absolutní klasifikace všech posádek mimo RSS, MČR-HA, Poháru 2+ v rally a Poháru mládeže

**14.2 CENY (RALLY VSETÍN 2015)**

14.2.1 Vypsání cen budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině/třídě) odstartuje do rally alespoň 5. posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo. Ceny budou předány na cílové rampě podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků.

14.2.2 Ceny budou předány po dojezdu do cíle podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků.

14.2.3 **Absolutní klasifikace:** bez ohledu na vypsání skupiny a třídy včetně Poháru 2+ a Poháru pořadatele 1. – 3. místo (poháry).

14.2.4 **Rallysprint série:** absolutní klasifikace 1. – 3. místo poháry  
jednotlivé třídy (5 – 18) 1. – 3. místo poháry  
Pohár mládeže 1. – 3. místo poháry

14.2.5 **Pohár 2+:** absolutní klasifikace 1. – 3. místo (poháry)

14.2.6 **HA:** absolutní klasifikace podniku z kategorií 1 – 4,  
absolutní pořadí v jednotlivých kategoriích 1 – 5

- 14.2.7 **Ostatní:** nejlepší dámská posádka (v rámci absolutního pořadí RSS a Poháru 2+)  
nejlepší smíšená posádka (v rámci absolutního pořadí RSS a Poháru 2+)  
nejlepší juniorská posádka do 27 let (v rámci absolutního pořadí v RSS a Poháru 2+).  
Pohár pořadatele (v rámci absolutního pořadí PP)

Případné udělení dalších cen bude upřesněno v PU.

## 15 ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

### 15.1 Závěrečná kontrola:

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Místo: OPEN RE-ECO, s.r.o., Jiráskova 701, Vsetín

Datum: 18. října 2014 (sobota)

Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle

### 15.2 Poplatek při protestu:

Poplatek při protestu stanovený ASN: 10.000,- Kč

### 15.3 Poplatek při odvolání:

Poplatek při národním odvolání (k ASN): 20.000,- Kč

Petr Gryger  
ředitel rally



## Příloha č. 1 – ČASOVÝ HARMONOGRAM

## XII. RALLY VSETÍN 2015

www.vsetinrally.cz

Sobota 17.října 2015

ČK/TC	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	Čas l. jezdce		km/h
0	START - TJ Mez Ohrada - servis (out)	-	-	-		8:30		
1	Semetín	-	8,92	8,92	20'	8:50	0:20	20 26,8
<b>RZ1 SEMETÍN (Semetín - Hošťálková)</b>		<b>7,60</b>				<b>8:53</b>	<b>0:03</b>	
2	Hošťálková	-	3,42	11,02	17'	9:10	0:17	17 38,9
<b>RZ2 HOŠŤÁLKOVÁ (Hošťálková - Hošťálková)</b>		<b>10,00</b>				<b>9:13</b>	<b>0:03</b>	
2A	OPEN RE-ECO - Jiráskova - KP - in	-	10,94	20,94	27'	9:40	0:27	27 46,5
přeskupení vozidel					30'	0:30		30
2B	OPEN RE-ECO - Jiráskova - KP - out	-	-	-		10:10		
2C	TJ Mez Ohrada - servis (in)	-	3,66	3,66	9'	10:19	0:09	9 24,4
A-servis I (pneu-ANO)(tank-ANO)		<b>17,60</b>	<b>26,94</b>	<b>44,54</b>	30'			
2D	TJ Mez Ohrada - servis (out)	-	-	-		10:49	0:30	
Tankovací zóna (vzdálenost do další tankovací zóny)		35,22	81,38	116,60				
3	Vsetín	-	3,23	3,23	16'	11:05	0:16	16 12,1
<b>RZ3 JABLOŇOVÁ (Vsetín - Vesník)</b>		<b>12,05</b>				<b>11:08</b>	<b>0:03</b>	
4	Vidče	-	27,80	39,85	48'	11:56	0:48	48 49,8
<b>RZ4 Vidče - Rožnov pod Radhoštěm</b>		<b>5,57</b>				<b>11:59</b>	<b>0:03</b>	
5	Semetín	-	32,33	37,90	43'	12:42	0:43	43 52,9
<b>RZ5 SEMETÍN (Semetín - Hošťálková)</b>		<b>7,60</b>				<b>12:45</b>	<b>0:03</b>	
6	Hošťálková	-	3,42	11,02	17'	13:02	0:17	17 38,9
<b>RZ6 HOŠŤÁLKOVÁ (Hošťálková - Hošťálková)</b>		<b>10,00</b>				<b>13:05</b>	<b>0:03</b>	
6A	OPEN RE-ECO - Jiráskova - KP - in	-	10,94	20,94	27'	13:32	0:27	27 46,5
přeskupení vozidel					30'	0:30		30
6B	OPEN RE-ECO - Jiráskova - KP - out	-	-	-		14:02		
6C	TJ Mez Ohrada - servis (in)	-	3,66	3,66	9'	14:11	0:09	9 24,4
B-Servis I (pneu-ANO)(tank-ANO)		<b>35,22</b>	<b>81,38</b>	<b>116,60</b>	30'			
6D	TJ Mez Ohrada - servis (out)	-	-	-		14:41	0:30	
Tankovací zóna (vzdálenost do další tankovací zóny)		17,62	60,13	83,08				
7	Vsetín	-	3,23	3,23	16'	14:57	0:16	16 12,1
<b>RZ7 JABLOŇOVÁ (Vsetín - Vesník)</b>		<b>12,05</b>				<b>15:00</b>	<b>0:03</b>	
8	Vidče	-	27,50	39,85	48'	15:48	0:48	48 49,8
<b>RZ8 Vidče - Rožnov pod Radhoštěm</b>		<b>5,57</b>				<b>15:51</b>	<b>0:03</b>	
8A	CÍL - SAMOHÝL - AUTOSALON ŠKODA	-	29,40	40,00	48'	16:39	0:48	48 50,0
<b>RZ CELKEM</b>		<b>70,44</b>	<b>168,45</b>	<b>244,22</b>		<b>8:09</b>		

1. sekcce

2. sekcce

3. sekcce

## PŘEHLED UZÁVĚR KOMUNIKACÍ

	název RZ	délka RZ	uzávěra		1. průjezd	2. průjezd	doba mezi
			od	do			
RZ 1/5	SEMETÍN (Semetín - Hošťálková)	7,60	7:30	15:15	8:53	12:45	3:50
RZ 2/6	HOŠŤÁLKOVÁ (Hošťálková - Hošťálková)	10,00	7:45	15:30	9:13	13:05	3:50
RZ 3/7	JABLOŇOVÁ (Vsetín - Vesník)	12,05	9:30	17:30	11:08	15:00	3:50
RZ 4/8	VIDČE (Vidče - Rožnov pod R.)	5,57	10:20	18:15	11:59	15:51	3:50



## **PŘÍLOHA Č. 2 – PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD**

### **ZAČÁTEK A KONEC SEZNAMOVACÍCH JÍZD:**

Datum a čas: 16. října 2015 (pátek) 08:00 až 15:00 hodin

**Každá posádka má povoleny max. 3 průjezdy stejnou RZ.**

#### **Připomínky posádek k trati:**

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín  
Činovník: pro styk se soutěžícími – Zdeněk Bělák (tel. +420 602 530 321)  
Datum: 16. října 2015 (pátek)  
Čas: 14:00 – 18:30 hodin

**Jízda v protisměru RZ není povolena.**

## PŘÍLOHA Č. 3 – ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI



Základním posláním činovníka pro styk se soutěžícími je poskytovat odborné informace soutěžícím, zajišťovat vzájemný kontakt mezi pořadatelem a soutěžícími a vzájemnou odbornou informovanost.

Může se zúčastňovat zasedání sboru sportovních komisařů, aby byl informován o všech přijatých rozhodnutích.

Jméno: **Zdeněk BĚLÁK**  
Telefon: **+420 602 530 321**  
Označení: **červená vesta s označením „činovník pro styk se soutěžícími“, visačka**

### Činovník bude přítomen (předběžný plán):

#### 16. října 2015 (pátek)

14:00 – 18:30 hodin **Administrativní a technická převijka vozidel, plombování a značení**  
AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín

21:30 – 22:00 hodin **Vyvěšení startovní listiny:**  
AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín  
(oficiální vývěska)

#### 17. října 2015 (sobota)

08:30 – 09:30 hodin **Start rally**  
ČK0 – výjezd ze servisního parkoviště, areál stadionu Vsetín – Ohrada

09:38 – 12:45 hodin **Kontrola přeskupení (2A – 2B)**  
OPEN RE-ECO, s.r.o., Jiráskova 701, Vsetín

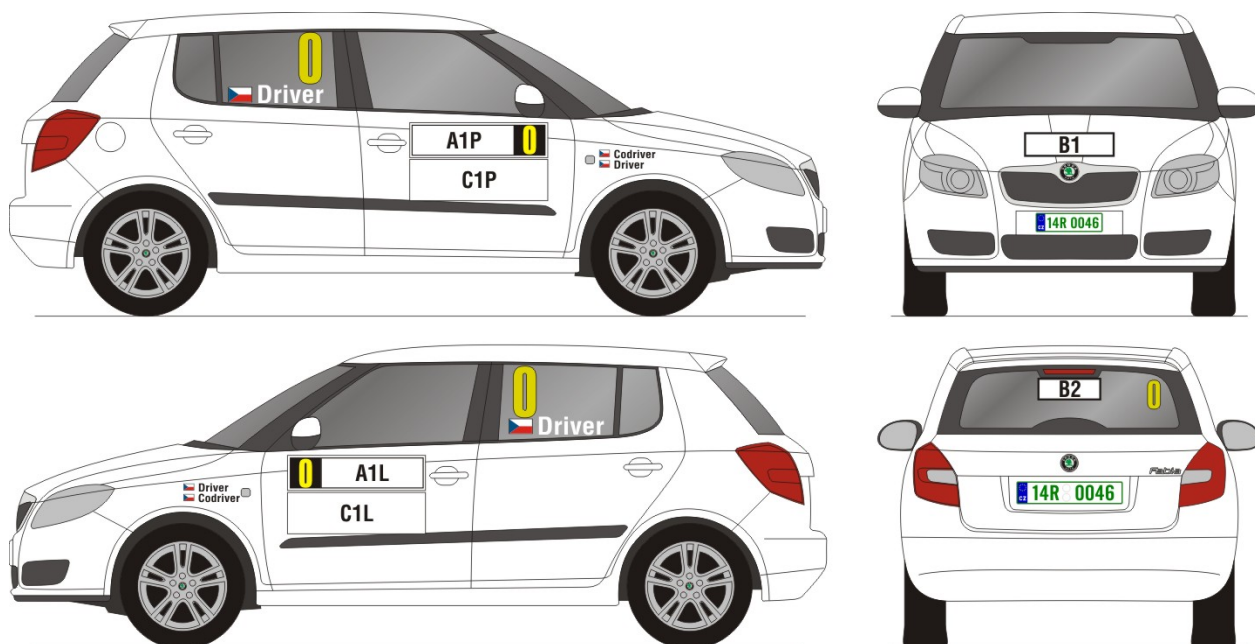
13:28 – 16:15 hodin **Kontrola přeskupení (6A – 6B)**  
OPEN RE-ECO, s.r.o., Jiráskova 701, Vsetín

16:35 – 18:45 hodin **Cíl rally**  
AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín  
(cílová rampa)

19:00 – 19:30 hodin **Vyvěšení předběžných konečných výsledků:**  
AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín  
(oficiální vývěska)

**Definitivní plán přítomnosti** bude vyvěšen na oficiální vývěsce po schválení sborem sportovních komisařů na 1. zasedání.

## PŘÍLOHA Č. 4 – POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY



**Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa:**

### **Povinná reklama:**

- |            |                                                 |              |
|------------|-------------------------------------------------|--------------|
| <b>A1L</b> | - u levého startovního čísla (50cm x 15cm)      | - logo rally |
| <b>A1P</b> | - u pravého startovního čísla (50cm x 15cm)     | - logo rally |
| <b>B1</b>  | - tabulka rally - přední kapota (43cm x 21,5cm) | - není       |
| <b>B2</b>  | - štítek na zadní okno (30cm x 10cm)            | - není       |

### **Volitelná reklama:**

- |            |                                               |                       |
|------------|-----------------------------------------------|-----------------------|
| <b>C1L</b> | - pod levým startovním číslem (67cm x 20 cm)  | - bude upřesněno v PU |
| <b>C1P</b> | - pod pravým startovním číslem (67cm x 20 cm) | - bude upřesněno v PU |

### **Startovní čísla:**

Levé a pravé přední dveře – (67cm x 17cm => včetně A1L a A1P)

Levé a pravé zadní boční okno – (výška 25cm)

Pravý horní roh zadního okna – (výška 14cm)

## PŘÍLOHA Č. 5 – PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

### 1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

### 2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 ([www.fia.com](http://www.fia.com)) v souladu s čl. 6.2.1 až 6.2.5 kap. E NSŘ.

### 3. Zadržný systém hlavy (FHR, např. HANS)

Podle čl. 6.2.6. kap. E NSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky ve sprintrally. Pro jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky historických automobilů v rally a v Poháru ČR v rally je doporučeno. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

### 4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 6.3 kap. E NSŘ musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

### 5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách [www.autoklub.cz/fasacr](http://www.autoklub.cz/fasacr) ve složce formuláře.

## PŘÍLOHA Č. 6 – JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI

### 1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za **jednorázový poplatek 100 Kč/jednotka a 300 Kč/držák jednotky**, pokud již ve vozidle není instalován. **Garancí pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000 Kč deponovaných u správce systému GPS.** Správce zařízení licenci vrátí jistinu zpět po odevzdání jednotky. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu licence příp. hotovost nebude vrácena.

### 2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
  - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci / potvrzení žluté vlajky
  - indikační LED dioda / signalizující žlutou vlajku

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojedinele startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou převjímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (případně celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

### 3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména přípojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

### 4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

#### Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- Nehoda (detekce nárazu)
  - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
  - po 30 sec začne pískat siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
  - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
  - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
  - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- Žlutá vlajka
  - v případě, že je na RZ vyvěšena žlutá vlajka, vedení rally pošle vybraným posádkám impuls k rozsvícení žluté LED diody instalované v zorném poli posádky. Posádka krátkým stiskem tlačítka (1sec) potvrdí přijetí žluté vlajky. Žlutá LED dioda zhasne.

- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

#### 15.3.1 5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standartních postihů. Monitorovací zařízení ONI® Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Garancí při výdeji bude licence jezdce nebo záloha ve výši 1 000,- Kč. Ta bude předaná po ukončení seznamovacích jízd správci monitorovacího zařízení ONI® pro sledování vozidel na trati RZ při rally.

Její instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd.

Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 11 PP

a) NCL11PP



Jednotka NCL11PP se nastartuje připojením na napájecí napětí. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 13 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 40 hodin, pokud je v klidu. U aut, kde je k dispozici napájecí napětí, ji nechte

trvale pod napájením. U aut, kde není napájecí napětí, ji nastartujte v jiném autě a předejte do auta, kde není napájecí napětí.

Po zastrčení napájecího konektoru do zdířky zapalovače ve vozidle je na jednotce opticky signalizováno zapnutí jednotky a přivedení napájení rozsvícením červené LED. Tato LED začne blikat po zachycení signálu GPS z družic. Některé vozidla mají napájení do zdířky zapalovače přivedeno až po otočení klíčem zapalování. Při pohybu vozidla, bude svítit zelená LED, která signalizuje jízdu.

Optická signalizace přivedení napájení:

Napájení OK, jednotka funkční:

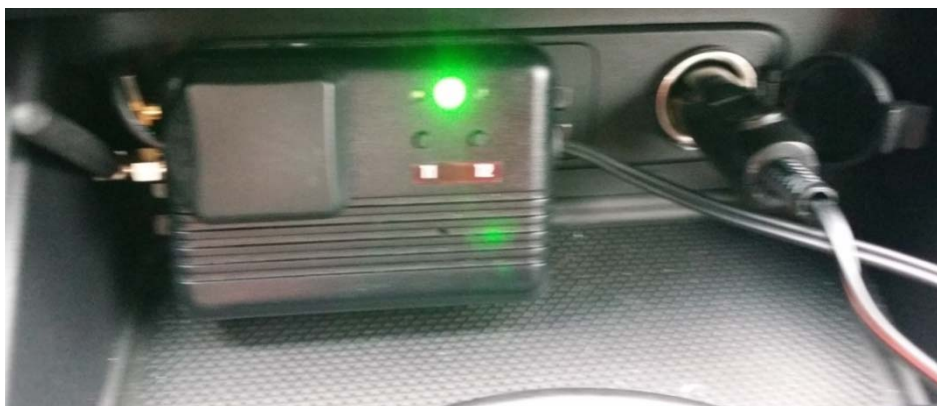




Bez napájení, jednotka nefunkční:



Pokud přejde jednotka do stavu jízdy (změna GPS a akcelometru) je toto opticky signalizováno rozsvícením zelené LED:



Při sběru jednotek, je potřeba jednotky vypnout pomocí tlačítek. Návod na vypnutí jednotky je uveden na každé jednotce. Vypíná se 3s stiskem tlačítka T2 což je potvrzeno rozsvícením modré LEDky. Pokud nedojde k vypnutí, jednotka se po úplném vybití vypne sama.

Povinnosti pořadatele je vyplnit formulář přiložený v přepravním kufru, do kterého napíše čísla nefunkčních jednotek. Výrobce kontroluje pouze vadné jednotky, které jsou uvedeny v tomto formuláři. Pokud tak neučiní, jsou vadné jednotky odeslány bez opravy na další podnik.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

**6. Manuály a další informace:** [www.onisystem.cz/rally](http://www.onisystem.cz/rally)