

# ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

## IX. RALLY JESENÍKY 2015



18. - 19. září 2015

RALLYSPRINT SÉRIE  
MČR HISTORICKÝCH VOZIDEL  
POHÁR 2+  
XGT OPEL ADAM CUP  
POHÁR MLÁDEŽE  
POHÁR POŘADATELE  
MEMORIÁL JIŘÍHO SKOUPILA

Úvod

Organizace

Program

Přihlášky

Pojištění

Reklama a označení

Pneumatiky

Palivo

Seznamovací jízdy

Administrativní přejímka

Technická přejímka

Další postupy

Označení číselníků

Klasifikace a ceny

Závěrečné kontroly a ceny

Přílohy:

1. Trať - Časový harmonogram
2. Program seznamovacích jízd
3. Číselník pro styk se soutěžícími a program
4. Polepy a umístění doplňkové reklamy
5. Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců
6. Jednotný monitorovací systém ONI®

## 1. ÚVOD

1.1. RALLY JESENÍKY 2015 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Národních sportovních řádů (NSŘ) FAS AČR, Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPR FAS AČR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Úpravy, dodatky anebo změny budou oznámeny jen číslováními a datováními prováděcími ustanoveními - PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

Standardní propozice rally FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz).

- 1.2 Povrch trati RZ  
100 % asfalt různých druhů a kvality
- 1.3 Trať
- |                      |           |
|----------------------|-----------|
| celková délka RZ:    | 73,12 km  |
| celková délka rally: | 317,17 km |

## 2. ORGANIZACE

- 2.1 Zápočet rally:  
Rallysprint série  
Pohár 2+  
Pohár mládeže  
Pohár pořadatele  
XGT Opel Adam cup  
Memoriál Jiřího Skoupila
- 2.2 Schvalovací číslo ASN: **RS00415** ze dne **12. 8. 2015**
- 2.3 Jméno pořadatele:  
AMK Ecce Homo Šternberk  
P. O. Box 17  
785 01 Šternberk  
IČO: 44936141 DIČ: CZ44936141  
telefon / fax: +420 585 013 400  
bankovní spojení: 1802863339/0800  
e-mail: [amk@eccehomo.cz](mailto:amk@eccehomo.cz)  
web: [www.rally-jeseniky.cz](http://www.rally-jeseniky.cz),
- 2.4 Organizační výbor:  
Předseda: Dušan Pospíšil  
Členové: Miroslav Frýdecký, Vlastimil Malík, Břetislav Obšil, Lukáš Malík, Martin Rippl, David Rippl, Miloš Látal, Ivo Kadlčík, Tomáš Vrtek, Jan Švub.
- 2.5 Sportovní komisaři:
- |                          |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Hlavní sportovní komisař | Jan REGNER                    |
| Sportovní komisaři       | Radovan NOVÁK<br>Zdeněk BĚLÁK |
- 2.6 Pozorovatelé a delegáti:  
Bezpečnostní delegát ASN Martin KONEČNÝ
- 2.7 Hlavní činovníci:
- |                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Ředitel rally                    | Dušan POSPÍŠIL  |
| Zástupci ředitele                | Miroslav FRÝDECKÝ<br>Lukáš MALÍK<br>Roman SOBKULIAK     |
| Sekretář SSK                     | Jan MOCHAN  |
| Tajemník rally:                  | David RIPPL   |
| Hlavní technický komisař         | Stanislav MRKVAN  |
| Hlavní časoměřič                 | Eva SKÝPALOVÁ   |
| Hlavní činovník pro bezpečnost   | Břetislav OBŠIL   |
| Hlavní lékař                     | MUDr. Břetislav BOLARD                                  |
| Činovník pro styk se soutěžícími | Pavel KONEČNÝ   |
| Vedoucí dispečinku               | Hana CHVOJKOVÁ  |
| Systém ONI                       | SAS Zlín  |
| Zpracovatelská skupina           | Magda HAŠKOVÁ, Lucie PÁNKOVÁ<br>RECO, Ing. Luboš ŠPERKA |

ASR systém Jaroslav NĚMEC  
Vedoucí tiskového střediska Martin RIPPL  
Ekonom Lenka KOUDELKOVÁ

2.8 Umístění ředitelství rally:

Místo, datum a provozní doba:

Kancelář AMK Ecce Homo, Dvorská ulice

Pátek, 18. 9. 2015, 07:30 hod. – 14:00 hod

Gymnázium, Horní nám., Šternberk

Pátek, 18. 9. 2015, 14:00 hod. – 21:00 hod.

Sobota, 19. 9. 2015, 06:00 hod. – 20:00 hod.

2.9 Umístění tiskového střediska:

Místo, datum a provozní doba:

Sportovní areál Dvorská 13, Šternberk

Pátek, 18. 9. 2015, 14:00 hod. – 20:00 hod.

Sobota, 19. 9. 2015, 07:00 hod. – 19:00 hod.

2.10 Umístění uzavřených parkovišť:

UP před startem rally nebude zřízeno; směr příjezdu ze servisu do zóny startu bude uveden v itineráři.

UP kontroly přeskupení bude umístěno na ulici Radniční, Šternberk, za cílovou rampou

UP po dojezdu do cíle rally bude umístěno na ulici Radniční, Šternberk

2.11 Umístění servisních parkovišť:

Servis A: Sportovní areál, Dvorská 13

Servis B: Ulice Věžní, Šternberk

Servisní parkoviště bude otevřeno: od pátku 18.9.2015 10:00 hodin do soboty 19.9.2015 20:00 hodin

### 3. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek:

Datum, čas: pondělí 7. 9. 2015 24:00 hodin

Místo: Šternberk (viz čl. 2.3)

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti:

Datum, čas: pondělí 7. 9. 2015 21:00 hodin

Místo: Šternberk (viz čl. 2.3)

Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem (ve startovním pořadí):

Datum, čas: čtvrtek 10. 9. 2015 24:00 hodin

Místo: [www.rally-jeseniky.cz](http://www.rally-jeseniky.cz)

Zveřejnění mapy trati:

Datum, čas: neděle 13. 9. 2015 24:00 hodin

Místo: [www.rally-jeseniky.cz](http://www.rally-jeseniky.cz)

Ředitelství rally:

Otevření: pátek 18. 9. 2015 14:00 hod.

Uzavření: sobota 19. 9. 2015 20:00 hod.

Oficiální vývěska rally:

Místo: Ředitelství rally, Horní náměstí, Šternberk

Datum a čas: pátek 18. 9. 2015 od 14:00 hodin

sobota 19. 9. 2015 do 20:30 hodin

Prezentace posádek a předání itineráře a výdej GPS jednotek pro seznamovací jízdy:

*Při předání itineráře a sledovacího zařízení GPS pro seznamovací jízdy, bude možné provést i administrativní přejímku.*

Místo: Kancelář AMK Ecce homo, Dvorská 13, Šternberk

Datum a čas: čtvrtek 17. 9. 2015 18:00 až 20:30 hodin

pátek 18. 9. 2015 07:00 až 09:00 hodin

Zahájení seznamovacích jízd:

Datum a čas: pátek 18. 9. 2015 od 07:00 do 14:30 hodin

Podrobnosti - viz Příloha ZU č. 2

Uzávěrka pro doplnění podrobností o spolujezdcích:

Datum, čas: pátek 18. 9. 2015 do zahájení administrativní přejímky

**Otevření servisního parkoviště:**

Místo: Sportovní areál Dvorská 13, Šternberk a Ulice Věžní, Šternberk  
Servisní parkoviště bude otevřeno: od 18.9.2015 10:00 hodin do 19.9.2015 20:00 hodin.

**Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií:**

Místo: Sportovní areál Dvorská 13, Šternberk  
Datum a čas: pátek 18. 9. 2015 od 16:00 hodin  
sobota 19. 9. 2015 do 20:30 hodin

**Předání jednotek ONI systému:**

Místo: Kancelář AMK Ecce homo, Dvorská 13, Šternberk  
Datum a čas: pátek 18. 9. 2015 od 14:30 – 18:30 hodin

**Administrativní přejímka, návrat GPS ze seznamovacích jízd:**

Místo: Kancelář AMK Ecce homo, Dvorská 13, Šternberk  
Datum a čas: pátek 18. 9. 2015 14:00 až 18:00 hodin  
Bude také možné provést při prezentaci posádek a výdeji itineráře.

**Technická přejímka - plombování a značení:**

Místo: Pneuservis Hradil – Trnka, Nádražní 43, Šternberk  
Datum a čas: pátek 18. 9. 2015 16:30 až 19:00 hodin

**První zasedání sportovních komisařů:**

Místo: Ředitelství rally, Gymnázium Šternberk, Horní nám. 5, Šternberk  
Datum a čas: pátek 18. 9. 2015 20:30 hodin

**Vyvěšení startovní listiny:**

Oficiální vývěska  
Místo: Ředitelství rally, Gymnázium Šternberk, Horní nám. 5, Šternberk  
Datum a čas: pátek 18. 9.2015 21:00 hodin

**Start rally:**

Místo: Startovní rampa, Hlavní náměstí ve Šternberku  
Datum a čas: sobota 19. 9. 2015 07:30 hodin (čas 1. vozidla)

**Cíl rally s předáním cen:**

Místo: Startovní rampa, Hlavní náměstí ve Šternberku  
Datum a čas: sobota 19. 9. 2015 15:20 hodin (čas 1. vozidla)

**Závěrečná technická kontrola**

Místo: Sportovní areál Dvorská 13, Šternberk  
Datum a čas: sobota 19. 9. 2015 ihned po přejetí cílové rampy

**Vyvěšení předběžných konečných výsledků:**

Oficiální vývěska  
Místo: Ofic. vývěska, ředitelství rally, Gymnázium Šternberk, Horní nám. 5  
Datum a čas: sobota 19. 9. 2015 18:00 hodin

**Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:**

Oficiální vývěska  
Místo: Ofic. vývěska, ředitelství rally, Gymnázium Šternberk, Horní nám. 5  
Datum a čas: sobota 19. 9. 2015 18:30 hodin

**Slavnostní vyhlášení výsledků rally, předání cen:**

při dojezdu na cílovou rampu. Ceny budou posádkám předány na rampě. Vlastnictví předaných pohárů a cen bude potvrzeno až po vydání oficiálních konečných výsledků rally. Po ceremoniálu je posádka povinna odjet přímo do cílového ÚP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno SK.

## 4. PŘIHLÁŠKY

**4.1 Uzávěrka přihlášek:**

Datum, čas: pondělí 7. 9. 2015 24:00 hodin

**4.2 Postup při přihlášení:****4.2.1 Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3**

Soutěžící je povinen zaslat spolu s přihláškou také kopii licence soutěžícího.

E-mail pro zaslání přihlášek elektronicky je amk@eccehomo.cz a formulář na [www.rally-jeseniky.cz](http://www.rally-jeseniky.cz)

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky.

**4.2.2 Souhlas ASN:**

Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy:

4.3.1 Maximální počet přijatých posádek je 120.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA, Technickým předpisům NSŘ

4.4 Vypsání skupiny a třídy:

Třídy	Skupiny
5	A nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> Super 1600 R2C (atmo nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> ) R2C (turbo nad 1067 cm <sup>3</sup> do 1333 cm <sup>3</sup> ) R3C (atmo nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> ) R3C (turbo nad 1067 cm <sup>3</sup> do 1333 cm <sup>3</sup> ) R3C (turbo do 1620 cm <sup>3</sup> / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> R2B (atmo nad 1390 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> ) R2B (turbo nad 927 cm <sup>3</sup> do 1067 cm <sup>3</sup> ) Kit Car nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>
7	A do 1400 cm <sup>3</sup> Kit-car do 1400 cm <sup>3</sup>
8	N nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>
9	N nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> R1B (atmo nad 1390 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> ) R1B (turbo nad 927 cm <sup>3</sup> do 1067 cm <sup>3</sup> )
10	N do 1400 cm <sup>3</sup> R1A (atmo do 1390 cm <sup>3</sup> ) R1A (turbo do 927 cm <sup>3</sup> )
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm <sup>3</sup> / jmenovitý R3D (do 2000 cm <sup>3</sup> / jmenovitý) SAD s přeplňovaným motorem Diesel (do 2000 cm <sup>3</sup> / jmenovitý) VD s přeplňovaným motorem Diesel (do 2000 cm <sup>3</sup> / jmenovitý)
14	SA1 do 1400 cm <sup>3</sup>
15	SA2 nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>
16	SA3 nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> včetně vozů Kit Car SA3 bez homologačního listu o jmenovitém objemu do 2000 cm <sup>3</sup> a s jednou poháněnou nápravou
17	V1 automobily Škoda
18	V2 do 2000 cm <sup>3</sup>

Doplňující ustanovení

- Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm<sup>3</sup> mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm<sup>3</sup>, jsou povoleny ve skupině A a ve skupině N.
- Vozy R3D zařazeny do třídy 11
- Pro vozy homologované jako S 1600 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Jsou povoleny vozy skupiny SA – soudobé automobily (národní) vozy s prošlou základní homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987)
- s možností maximálních úprav pro skupinu A včetně provedení „Kit car“ vozy bez homologace
- Jsou povoleny vozy skupiny V podle čl. 3.6
- Jsou povoleny vozy s národní homologací
- Je možné použít libovolně pneumatiky, včetně možnosti jejich řezání a ohřevu.

4.4.1 Bezpečnostní výbava posádky

Použití zadržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce, viz kap. E NSŘ

4.4.2 Bezpečnostní výbava jezdců skupin SA a V v RSS - použití zadržného systému hlavy včetně odpovídajícího - kompatibilního příslušenství se důrazně doporučuje.

## 4.5 POHÁR 2+

V rámci Sprintrally série je vypsán i samostatný „Pohár 2+“ pro homologovaná vozidla (i s prošlou homologací) bez dieselových motorů. Jsou povoleny vozy skupiny WRC, vozy S2000 atm, RRC (S2000 turbo), R4, R5, N nad 2000 cm<sup>3</sup>, RGT, Porsche GT a dále vozy třídy 13 a HA kategorie 3, 4 a 5 s objemem nad 2000 cm<sup>3</sup>.

4.5.1 Pro tento pohár je nutná mezinárodní licence jezdce a spolujezdce.

4.5.2 Vozidla startující v tomto Poháru 2+ budou odpovídat technickým předpisům pro MČR v rally. Vozidla třídy HA budou odpovídat předpisům dle kapitoly K NSŘ.

4.5.3 Bezpečnostní výbava jezdců bude odpovídat předpisům pro MČR v rally a kapitole K NSŘ.

4.5.4 Další ujednání:

Vozidla třídy D4, E4 a E7 nad 2000 ccm mohou řídit jen jezdci s mezinárodní licencí typu „C“. HA třídy D4, E4, E7 a E10 mohou řídit jen jezdci, kteří nejsou zapsáni v seznamu začátečníků. Vozidla třídy F7 mohou řídit jen jezdci s mezinárodní licencí typu „B“.

4.6 MČR v rally HA:

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 3.3 kap. K NSŘ 2015.

Kategorie 1 (periody: D, E, F, G1) - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované od 1.

1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do objemových tříd:

A1 - do 1000 cm<sup>3</sup> (do 31. 12. 1961)

A2 - nad 1000 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup> (do 31. 12. 1961)

A3 - nad 1600 cm<sup>3</sup> (do 31. 12. 1961)

B1 - do 1000 cm<sup>3</sup> (po 31. 12. 1961)

B2 - nad 1000 cm<sup>3</sup> do 1300 cm<sup>3</sup> (po 31. 12. 1961)

B3 - nad 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup> (po 31. 12. 1961)

B4 - nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup> (po 31. 12. 1961)

B5 - nad 2000 cm<sup>3</sup> (po 31. 12. 1961)

Kategorie 2 (periody: G2, H1) - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

C0 – do 1150 cm<sup>3</sup>

C1 – nad 1151 cm<sup>3</sup> do 1300 cm<sup>3</sup>

C2 - nad 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>

C3 - nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>

C4 - nad 2000 cm<sup>3</sup> do 2500 cm<sup>3</sup>

C5 - nad 2500 cm<sup>3</sup>

Kategorie 3 (periody: H2, I) – cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981, rozdělené do objemových tříd:

D0 – do 1150 cm<sup>3</sup>

D1 – nad 1150 cm<sup>3</sup> do 1300 cm<sup>3</sup>

D2 - nad 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>

D3 - nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>

D4 - nad 2000 cm<sup>3</sup>

Kategorie 4 (periody: J1, J2) – cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985 (perioda J1) a modely homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990 (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

E1 – skupina A do 1300 cm<sup>3</sup>

E2 – skupina A nad 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>

E3 – skupina A nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>

E4 – skupina A nad 2000 cm<sup>3</sup>

E5 – skupina B do 1300 cm<sup>3</sup>

E6 – skupina B nad 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>

E7 – skupina B nad 1600 cm<sup>3</sup>

E8 – skupina N do 1600 cm<sup>3</sup>

E9 – skupina N nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>

E10 – skupina N nad 2000 cm<sup>3</sup>

Kategorie 5 (Klasik) – cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996 rozdělené do objemových tříd:

F1 – skupina N do 1300 cm<sup>3</sup>

F2 – skupina N nad 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>

F3 – skupina N nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>

F4 – skupina N nad 2000 cm<sup>3</sup>

F5 – skupina A do 1300 cm<sup>3</sup>

- F6 – skupina A nad 1300 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>  
 F7 – skupina A nad 2000 cm<sup>3</sup>
- 4.7 Pohár mládeže  
 Vozy třídy 10 (N do 1400 cm<sup>3</sup>, R1B do 1400 cm<sup>3</sup>)
- 4.8 Pohár pořadatele  
 V poháru pořadatele mohou startovat jezdci s licencí jiné ASN, vozy s národní homologací jiných ASN nebo s vozy států EU dle svých národních předpisů pro rally. Soutěžící je povinen předložit národní homologaci nebo národní předpis nejpozději 14 dnů před konáním podniku. Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy. (čl. 253 přílohy J MSŘ FIA)
- 4.9 Přihlašovací vklad:
- 4.9.1 Vklady
- |  |          |
|--|----------|
| Rallysprint série s volitelnou reklamou pořadatele | 7.800,-  |
| Rallysprint série bez volitelné reklamy pořadatele | 15.000,- |
| MČR Historických vozidel                           | 5.600,-  |
| MČR Historických vozidel bez volitelné reklamy     | 10.000,- |
| Pohár 2+ s volitelnou reklamou pořadatele          | 7.800,-  |
| Pohár 2+ bez volitelné reklamy pořadatele          | 15.000,- |
| Pohár mládeže s volitelnou reklamou pořadatele     | 5.600,-  |
| Pohár mládeže bez volitelné reklamy pořadatele     | 10.000,- |
| Pohár pořadatele s volitelnou reklamou pořadatele  | 5.600,-  |
| Pohár pořadatele bez volitelné reklamy pořadatele  | 10.000,- |
- Pojistné podle čl. 5.1 ZU ve výši 1 030,- Kč (nebo 309,- Kč u účastníků PM) může být poukázáno zároveň se vkladem.
- 4.9.2 Vklad zahrnuje:
- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
  - označení pro 1 soutěžní vozidlo
  - označení pro 1 servisní vozidlo
  - označení pro 1 doprovodné vozidlo další 1 kus lze dokoupit za 500,- Kč
  - označení pro 1 seznamovací vozidlo
- 4.9.3 Způsob úhrady vkladu:
- Bankovním převodem na účet číslo 1802863339/0800, při zahraniční platbě uveďte IBAN číslo účtu variabilní symbol VS = číslo licence prvního jezdce
  - Poštovní poukázkou na adresu pořadatele uvedenou v čl. 2.3 těchto ZU.
  - Šeky nebudou akceptovány.
- 4.9.4 Vrácení vkladu:  
 V plném rozsahu platí ustanovení čl. 23 Standardních propozic rally FAS AČR.  
 Vrácení vkladu (nebo jeho část) bude provedeno v souladu s článkem 23.4.4 SPR nejpozději do 1 měsíce po skončení rally.

## 5. POJIŠTĚNÍ

- 5.1 Pojistné krytí pořadatele:  
 Činnost AMK ECCE HOMO Šternberk - pořadatele závodu, je kryta pojistnou smlouvou TREND č. 510915519 3, uzavřenou Ústředním Automotoklubem ČR u pojišťovny Kooperativa a.s., Templova 747, 110 01 Praha 1, s počátkem pojištění od 01. 03. 2005. Pojistné podmínky této smlouvy jsou sjednány na škody způsobené třetím osobám v případě neúmyslného zavinění. Výše náhrady činí max. 2 000 000 Kč pro každou pojistnou událost.
- 5.2 Pojištění soutěžících a posádek:
- 5.2.1 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu rally činí 10 000 000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšizou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5 000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené celoroční pojištění odpovědnosti za minimálně stejných podmínek.
- 5.2.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla, platnou pro ČR. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

- 5.2.3 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.
- 5.2.4 Pojistné ve výši 1 030,- Kč (nebo 309,- Kč u jezdců Poháru mládeže do 17 let) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.
- 5.3 Oznámení škody  
Posádky jsou povinny nejpozději do konce rally oznámit pořadateli každou škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi FAS AČR.
- 5.4 Vyloučení z pojistného krytí  
Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

## 6. REKLAMA A OZNAČENÍ

- 6.1 Povinná reklama  
- na startovních číslech:
- |  |              |                    |
|--|--------------|--------------------|
|  | levá strana  | bude doplněno v PU |
|  | pravá strana | bude doplněno v PU |
- 6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem
- 6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.
- 6.2.2 Specifikace volitelné reklamy:
- |  |              |                |
|--|--------------|----------------|
|  | levá strana  | upřesnění v PU |
|  | pravá strana | upřesnění v PU |
- 6.3 Předepsané označení - startovní čísla a jmenovky  
Předepsané označení dodané pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněno před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 19.1 a 19.2 SPR FAS AČR.
- 6.4 Chybějící reklama nebo označení
- 6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.
- 6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:
- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč
  - obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
  - jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1.000,- Kč.

## 7. PNEUMATIKY

Pro pneumatiky platí ustanovení NSŘ a SPR 2015.

## 8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

## 9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

- 9.1 Postup při zápisu  
Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrželí označení seznamovacího vozidla, výkaz seznamovacích jízd a jednotku GPS pro SJ. Jednotku a výkaz odevzdá při administrativní přejímce. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na obou bočních zadních oknech. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněna. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 SPR FAS AČR a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.
- 9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy  
Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. 2 těchto ZU.



- 9.2.1 Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrci přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.
- 9.2.2 V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start.
- 9.2.3 V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků zveřejněných v příloze č. 2 těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 20.2 a čl. 25 SPR FAS AČR i těchto ZU.
- 9.2.4 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky a další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Kontrolní stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil tyto rozhodčí faktů: Miroslav Frýdecký
- 9.2.5 Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 20.2 SPR FAS AČR.
- 9.2.6 Ostatní dopravní přestupky při seznamovacích jízdách mohou být pokutovány sportovními komisaři rally podle článku 20.4.4, 20.4.5 a 20.4.6 SPR FAS AČR.
- 9.2.7 Připomínky posádek k trati  
Místo: Ředitelství rally, Gymnázium Šternberk, Horní nám. 5, Šternberk  
Datum: pátek 18. 9. 2015 od 19:00 do 20:00 hodin  
Činovník: ředitel rally
- 9.2.8 GPS jednotky pro seznamovací jízdy  
Všechny vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu. Za zapůjčení jednotky hradí soutěžící 100,- Kč.  
Předání jednotky GPS pro seznamovací jízdy:  
Místo: Kancelář AMK Ecce Homo, Dvorská 13, Šternberk  
Datum a čas: čtvrtek 18. 9. 2015 16:00 až 19:00 hodin  
pátek 19. 9. 2015 07:00 až 09:00 hodin
- Jednotky se budou vracet na administrativní přejímce společně s výkazem seznamovacích jízd. Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1 000,- Kč. Za ztracenou jednotku penále 2 400,- Kč bez DPH. Odpovědná osoba za sledování během seznamovacích jízd bude uvedena na oficiální vývěsce.

## 10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

- 10.1 Dokumenty ke kontrole  
Při administrativní přejímce každá posádka předloží:
- potvrzení přihlášky (řádně vyplněnou technickou kartu)
  - licence soutěžícího a obou jezdců, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky),
  - řidičské průkazy jezdce i spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce,
  - karty zdravotního pojištění
  - všechny předepsané doklady o vozidle a o jeho pojištění (povinném ručení),
  - výkaz seznamovacích jízd a vrácení sledovacího zařízení GPS pro seznamovací jízdy
  - kopie předepsaných dokladů nebudou akceptovány!
- 10.2 Místo a časový rozvrh  
Místo: Kancelář AMK Ecce homo, Dvorská 13, Šternberk  
Datum a čas: pátek 19. 9. 2015 14:00 až 18:00 hodin  
Bude také možné provést při prezentaci posádek a výdeji itineráře.

## 11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

- 11.1 Místo a časový rozvrh  
Místo: Pneuservis Hradil – Trnka, Nádražní 43, Šternberk  
Datum a čas: pátek 18. 9. 2015 16:30 až 19:00 hodin

- 11.1.1 Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky (časový údaj v technické kartě). Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem soutěžícího.
- 11.1.2 Příjezd vozidel bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do venkovního prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1 000,- Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že je prostor technické kontroly úplně volný jen na pokyn pořadatele TP.
- 11.1.3 Ve venkovním prostoru před vjezdem na pracoviště technické kontroly bude provedeno osazení a test ONI systému.
- 11.2 Dokumenty ke kontrole  
Při technické přejímce každý soutěžící předloží:
- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
  - technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
  - další dokumenty stanovené technickými předpisy.
- 11.2.1 Plombování  
Platí ustanovení SPR FAS s omezením pro Rallysprint serie.
- 11.3 Tónované okenní fólie  
Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožňuje, aby bylo zvenčí vidět jezdce a vnitřek vozu, přičemž na oknech předních dveří musí být zachována celková minimální světelná propustnost 70 %.
- 11.4 Bezpečnostní výbava jezdců  
Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR, např. HANS) schváleného FIA a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s Technickými předpisy NSŘ - viz Přílohu č. 5 ZU.
- 11.5 Národní předpisy  
Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.5 SPR FAS AČR, čl. 10 kap. F NSŘ a Technické předpisy NSŘ).
- 11.5 Hlučnost  
Platí čl. 4.5.2 SPR FAS AČR.
- 11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI®  
Podrobnosti o systému sledování vozidel jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.
- Zápůjční poplatky:
- |  |                       |
|--|-----------------------|
| monitorovací jednotka                    | 100 Kč                |
| držák jednotky                           | 300 Kč                |
| kompletní mobilní jednotka (pro cizince) | 15 €                  |
| vratná kauce deponovaná u správce ONI®:  | licence nebo 1 000 Kč |

## 12. DALŠÍ POSTUPY

- 12.1 Způsob startu a startovní pořadí
- 12.1.1 Pořadí startu do rally:                    prioritní jezdci (FIA, ASN)  
    RSS a Pohár 2+ seřazení podle výkonosti  
    MČR HA  
    PM  
    Ostatní jezdce zařadí do startovního pole ředitel.
- 12.1.2 Oficiální start rally  
Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo na startovní rampu.
- 12.1.3 Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:  
5 sekund před startem zvedne startér vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.  
V ostatním platí ustanovení čl. 44 a 45 SPR FAS AČR.
- 12.1.4 Start do rychlostních zkoušek  
Platí čl. 37 SPR FAS AČR.
- Postup startéra:  
bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času  
39 sekund - rozsvítí se červené světlo  
30 sekund - startér ukáže na startovní hodiny

- 10 sekund - problikne červené světlo  
 START - rozsvítí se zelené světlo  
 20 sekund- zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR FAS AČR - vyloučení a odstavení vozu.
- 12.2 Cílový ceremoniál  
 Soutěžní trať končí v ČK před cílovou rampou. Ceny podle čl. 14.2 ZU budou posádkám předány na rampě. Vlastnictví předaných pohárů a cen bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků rally. Po ceremoniálu je posádka povinna okamžitě odjet přímo do cílového UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům.
- 12.3 Předčasný příjezd do cíle  
 Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.
- 12.4 Rychlostní zkoušky
- 12.4.1 Retardéry  
 Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry podle čl. 40.6 SPR FAS. Rozhodčí faktou budou zveřejněni na oficiální vývěsce.  
 Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:
- |   |           |
|---|-----------|
| - posunutí 1 části retardéru mimo základnu nebo její převrácení | 5 sekund  |
| - rozražení retardéru nebo neprojetí celého retardéru           | 20 sekund |
| - objetí nebo vynechání retardéru                               | 30 sekund |
- Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.
- 12.5 Organizace servisního parkoviště
- 12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS AČR zejména čl. 2.15 a čl. 48 až 52 a tato ZU.  
 Místo: Servis A: Sportovní areál Dvorská 13, Šternberk  
 Servis B: ulice Věžní, Šternberk
- 12.5.2 Servisní parkoviště bude otevřeno: od pátku 18. 9. 2015 10:00 hodin do soboty 19. 9. 2015 20:00 hodin  
 Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při výdeji itineráře. Zvláštní požadavky musí být u pořadatele uplatněny písemně do uzávěrky přihlášek.
- 12.5.3 Do servisního parkoviště smí vjet pouze jedno servisní vozidlo s nalepeným označením „SERVIS“ a jedno vozidlo s označením „DOPROVOD“. Maximálně pro jedno další týmové vozidlo si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit za 500,- Kč označení „MANAGER“.
- 12.5.4 Provozní pravidla:  
 - maximální rychlost v celém areálu 30 km/h  
 - jednosměrný provoz viz. plánek v itineráři  
 - účinné opatření proti odkapávání ropných produktů a provozních kapalin  
 - úklid místa a odstranění případných skvrn od ropných produktů  
 - předání a kontrola přiděleného místa před opuštěním servisu.
- 12.5.5 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5 000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.
- 12.6 Oficiální čas rally  
 Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí ČRo 1 - Radiožurnál.

## 13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

vedoucí RZ	modrou vestou s nápisem „VEDOUcí RZ“
zástupce vedoucího bezpečnosti RZ	červenou vestou
vedoucí ČK	červenou vestou
traťoví komisaři RB a BB	žlutou vestou se symbolem radiobodu
ostatní traťoví komisaři	oranžovou vestou
činnovník pro styk se soutěžícími	oranžovou vestou
časoměřiči	žlutozelená reflexní vesta s nápisem „Časoměřič - timing“.

## 14. KLASIFIKACE A CENY

- 14.1 Klasifikace  
 Kromě souhrnných výsledků XI. RALLY JESENÍKY budou vydány tyto oficiální konečné klasifikace:
- 14.1.1 Celková absolutní klasifikace rally  
 Absolutní klasifikace všech startujících vozidel s výjimkou Poháru mládeže.

- 14.1.2 absolutní klasifikace RSS, vypsané třídy  
 absolutní klasifikace MČR HA, kategorie a vypsané třídy  
 absolutní klasifikace Pohár 2+  
 absolutní klasifikace Pohár pořadatele  
 absolutní klasifikace Pohár mládeže
- 14.2 Ceny  
 Ceny budou předány po dojezdu do cíle (viz čl.12.2) podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků. Vypsané ceny budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině/třídě) odstartuje do RallySprint Série alespoň 5 posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

**Absolutní klasifikace:** bez ohledu na vypsané skupiny a třídy včetně Poháru 2+ a Poháru pořadatele  
 1. – 3. místo (poháry a věnce)

#### Rally sprint serie

Absolutní klasifikace: 1. – 3. místo (poháry)  
 Jednotlivé třídy 5-18: 1. – 3. místo (poháry)

#### Pohár mládeže

Absolutní klasifikace: 1. – 3. místo (poháry)

#### MČR-HA

ceny budou uděleny v absolutním pořadí z kategorií 1 - 4 a v jednotlivých kategoriích poháry a věcné ceny za 1. - 3. místo a poháry a věcné ceny za 1. místo v jednotlivých třídách

#### Pohár 2+:

Absolutní klasifikace: 1. – 3. místo (poháry)

Nejlepší dámská posádka (v rámci absolutního pořadí RallySprint Série a Poháru 2+) poháry  
 Nejlepší smíšená posádka (v rámci absolutního pořadí RallySprint Série a Poháru 2+) poháry  
 Nejlepší juniorská posádka do 27let (v rámci absolutního pořadí RallySprint Série a Poháru 2+) poháry

Vlastnictví přebraných cen musí být potvrzeno konečnou klasifikací.  
 Případné udělení dalších cen bude upřesněno v PU.

## 15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

- 15.1 Závěrečná kontrola:  
 Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.  
 Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).  
 Místo: Sportovní areál Dvorská 13, Šternberk  
 Datum: sobota 19. 9. 2015  
 Čas: ihned po odjezdu posádek z cíle rally.
- 15.2 Poplatek při protestu:  
 Poplatek při protestu stanovený ASN: 10 000,- Kč
- 15.3 Poplatky při odvolání:  
 Poplatek při národním odvolání (k ASN): 20 000,- Kč

Dušan Pospíšil  
 ředitel XI. RALLY Jeseníky 2015



Internetové stránky: [www.rally-jeseniky.cz](http://www.rally-jeseniky.cz)

## Příloha č. 1 – ČASOVÝ HARMONOGRAM RALLY

Časový harmonogram							
SS/RZ TC/ČK	Location	Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas I. jezdce
0	Start - Šternberk, Hl. náměstí		—	—	—		7:30
1	Hraničné Petrovice		—	23,60	23,60	0:31	8:01
<b>RZ 1</b>	<b>Hraničné Petrovice - Lipina</b>		<b>12,23</b>	—	—		<b>8:04</b>
2	Šternberk		—	5,44	17,67	0:23	8:27
<b>RZ 2</b>	<b>Šternberk - Lipina</b>		<b>4,64</b>	—	—		<b>8:30</b>
	Tankovací zóna		(19,69)	(96,05)	(115,74)		
	Tankovací zóna		(19,69)	(98,18)	(117,87)		
3	Dobřečov		—	36,89	41,53	0:51	9:21
<b>RZ 3</b>	<b>Dobřečov - Stříbrné Hory</b>		<b>9,23</b>	—	—		<b>9:24</b>
4	Libina		—	23,25	32,48	0:37	10:01
<b>RZ 4</b>	<b>Libina - Třemešek</b>		<b>10,46</b>	—	—		<b>10:04</b>
4A	Přeskupení - začátek		—	31,08	41,54	0:42	10:46
	Přeskupení (Šternberk, Radniční ul.)					0:20	
4B	Přeskupení - konec						11:06
4C I	Servis Dvorská ul. - začátek		—	0,19	0,19	0:03	11:09
	Service A I (Šternberk, Dvorská ul.)		(36,56)	(120,45)	(157,01)	0:30	
4D I	Servis Dvorská ul. - konec		—	—	—	—	11:39
	Tankovací zóna		(16,87)	(24,6)	(41,47)		
5	Hraničné Petrovice		—	23,80	23,80	0:35	12:14
4C II	Servis Věžní - začátek		—	2,32	2,32	0:10	11:16
	Service A II (Šternberk, Věžní ul.)		(36,56)	(122,58)	(159,14)	0:30	
4D II	Servis - konec		—	—	—	—	11:46
	Tankovací zóna		(16,87)	(24,13)	(41)		
5	Hraničné Petrovice		—	23,33	23,33	0:28	12:14
<b>RZ 5</b>	<b>Hraničné Petrovice - Lipina</b>		<b>12,23</b>				<b>12:17</b>
6	Šternberk		—	5,44	17,67	0:23	12:40
<b>RZ 6</b>	<b>Šternberk - Lipina</b>		<b>4,64</b>				<b>12:43</b>
	Tankovací zóna		(19,69)	(99)	(118,69)		
	Tankovací zóna		(19,69)	(98,98)	(118,67)		
7	Dobřečov		—	36,89	41,53	0:51	13:34
<b>RZ 7</b>	<b>Dobřečov - Stříbrné Hory</b>		<b>9,23</b>				<b>13:37</b>
8	Libina		—	23,25	32,48	0:37	14:14
<b>RZ 8</b>	<b>Libina - Třemešek</b>		<b>10,46</b>				<b>14:17</b>
8A I	Servis - začátek		—	33,83	44,29	0:48	15:05
	Service B I (Šternberk, Dvorská ul.)		(36,56)	(123,21)	(159,77)	0:10	
8B I	Servis - konec		—	—	—	—	15:15
8C	Cíl rally, Šternberk, Hl. náměstí		—	0,39	0,39	0:05	15:20
8A II	Servis Věžní ul. - začátek		—	32,61	43,07	0:45	15:02
	Service B II (Šternberk, Věžní ul.)		(36,56)	(121,52)	(158,08)	0:10	
8B II	Servis Věžní ul. - konec		—	—	—	—	15:12
8C	Cíl rally, Šternberk, Hl. náměstí		—	1,59	1,59	0:08	15:20
	<b>Celkem</b>		<b>73,12</b>	<b>244,05</b>	<b>317,17</b>		
	<b>Celkem</b>		<b>73,12</b>	<b>245,69</b>	<b>318,81</b>		

Sekce 1

Section 2

## Příloha č. 2 - PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

RZ	Místo	Délka (km)	Čas
1/5	Hraničné Petrovice	12,20 km	07:30 až 14:30 hod.
2/6	Ecce Homo	4,8 km	07:30 až 14:30 hod.
3/7	Dobřečov	9,13 km	07:30 až 14:30 hod.
4/8	Libina	11,00 km	07:30 až 14:30 hod.

## Příloha č. 3 - ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI MI

A JEHO PROGRAM



**Pavel Konečný**  
**+420 774 594 008**

Označení: Oranžová vesta, visačka

Program ČSS:

pátek 18. 9. 2015	administrativní a technická přejímka 14:00 až 19:00 hod.
pátek 18. 9. 2015	ředitelství soutěže 19:00 až 21:00 hod.
sobota 19. 9. 2015	start rally 07:30 až 09:30 hod.
sobota 19. 9. 2015	přeskupení + servis Vyškov letiště 11:20 až 17:40 hod.
sobota 19. 9. 2015	cíl rally 17:30 až 19:15 hod.
sobota 19. 9. 2015	vyvěšení předběžných konečných výsledků 19:30 až 20:30 hod.

Oficiální plán přítomnosti činovníka pro styk se soutěžícími bude vyvěšen na oficiální vývěsce rally po schválení sborem sportovních komisařů.

## Příloha č. 4 - POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY

Označení vozidla a reklama:

V plném rozsahu platí čl. 18 až 19 SPR FAS. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat předpisům přílohy J FIA.

Volitelná reklama:

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

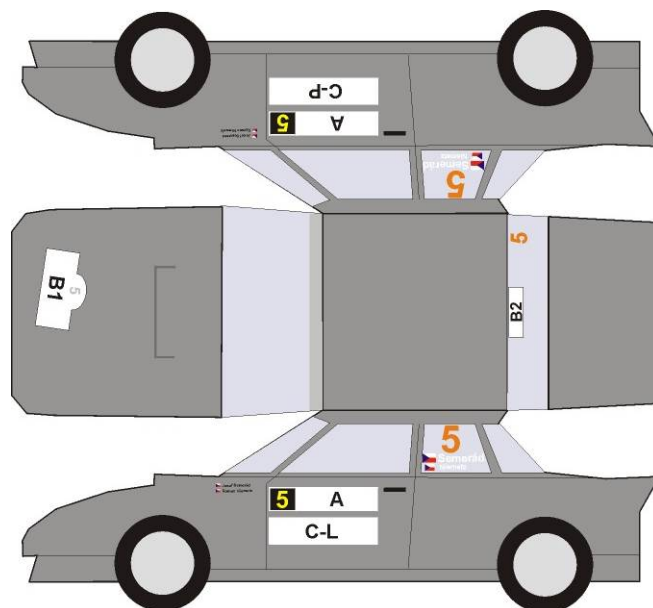
Reklama bude uspořádána takto:

levá strana

řidič: bude doplněno v PÚ

pravá strana

spolujezdec: bude doplněno v PÚ





## Příloha č. 5 - PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

### 1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

### 2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 ([www.fia.com](http://www.fia.com)).

### 3. Zadržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zadržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

### 4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

### 5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz) ve složce formuláře.

Příloha č. 6

## Příloha č. 6 - MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

### 1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 100 Kč/jednotka a 300 Kč/držák jednotky, pokud již ve vozidle není instalován. Garancí pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000 Kč deponovaných u správce systému GPS. Správce zařízení licenci vrátí jistinu zpět po odevzdání jednotky. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu licence příp. hotovost nebude vrácena.

### 2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
  - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci / potvrzení žluté vlajky
  - indikační LED dioda / signalizující žlutou vlajku

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel. Zahraničním soutěžícím a dalším ojedinele startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (případně celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

### 3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

### 4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- Nehoda (detekce nárazu)
  - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
  - po 30 sec začne pískat siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
  - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
  - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
  - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- Žlutá vlajka
  - v případě, že je na RZ vyvěšena žlutá vlajka, vedení rally pošle vybraným posádkám impuls k rozsvícení žluté LED diody instalované v zorném poli posádky. Posádka krátkým stiskem tlačítka (1 sec) potvrdí přijetí žluté vlajky. Žlutá LED dioda zhasne.

- Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

### 5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato

kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standartních postihů. Monitorovací zařízení ONI® Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Garancí při výdeji bude licence jezdců nebo záloha ve výši 1 000,- Kč. Ta bude předaná po ukončení seznamovacích jízd správci monitorovacího zařízení ONI® pro sledování vozidel na trati RZ při rally.

Její instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd.

Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 11 PP

#### NCL11PP



Jednotka NCL11PP se nastartuje připojením na napájecí napětí. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 13 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 40 hodin, pokud je v klidu. U aut, kde je k dispozici napájecí napětí ji nechte trvale pod napájením. U aut, kde není napájecí napětí, ji nastartujte v jiném autě a předejte do auta, kde není napájecí napětí.

Po zastrčení napájecího konektoru do zdířky zapalovače ve vozidle je na jednotce opticky signalizováno zapnutí jednotky a přivedení napájení rozsvícením červené LED. Tato LED začne blikat po zachycení signálu GPS z družic. Některá vozidla mají napájení do zdířky zapalovače přivedeno až po otočení klíčem zapalování. Při pohybu vozidla, bude svítit zelená LED, která signalizuje jízdu.

Optická signalizace přivedení napájení:

Napájení OK, jednotka funkční:



Bez napájení, jednotka nefunkční:



Pokud přejde jednotka do stavu jízdy (změna GPS a akcelometru) je toto opticky signalizováno rozsvícením zelené LED:



Při sběru jednotek, je potřeba jednotky vypnout pomocí tlačítek. Návod na vypnutí jednotky je uveden na každé jednotce. Vypíná se 3s stiskem tlačítka T2 což je potvrzeno rozsvícením modré LEDky. Pokud nedojde k vypnutí, jednotka se po úplném vybití vypne sama.

Povinnosti pořadatele je vyplnit formulář přiložený v přepravním kufru, do kterého napíše čísla nefunkčních jednotek. Výrobce kontroluje pouze vadné jednotky, které jsou uvedeny v tomto formuláři. Pokud tak neučiní, jsou vadné jednotky odeslány bez opravy na další podnik.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: [www.onisystem.cz/rally](http://www.onisystem.cz/rally)