



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



XXXVI. EPLcond Rally AGROPA 2015

Pačejov, 7. - 8. srpna 2015

RALLYSPRINT SÉRIE

POHÁR 2+

MISTROVSTVÍ ČR V RALLY HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ

POHÁR MLÁDEŽE

XTG Opel ADAM CUP

POHÁR POŘADATELE

ČESKÁ TROPHY - RALLY PRAVIDELNOSTI

OBSAH:

	strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	4
4. Přihlášky	5
5. Pojištění	8
6. Reklama a označení.....	8
7. Pneumatiky.....	9
8. Palivo.....	9
9. Seznamovací jízdy	7
10. Administrativní přejímka	10
11. Technická přejímka, plombování a značení.....	10
12. Další postupy	11
13. Označení činovníků.....	12
14. Klasifikace a ceny.....	12
15. Závěrečná kontrola a protesty.....	13

PŘÍLOHY:

- Příloha č. 1 Časový harmonogram
- Příloha č. 2 Program seznamovacích jízd
- Příloha č. 3 Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími
- Příloha č. 4 Polepy a umístění volitelné reklamy
- Příloha č. 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců
- Příloha č. 6 Jednotný monitorovací systém ONI
- Příloha č. 7 Doplnění zvláštních ustanovení XXXVI. EPLcond RALLY AGROPA 2015 pro Českou Trophy - rally pravidelnosti historických automobilů

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

XXXVI. EPLcond Rally AGROPA 2015 se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Standardních propozic FAS AČR (SPR FAS), podle Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení. Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány bulletinem - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

Standardní propozice rally FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz/fasacr

1.2 Povrch trati

- 99 % asfalt, 1 % jiný povrch

1.3 Trať

- celková délka RZ: 74,20 km
- celková délka rally: 270,28 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally do mistrovství a pohárů ASN

- Rallysprint série (čl. 2 kap. F NSŘ)
- Mistrovství ČR v rally historických automobilů (čl. 4 kap. K NSŘ)
- Pohár 2+ (čl. 4 kap. F NSŘ)
- Pohár mládeže (čl. 8 kap. F NSŘ)
- XTG OPEL ADAM CUP
- Česká Trophy - rally pravidelnosti historických automobilů (čl. 5 kap. K NSŘ a Příloha 7 těchto ZU)

2.2 Schvalovací čísla:

Schvalovací číslo ASN: **SR00515** ze dne **25. 6. 2015**

2.3 Jméno pořadatele

Automoto klub Pačejov v AČR, IČO: 43 31 64 76

Adresa a spojení:

Ing. Pavel Štípek

Pačejov 205

341 01 Horažďovice

Telefon: (+420) 724 634 888

E-mail: stipek@raz-dva.cz

URL: www.rallyagropa.cz

Bankovní spojení: Česká spořitelna KT číslo účtu: **821876309 / 0800**

Název účtu: AMK Pačejov

2.4 Organizační výbor

Předseda: Miroslav Žitník

Členové: Ing. Štípek Pavel, Ing. Vavříčka Jan, Maxa František, Žitník Miroslav ml.,
Mgr. Cihlář Tomáš, Bc. Tereza Sýkorová

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Kafka Stanislav, Ing.

Sportovní komisař: Regner Jan

Sportovní komisař: Bělák Zdeněk

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Konečný Martin

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Štípek Pavel, Ing.

Zástupce ředitele: Vavříčka Jan, Ing.

Maxa František

Žitník Miroslav

Tajemník rally: Sýkorová Tereza Bc.

Sekretář SSK: Mochan Jan

Sekretariát sprintrally: Sýkorová Tereza, Bc.

Poláková Jana

Hlavní technický komisař: Mrkvan Stanislav

Hlavní časoměřič: Vavřková Žaneta

Hlavní činovník pro bezpečnost: Maxa František

Hlavní lékař: Bittenglová Stanislava, MUDr.

Zástupce hlavního lékaře: Tuháček Jiří, MUDr.

Činovník pro styk se soutěžícími: Pospíšil Milan

Vedoucí dispečinku: Štípek Václav

Hlavní činovník pro tisk: Cihlář Tomáš, Mgr.

Zpracovatelská skupina: RE-CO, Ing. Šperka Lubomír

Sledovací systém ONI: Štípek Václav, SAS Zlín, NAM systém, a.s.

2.8 Umístění ředitelství a podrobnosti o spojení

Místo: AGROPA a.s. Olšany GPS: 49.3951144N, 13.6157619E

Datum: čtvrtek 6. 8. 2015 Provozní doba: 16.30-19.30 hod.

Datum: pátek 7. 8. 2015 Provozní doba: 08.00-13.00 hod.

Datum: sobota 8. 8. 2015 Provozní doba: 07.00-21.00 hod.

Místo: Kino Horažďovice GPS: 49.3225522N, 13.7010456E

Datum: pátek 7. 8. 2015 Provozní doba: 15.00-22.30 hod.

Kontakt: Ing. Pavel Štípek, ředitel rally, mob.: 724 634 888

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo: Kino Horažďovice GPS: 49.3225522N, 13.7010456E

Datum: pátek 7. 8. 2015 Provozní doba: 15.00-20.00 hod.

Datum: sobota 8. 8. 2015 Provozní doba: 07.00-19.00 hod.

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

UP před startem rally nebude zřízeno. Posádky se soutěžními automobily přijdou přímo na start. Směr příjezdu bude uveden v itineráři.

UP při přeskupení je umístěno před vjezdem do Servisu **A, B** - letiště Pole (Lnáře).

UP po dojezdu do cíle rally je umístěno v bývalém areálu fa GRAMMER, Strakonická 371, Horažďovice, GPS 49.3184925N, 13.7166453E.

Datum: sobota 8. 8. 2015

2.11 Umístění servisního parkoviště

Místo: letiště Pole (Lnáře) GPS 49.4304867N, 13.7885928E

Datum: sobota 8. 8. 2015

3. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

Datum a čas: neděle 26. 7. 2015 24.00 hod.

Místo: Pačejov

Uzávěrka pro objednání zvláštních služeb v servisním parkovišti

Datum a čas: neděle 26. 7. 2015 24.00 hod.

Místo: Pačejov

Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Datum a čas: čtvrtek 30. 7. 2015 23.00 hod.

Místo: www.rallyagropa.cz, www.autosport.cz

Zveřejnění mapy tratě

Datum a čas: neděle 2. 8. 2015 do 24.00 hod.

Místo: Tiskoviny a internetový server www.rallyagropa.cz

Ředitelství rally

Otevření: čtvrtek 6. 8. 2015 16.30 hod.

Uzavření: sobota 8. 8. 2015 21.00 hod.

Oficiální vývěska rally

Místo: AGROPA a.s. Olšany GPS 49.3951144N, 13.6157619E

Datum: čtvrtek 6. 8. 2015 Provozní doba: 16.30-19.30 hod.

Datum: pátek 7. 8. 2015 Provozní doba: 08.00-13.00 hod.

Místo: před budovou Kina Horažďovice GPS 49.3225522N, 13.7010456E

Datum: pátek 7. 8. 2015 Provozní doba: 15.00-24.00 hod.

Datum: sobota 8. 8. 2015 Provozní doba: 07.00-21.00 hod.

Prezentace posádek, předání itineráře a sledovacího zařízení GPS pro seznamovací jízdy

Datum: čtvrtek 6. 8. 2015 Provozní doba: 16.30 - 19.30 hod

Datum: pátek 7. 8. 2015 Provozní doba: 07.30 - 10.00 hod.

Místo: AGROPA a.s Olšany GPS 49.3951144N, 13.6157619E

Začátek seznamovacích jízd

Datum: pátek 7. 8. 2015 Čas: 08.00 hod.

Podrobnosti: viz Příloha ZU č. 2

Otevření servisního parkoviště

Datum: pátek 7. 8. 2015 Čas: 17.00 hod.

Místo: letiště Pole GPS 49.4304867N, 13.7885928E

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum: pátek 7. 8. 2015 Čas: 15.00 hod.

Místo: Kino Horažďovice GPS 49.3225522N, 13.7010456E

Administrativní přejímka

Administrativní přejímku bude možné absolvovat již při prezentaci a předání itinerářů a dokumentů.

Datum: pátek 7. 8. 2015 Čas: 15.30 - 19.00 hod.

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul. GPS 49.3191592N, 13.7102294E

Předání jednotek ONI systému

Datum: pátek 7. 8. 2015 Čas: 16.00 - 20.00 hod.

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul. GPS 49.3191592N, 13.7102294E

Technická přejímka - plombování a značení

Datum: pátek 7. 8. 2015 Čas: 16.00 - 20.00 hod.

Místo: Autopol Plus Horažďovice, Strakonická ul. GPS 49.3191592N, 13.7102294E

Představení posádek před rally (viz čl. 12.7)

Datum: pátek 7. 8. 2015 Čas: 19.30 - 20.30 hod.

Místo: parkoviště u kina Horažďovice GPS 49.3225522N, 13.7010456E

První zasedání sportovních komisařů

Datum: pátek 7. 8. 2015 Čas: 21.30 hod.

Místo: Kino Horažďovice GPS 49.3225522N, 13.7010456E

Tisková konference před rally

Nebude organizována.

Vyvěšení startovní listiny

Datum: pátek 7. 8. 2015 Čas: 22.00 hod.

Místo: oficiální vývěska před budovou kina Horažďovice

Start rally

Datum: sobota 8. 8. 2015 Čas: 08.30 hod.

Místo: parkoviště u kina Horažďovice GPS 49.3225522N, 13.7010456E

Předání cen v cíli

Datum: sobota 8. 8. 2015 Čas: 17.00 hod.

Místo: parkoviště u kina Horažďovice GPS 49.3225522N, 13.7010456E

Závěrečná technická kontrola

Datum: sobota 8. 8. 2015 Čas: ihned po dojezdu

Místo: Autopol Plus Horažďovice, Strakonická ul. GPS 49.3191592N, 13.7102294E

Tisková konference po rally

Datum: sobota 8. 8. 2015 Čas: 18.15 hod.

Místo: tiskové středisko v budově Kina Horažďovice

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Datum: sobota 8. 8. 2015 Čas: 20.00 hod.

Místo: oficiální vývěska před budovou Kina Horažďovice

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Datum: sobota 8. 8. 2015 Čas: 20.30 hod.

Místo: oficiální vývěska před budovou kina Horažďovice

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: neděle 26. 7. 2015

Čas: 24.00 hod.

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU před jejich uzávěrkou v souladu s čl. 3.8 - 3.20 MSŘ a čl. 21 - 23 SPR FAS. Není-li soutěžícím jezdec, přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího.

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%.

Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

4.3 Počet přijatých přihlášek a třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek: 140

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ (viz čl. 11.3 až 11.6 ZU).

4.4 Vypsání skupiny a třídy

4.4.1 Rallyesprint série

Třídy	Skupiny
5	A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2C (atmo nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R2C (turbo nad 1067 cm ³ do 1333 cm ³) R3C (atmo nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3C (turbo nad 1067 cm ³ do 1333 cm ³) R3T (turbo do 1620 cm ³ / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R2B (atmo nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³) R2B (turbo nad 927 cm ³ do 1067 cm ³) Kit-car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
7	A do 1400 cm ³ Kit-car do 1400 cm ³
8	N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
9	N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R1B (atmo nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³) R1B (turbo nad 927 cm ³ do 1067 cm ³)
10	N do 1400 cm ³ R1A (atmo do 1390 cm ³) R1A (turbo do 927 cm ³)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm ³ / jmenovitý R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý) SAD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 cm ³ / jmenovitý) VD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
14	SA1 do 1400 cm ³
15	SA2 nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
16	SA3 nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ včetně vozů Kit Car SA3 bez homologačního listu o jmenovitém objemu do 2000 cm ³ a s jednou poháněnou nápravou
17	V1 automobily Škoda
18	V2 do 2000 cm ³

Doplňující ustanovení

- Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty,
- pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm³, jsou povoleny ve skupině A a ve skupině N.
- Vozy R3D zařazeny do třídy 11
- Pro vozy homologované jako S 1600 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Jsou povoleny vozy skupiny SA - soudobé automobily (národní)
- vozy s prošlou základní homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A včetně provedení „Kit car“
- vozy bez homologace
- Jsou povoleny vozy skupiny V podle čl. 3.6

- Jsou povoleny vozy s národní homologací
- Je možné použít libovolné pneumatiky, včetně možnosti jejich řezání a ohřevu.

4.4.1.1 Bezpečnostní výbava posádky

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce, viz kap. E NSŘ 6.2.6.2 Povinné používání FHR.

4.4.1.2 Bezpečnostní výbava jezdců skupin SA a V v RSS - použití zádržného systému hlavy včetně odpovídajícího - kompatibilního příslušenství se důrazně doporučuje.

4.4.2 POHÁR 2+

V rámci Sprintrally série je vypsán i samostatný „Pohár 2+“ pro homologovaná vozidla (i s prošlou homologací) bez dieselových motorů. Jsou povoleny vozy skupiny WRC, vozy S2000 atm, RRC (S2000 turbo), R4, R5, N nad 2000 cm³, RGT, Porsche GT a dále vozy třídy 13 a HA kategorie 3, 4 a 5 s objemem nad 2000 cm³.

4.4.2.1 Pro tento pohár je nutná mezinárodní licence jezdce a spolujezdce.

4.4.2.2 Vozidla startující v tomto Poháru 2+ budou odpovídat technickým předpisům pro MČR v rally. Vozidla třídy HA budou odpovídat předpisům dle kapitoly K NSŘ.

4.4.2.3 Bezpečnostní výbava jezdců bude odpovídat předpisům pro MČR v rally a kapitole K NSŘ.

4.4.2.4 Další ujednání:

Vozidla třídy D4, E4 a E7 nad 2000 ccm mohou řídit jen jezdci s mezinárodní licencí typu „C“. HA třídy D4, E4, E7 a E10 mohou řídit jen jezdci, kteří nejsou zapsáni v seznamu začátečníků. Vozidla třídy F7 mohou řídit jen jezdci s mezinárodní licencí typu „B“.

4.4.3 Pohár pořadatele

V poháru pořadatele mohou startovat jezdci s licencí jiné ASN, vozy s národní homologací jiných ASN nebo s vozy států EU dle svých národních předpisů pro rally. Soutěžící je povinen předložit národní homologaci nebo národní předpis nejpozději 14 dnů před konáním podniku. Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy. (čl. 253 přílohy J MSŘ FIA)

4.4.4 MČR v rally HA:

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 3.3 kap. K NSŘ 2015.

Kategorie 1 (periody: D, E, F, G1) - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do objemových tříd:

- A1 - do 1000 cm³ (do 31. 12. 1961)
- A2 - nad 1000 cm³ do 1600 cm³ (do 31. 12. 1961)
- A3 - nad 1600 cm³ (do 31. 12. 1961)
- B1 - do 1000 cm³ (po 31. 12. 1961)
- B2 - nad 1000 cm³ do 1300 cm³ (po 31. 12. 1961)
- B3 - nad 1300 cm³ do 1600 cm³ (po 31. 12. 1961)
- B4 - nad 1600 cm³ do 2000 cm³ (po 31. 12. 1961)
- B5 - nad 2000 cm³ (po 31. 12. 1961)

Kategorie 2 (periody: G2, H1) - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

- C0 - do 1150 cm³
- C1 - nad 1151 cm³ do 1300 cm³
- C2 - nad 1300 cm³ do 1600 cm³
- C3 - nad 1600 cm³ do 2000 cm³
- C4 - nad 2000 cm³ do 2500 cm³
- C5 - nad 2500 cm³

Kategorie 3 (periody: H2, I) - cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981, rozdělené do objemových tříd:

- D0 - do 1150 cm³
- D1 - nad 1150 cm³ do 1300 cm³
- D2 - nad 1300 cm³ do 1600 cm³
- D3 - nad 1600 cm³ do 2000 cm³
- D4 - nad 2000 cm³

Kategorie 4 (periody: J1, J2) - cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985 (perioda J1) a modely homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990 (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

- E1 - skupina A do 1300 cm³
- E2 - skupina A nad 1300 cm³ do 1600 cm³
- E3 - skupina A nad 1600 cm³ do 2000 cm³
- E4 - skupina A nad 2000 cm³
- E5 - skupina B do 1300 cm³
- E6 - skupina B nad 1300 cm³ do 1600 cm³
- E7 - skupina B nad 1600 cm³
- E8 - skupina N do 1600 cm³
- E9 - skupina N nad 1600 cm³ do 2000 cm³
- E10 - skupina N nad 2000 cm³

Kategorie 5 (Klasik) - cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996 rozdělené do objemových tříd:

- F1 - skupina N do 1300 cm³
- F2 - skupina N nad 1300 cm³ do 1600 cm³
- F3 - skupina N nad 1600 cm³ do 2000 cm³
- F4 - skupina N nad 2000 cm³
- F5 - skupina A do 1300 cm³
- F6 - skupina A nad 1300 cm³ do 2000 cm³
- F7 - skupina A nad 2000 cm³

Pohár mládeže

Vozy třídy 10 (N do 1400 cm³, R1B do 1400 cm³)

Česká trofej - rally pravidelnosti historických automobilů

Rally pravidelnosti se mohou zúčastnit všechny historické automobily z kategorií D - J (1931 - 1990 včetně) odpovídající podmínkám zákona č. 56/22001 Sb.

4.5 Přihlašovací vklad

4.5.1 Vklad

	<i>RSS, Pohár 2+</i>	PM	HA	PRAVIDELNOST
- s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:	7 800,- Kč	5 600,- Kč	5 600,- Kč	2 500,- Kč
- bez volitelné reklamy:	14 000,- Kč	10 000,- Kč	10 000,- Kč	4 000,- Kč
- pojistné	1 360,- Kč	309,- Kč	1 360,- Kč	70,- Kč

Pojistné podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň se vkladem.

Nejsme plátcí DPH.

4.5.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 2 servisní vozidla,
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.6 Způsob úhrady vkladu

- Bankovním převodem na účet: **821876309 / 0800**
- Variabilní symbol: číslo licence jezdce 1 uvedené v přihlášce
- Poštovní poukázkou typu „C“ na adresu ředitele rally
Ing. Pavel Štípek, AMK Pačejov
Pačejov 205
341 01 Horažďovice
- Šeky nebudou akceptovány.

4.7 Vrácení vkladu

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 23 Standardních propozic rally FAS AČR. Vrácení vkladu (nebo jeho části) bude provedeno nejpozději do 1 měsíce po skončení rally.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

9.2.1 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. 2 těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení SPR FAS AČR a těchto ZU o seznamovacích jízdách.

9.2.2 Posádce (jezdce a/nebo spolujezdce), která realizovala seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, bude organizačním výborem přihláška odmítnuta. Posádce, která realizovala seznamovací jízdy po uzávěrce přihlášek mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jí vrácen vklad.

9.2.3 Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v příloze č. 2 ZU.

9.2.4 Průběh seznamovacích jízd budou namátkově kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Stanoviště kontrol budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku a posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověří rozhodčí faktu, jejichž seznam bude vyvěšen na oficiální vývěsce rally.

9.2.5 Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevyklučuje další sankce ze strany pořadatele - viz čl. 20.2 SPR FAS.

9.2.6 GPS jednotky pro seznamovací jízdy

Všechna vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu.

Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd:

Datum: čtvrtek 6. 8. 2015 Provozní doba: 16.30 - 19.30 hod.
Datum: pátek 7. 8. 2015 Provozní doba: 07.30 - 10.00 hod.
Místo: AGROPA a.s. Olšany

Jednotky se budou vracet na administrativní přejímce v době určené pro administrativní přejímku společně s výkazem seznamovacích jízd. Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1000,- Kč. Za ztracenou jednotku penále 2400,- Kč bez DPH.

Odpovědná osoba za sledování během seznamovacích jízd bude uvedena na oficiální vývěsce.

9.2.7 Připomínky posádek k trati

Místo: ředitelství rally, AGROPA a.s. Olšany
Datum: čtvrtek 6. 8. 2015 Čas: 17.00 - 19.00 hod.
Datum: pátek 7. 8. 2015 Čas: 09.00 - 13.00 hod.
Činovník: Ing. Pavel Štípek, ředitel rally (tel.: 724 634 888)

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- licenci soutěžícího
- licenci jezdce a spolujezdce
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- souhlas ASN u všech zahraničních účastníků
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- technickou kartu
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)
- doklady o registraci vozidla

10.2 Místo a časový rozvrh:

Datum: pátek 7. 8. 2015 Čas: 15.30 - 19.00 hod.
Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

Přesný čas administrativní přejímky nebude posádce stanoven. Posádka nebo zástupce týmu se dostaví k administrativní přejímce před příjezdem k technické přejímce v čase určeném pro průběh administrativní přejímky uvedeném v bodě 3 Program. Pořadatel doporučuje 30 minut před stanoveným časem technické přejímky.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh:

Datum: pátek 7. 8. 2015 Čas: 16.00 - 20.00 hod.

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

11.1.1 Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden na stránkách www.rallyagropa.cz. Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem týmu. Do zóny před technickou přejímkou je vjezd možný nejdříve 30 minut před přiděleným časem technické přejímky.

11.1.2 Příjezd bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1.000,- Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

Dřívější příjezd může být výjimečně povolen jen tehdy, je-li stanoviště TK volné.

11.1.3 Ve venkovním prostoru za ČK bude ještě před přejímkou provedeno osazení a test ONI systému.

Zápůjční poplatky:

monitorovací jednotka: 100,- Kč

držák jednotky: 300,- Kč

11.2 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.3 Tónované okenní fólie

Použití tónovaných okenních fólií je povoleno v souladu s čl. 4.5.6 SPR FAS AČR.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a zádržného systému hlavy (FHR) (je-li předepsán - viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ - viz Příloha č. 5 těchto ZU.

11.5 Hladina hluku

Platí čl. 4.5.2 SPR FAS AČR.

11.6 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI®.

Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a pořadí

12.1.1 Startovní pořadí

Pořadí startu při mistrovství ČR: prioritní jezdci (FIA, ASN), RSS, MČR-HA, PM, rally pravidelnosti HA (ostatní jezdce zařadí ředitel podle dřívějších výsledků a předpokládané výkonnosti).

12.1.2 Oficiální start rally

Posádky se i s vozidly dostaví podle itineráře a v čase stanoveném ve startovní listině přímo na startovní rampu (datum, čas, místo viz bod 3 Program).

Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:

- 5 sekund před startem zvedne startér vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

12.1.3 Start do rychlostních zkoušek

Platí čl. 37 SPR FAS AČR.

Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce až v minutě startovací procedury.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času
39 sekund - rozsvítí se červené světlo
30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,

- 10 sekund - problikne červené světlo,
- START - rozsvítí se zelené světlo,
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 30.4.3 SPR FAS AČR - vyloučení a odstavení vozu

12.2 Cílový ceremoniál

Sportovní část rally končí v ČK 8A. Mezi ČK 8A a cílovou rampou bude vytvořeno záchytné parkoviště, které se řídí pravidly uzavřeného parkoviště s tím, že posádky můžou zůstat u svých vozidel a mezi nimi se mohou pohybovat akreditovaní novináři. Ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Posádky jsou po ceremoniálu povinny okamžitě odjet přímo do cílového UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům.

12.3 Předčasný příjezd do cíle rally

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry (čl. 40.6 SPR FAS). Rozhodčí faktury budou zveřejněny na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí jedné části retardéru mimo základnu nebo její převrácení 5 sekund
- rozražení retardéru nebo neprojetí celého retardéru 20 sekund
- objetí (vynechání) retardéru 30 sekund

12.5 Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS AČR (zejména čl. 2.16 a čl. 48 až 50).

12.5.2 Servisní parkoviště bude otevřeno od 7. 8. 2015 17.00 hod. do 8. 8. 2015 19.00 hod.

Servisní vozidla musí vjet do servisního parkoviště **pouze**

- 7. srpna 2015 (pátek) od 17.00 hod do 21.00 hod.
- 8. srpna 2015 (sobota) od 06.30 hod

Za nedodržení uvedeného času bude udělena pokuta ve výši 10.000,- Kč. Nákras servisního parkoviště a označení místa vjezdu servisních vozidel bude součástí itineráře rally.

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře. Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 500,- Kč, případně další služby) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek (nejlépe v přihlášce).

12.5.3 Do servisního parkoviště smí vjet pouze dvě servisní vozidla s řádně upevněným označením „SERVIS“. Maximálně pro dvě další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit označení „DOPROVOD“ za 250,- Kč, se kterým lze parkovat na vyhrazeném místě v blízkosti servisního parkoviště.

12.5.4 Provozní pravidla: maximální rychlost 30 km/hod.

Pod každým vozidlem v servisním parkovišti musí soutěžící zabezpečit záchyt odkapávajícího oleje a ropných produktů (plachta, vana) a úklid prostoru servisního parkoviště.

12.5.5 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas 1 - Radiožurnál

12.7 Představení posádek před rally

- Datum: pátek 7. 8. 2015 Čas: 19.30 - 20.30 hod.
- Místo: parkoviště u Kina Horažďovice

Účast: pouze posádky, které obdrží pozvánku s předpokládaným časem, který bude navazovat na předepsaný čas technické přejímky

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- vedoucí RZ červená vesta s textem + visačka
- vedoucí bezpečnosti RZ oranžová vesta s textem + visačka
- vedoucí ČK modrá vesta s textem + visačka
- traťoví komisaři v RB a BB žlutá vesta s modrou značkou radiobodu
- ostatní traťoví komisaři signální vesta
- činovník pro styk se soutěžícími vesta s nápisem
- časoměřič žlutá reflexní vesta s nápisem „ČASOMĚŘIČ-TIMING“

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace:

V době uvedené v ZU bude vyvěšena předběžná konečná klasifikace XXXVI. EPLcond Rally AGROPA 2015 podepsaná ředitelem a předběžná konečná klasifikace PM. Na konci rally bude vydána oficiální konečná klasifikace XXXVI. EPLcond Rally AGROPA 2015 a klasifikace RSS, MČR-HA a PM podepsané sportovními komisaři:

14.1.1 Celková klasifikace XXXVI. EPLcond Rally AGROPA 2015

- absolutní klasifikace všech startujících vozidel s výjimkou Poháru mládeže, včetně PP (pohár pořadatele)

14.1.2 Rallysprint série

- absolutní klasifikace
- skupina 2WD
- třídy 5 - 18
- junioři do 27 let
- dámský pohár

14.1.3 Pohár2+

- absolutní klasifikace

14.1.4 MČR v rally HA

- absolutní klasifikace z kategorií 1 - 4
- klasifikace kategorií (viz čl. 4.4.3 ZU)

14.1.5 Pohár mládeže

- absolutní klasifikace

14.1.6 XTG Opel ADAM CUP

- absolutní klasifikace

14.1.7 Česká Trophy - rally pravidelnosti

- absolutní klasifikace

14.2 CENY

14.2.1 Podle oficiální konečné klasifikace XXXVI. EPLcond Rally AGROPA 2015 budou uděleny poháry a věcné ceny za 1. - 3. místo

14.2.2 Podle čl. 14.1.2 (RSS) budou uděleny v absolutním pořadí, ve skupině 2WD a ve vypsáních třídách poháry a věcné ceny za 1. - 3. Místo

14.2.3 Podle čl. 14.1.3 (Pohár 2+) budou uděleny v absolutním pořadí poháry a věcné ceny za 1. - 3. místo

14.2.4 Podle čl. 14.1.4 (MČR-HA) budou uděleny v absolutním pořadí z kategorií 1 - 4 a v jednotlivých kategoriích poháry a věcné ceny za 1. - 3. místo a poháry a věcné ceny za 1. místo v jednotlivých třídách

14.2.5 Podle absolutního pořadí rally (čl. 14.1.1) obdrží poháry:

- nejlepší posádka Poháru mládeže
- XTG Opel ADAM CUP
- Česká trofej rally pravidelnosti
- nejlepší posádka s juniorským jezdcem
- nejlepší dámská posádka
- nejlepší smíšená posádka

14.3 Uvedené ceny budou uděleny pouze v případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum a čas: sobota 8. 8. 2015 ihned po dojezdu do cíle

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN: 10.000,- Kč

15.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 20.000,- Kč

Ing. Pavel Štípek
ředitel rally



Internetová stránka pro informace:

www.rallyagropa.cz

e-mail: stipek@raz-dva.cz



XXXVI. EPLcond Rally AGROPA 2015

ČASOVÝ HARMONOGRAM

sobota 8.srpna 2015



Sobota 8.srpna 2015						
ČK/RZ	Místo	RZ délka	Trat' bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	Čas 1. jezdce
0	Start - Horažďovice u kina	--	--	--		8:30
1	Nehodív	--	18,10	18,10	25	8:55
RZ 1	Nehodív - Strážovice	7,03	--	--		8:58
2	Čečelovice	--	26,11	33,14	39	9:37
RZ 2	Čečelovice - Čečelovice	14,98	--	--		9:40
2A	Přeskupení začátek IN	--	10,26	25,24	35	10:15
	Přeskupení (letišť Pole)				30	
2B	Přeskupení konec OUT	--	--	--		10:45
	Servis začátek IN					
	Servis A (letišť Pole)	(22,01)	(54,47)	(76,48)	30	
2C	Servis konec OUT	--	--	--		11:15
TZ 1	Tankovací zóna	(15,09)	(42,02)	(57,11)		
3	Komušín	--	11,38	11,38	22	11:37
RZ 3	Komušín - Horažďovice PŘ.	5,12	--	--		11:40
4	Třebohostice	--	8,67	13,79	20	12:00
RZ 4	Třebohostice - Leskovice	9,97	--	--		12:03
TZ 2	Tankovací zóna	(22,01)	(56,02)	(78,03)		
5	Nehodív	--	41,62	51,59	62	13:05
RZ 5	Nehodív - Strážovice	7,03	--	--		13:08
6	Čečelovice	--	26,11	33,14	39	13:47
RZ 6	Čečelovice - Čečelovice	14,98	--	--		13:50
6A	Přeskupení začátek IN	--	10,26	25,24	35	14:25
	Přeskupení (letišť Pole)				30	
6B	Přeskupení konec OUT	--	--	--		14:55
	Servis začátek IN					
	Servis B (letišť Pole)	(37,10)	(98,04)	(135,14)	30	
6C	Servis konec OUT	--	--	--		15:25
TZ 3	Tankovací zóna	(15,09)	(43,57)	(58,66)		
7	Komušín	--	11,38	11,38	22	15:47
RZ 7	Komušín - Horažďovice PŘ.	5,12	--	--		15:50
8	Třebohostice	--	8,67	13,79	20	16:10
RZ 8	Třebohostice - Leskovice	9,97	--	--		16:13
8A	Cíl - Horažďovice u kina	--	23,52	33,49	42	16:55
	Předání cen - cílová rampa	--	--	--	--	17:20
	UP v areálu firmy Grammer					

Sekce 1

Sekce 2

Sekce 3

Celkem rally 74,20 196,08 270,28 27,45 %

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD**1. Jízda v protisměru rychlostních zkoušek je zakázána!**

RZ 1/5 Nehodív - Strážovice	7. 8. 2015	08.00 – 18.00 hod.
RZ 2/6 Čečelovice – Čečelovice	7. 8. 2015	08.00 – 18.00 hod.
RZ 3/7 Komušín – Horažďovice PŘ.	7. 8. 2015	08.00 – 18.00 hod.
<p>1. Je povolena jízda v protisměru rychlostní zkoušky v úseku od radiobodu č. 1 ke startu rychlostní zkoušky.</p>		
RZ 4/8 Třebohostice – Leskovice	7. 8. 2015	08.00– 18.00 hod.
<p>1. Je povolena jízda v protisměru rychlostní zkoušky v úseku od radiobodu č. 2 v obci Chrástovice do radiobodu č. 1 v obci Třebohostice.</p>		

JMÉNO A FOTOGRAFIE ČINOVNÍKA PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI

Jméno: Pospíšil Milan
Mobil: 602 444 786
Označení: visačkou se jménem a oranžovou vestou AČR



Pospíšil Milan

Stanoviště a doba činnosti činovníka pro styk se soutěžícími:

7. 8. 2015 (pátek)

15:30 - 20:00 administrativní a technická přejímka AUTOSPOL PLUS Horažďovice

8. 8. 2015 (sobota)

08:30 - 10:30 START rally, parkoviště u kina Horažďovice

13:15 - 15:15 přeskupení letiště Pole, před servisem

16:30 - 19:00 ČK 8A, parkoviště u kina Horažďovice

20:00 - 20:30 vyvěšení předběžných konečných výsledků

PŘÍLOHA č. 4

POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY

V plném rozsahu platí čl. 18 až 19 SPR FAS a čl. 6 těchto ZU. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat čl. 6.8.2 kap. E NSŘ.

PŘÍLOHA č. 5

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com) v souladu s čl. 6.2.1 až 6.2.5 kap. E NSŘ.

3. Zadržný systém hlavy (FHR, např. Hans)

Podle čl. 6.2.6.1 kap. E NSŘ je použití zadržného systému hlavy, schváleného FIA včetně odpovídajícího kompatibilního příslušenství, povinné pro všechny jezdce a spolujezdce pro: MČR v rally, RSS (tř. 5 - 12), Rally 2+, MČR ZAV, MMČR A ČT GT3 V ZAO, MMČR V AK - TouringAutocross, MMČR V RK (mimo SuperNationals), MČR v rally historických automobilů - tř. E4, E7, E10 (u vozidel s první testací v roce 2015), F4 a F7, MMČR v CrossCountry Rally. Pro všechny ostatní disciplíny je použití Fia homologovaného zadržného systému hlavy, včetně odpovídajícího kompatibilního příslušenství, důrazně doporučeno. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 6.3 kap. E NSŘ musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžíci odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz/fasacr ve složce formuláře.

Monitorovací GPS systém ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za **jednorázový poplatek 100 Kč/jednotka a 300 Kč/držák jednotky**, pokud již ve vozidle není instalován. **Garancí pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000 Kč** deponovaných u správce systému GPS. Správce zařízení licenci vrátí jistinu zpět po odevzdání jednotky. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu licence příp. hotovost nebude vrácena.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci / potvrzení žluté vlajky
 - indikační LED dioda / signalizující žlutou vlajku

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (případně celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména přípojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- **Nehoda** (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- **Zastavení** (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení

- Přivolání pomoci

- případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
- žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény

- Žlutá vlajka

- v případě, že je na RZ vyvěšena žlutá vlajka, vedení rally pošle vybraným posádkám impuls k rozsvícení žluté LED diody instalované v zorném poli posádky. Posádka krátkým stiskem tlačítka (1sec) potvrdí přijetí žluté vlajky. Žlutá LED dioda zhasne.

- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů. Monitorovací zařízení ONI® Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Garancí při výdeji bude licence jezdce nebo záloha ve výši 1 000,- Kč. Ta bude předaná po ukončení seznamovacích jízd správci monitorovacího zařízení ONI® pro sledování vozidel na trati RZ při rally.

Její instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd.

Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 11 PP

a) NCL11PP



Jednotka NCL11PP se nastartuje připojením na napájecí napětí. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 13 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 40 hodin, pokud je v klidu. U aut, kde je k dispozici napájecí napětí, ji nechte trvale pod napájením. U aut, kde není napájecí napětí, ji nastartujte v jiném autě a předejte do auta, kde není napájecí napětí.

Po zastrčení napájecího konektoru do zdířky zapalovače ve vozidle je na jednotce opticky signalizováno zapnutí jednotky a přivedení napájení rozsvícením červené LED. Tato LED začne blikat po zachycení signálu GPS z družic. Některé vozidla mají napájení do zdířky zapalovače přivedeno až po otočení klíčem zapalování. Při pohybu vozidla, bude svítit zelená LED, která signalizuje jízdu.

Optická signalizace přivedení napájení:

Napájení OK, jednotka funkční:



Bez napájení, jednotka nefunkční:



Pokud přejde jednotka do stavu jízdy (změna GPS a akcelometru) je toto opticky signalizováno rozsvícením zelené LED:



Při sběru jednotek, je potřeba jednotky vypnout pomocí tlačítek. Návod na vypnutí jednotky je uveden na každé jednotce. Vypíná se 3s stiskem tlačítka T2 což je potvrzeno rozsvícením modré LEDky. Pokud nedojde k vypnutí, jednotka se po úplném vybití vypne sama.

Povinnosti pořadatele je vyplnit formulář přiložený v přepravním kufru, do kterého napíše čísla nefunkčních jednotek. Výrobce kontroluje pouze vadné jednotky, které jsou uvedeny v tomto formuláři. Pokud tak neučiní, jsou vadné jednotky odeslány bez opravy na další podnik.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally

Pro rally pravidelnosti pořádané v České republice platí Standardní propozice rally a NSŘ 2015 vydané Federací automobilového sportu AČR. Jednotlivé články ZU pro daný podnik platí i pro rally pravidelnosti s následujícími změnami a doplňky.

1. Posádka

Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky mohou řídit vozidlo v průběhu rally za podmínky, že jsou držiteli příslušného řidičského oprávnění. Oba musí být držiteli některé z licencí FIA, nejméně však licence denní typ „D“ vystavené před podnikem pořadatelem formou seznamu.

Spolujezdec nesmí být mladší 18 let. Účast třetí osoby ve vozidle není povolena.

2. Vozidla

Rally pravidelnosti se mohou zúčastnit jen vozidla vyrobená do 31. 12. 1990 v těchto kategoriích: Vozidla musí mít povolení k provozu na veřejných komunikacích a musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích.

Jedná se o vozidla v tomto provedení:

- sériová vozidla s běžnou registrační značkou
- vozidla s testací FIVA a registrační značkou „V“ (<http://www.autoklub.cz/text/79-testovani-historickyh-vozidel.html>)
- vozidla se sportovní testací a registrační značkou „R“ v provedení pro Rally legend či pro rally HA (<http://www.autoklub.cz/dokument/1841-kap-e-technicke-predpisy.html>).

Soutěžící předloží k vozidlu některý z platných (po testaci) technických dokladů FIA nebo FIVA (u R a V). Pokud tento doklad nemá, musí předložit pořadateli Technický průkaz vozidla (velký TP) s platnou prohlídkou z STK.

Vozidla vybavená ochrannou konstrukcí musí mít sportovní testaci (registrační značku „R“).

3. Seznamovací jízdy

Při rally pravidelnosti nejsou seznamovací jízdy povoleny.

4. Administrativní a technická přejímka

Posádka musí předložit:

- vyplněnou technickou kartu
- průkaz sportovního nebo historického vozidla nebo Technický průkaz vozidla (velký)
- licence jezdců (spolujezdců), minimálně licence denní
- řidičské průkazy jezdců
- doklad o zákonném pojištění vozidla
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- úrazové pojištění jezdce a spolujezdce

5. Zkoušky pravidelnosti

5.1 Zkouška pravidelnosti je zkouškou dodržení předepsaného času pro absolvování předepsané trati ZP. Měření času se provádí s přesností na 1 desetinu sekundy.

5.2 Start je pevný s vozidlem na startovní čáře. Každé vozidlo, které není schopno odjet do 20 sekund po signálu ke startu, je potrestáno penalizací 100 TB a bude pořadateli odtlačeno ze zóny startu.

5.3 Cíl zkoušky pravidelnosti je letmý, zastavení mezi žlutým návěštím cíle ZP a panelem Stop je zakázáno pod penalizací 100 TB. Opakování přestupku je důvodem k oznámení sportovním komisařům.

5.4 Délka etap - předepsaná rychlost

ZP	Název	km	čas		Průměr
1	Nehodív - Strážovice	7,03	7'	25''	56,87
2	Čečelovice - Čečelovice	14,98	16'	55''	53,13
3	Komušín - Horažďovice Předměstí	5,12	6'	40''	46,08
4	Třebohostice - Leskovice	9,97	10'	45''	55,64
5	Nehodív - Strážovice	7,03	7'	05''	59,54
6	Čečelovice - Čečelovice	14,98	16'	45''	53,66
7	Komušín - Horažďovice Předměstí	5,12	6'	30''	47,26
8	Třebohostice - Leskovice	9,97	10'	25''	57,42

Pokud posádka opakovaně nebo podstatně překročí stanovenou průměrnou rychlost, bude oznámena sportovním komisařům.

6. Servis

Servis je definován jako neomezená práce na soutěžním vozidle. Při rally pravidelnosti není servis omezen a může být prováděn na trati rally mimo míst, která jsou těmito ZU výslovně zakázána a týkají se rally pravidelnosti. Tankování lze provádět u komerčních čerpacích stanic na trase spojovacích úseků. Pokud pořadatel určí v ZU servisní parkoviště i pro posádky rally pravidelnosti, platí pro tyto posádky v plném rozsahu pravidla pro servis (plachta pod vozidlem při práci na vozidle, tankování, vjezd jiných vozidel, ...).

7. Určení výsledků

Výsledky se stanoví jako součet penalizací dosažených na zkouškách pravidelnosti a časových penalizací udělených ve spojovacích úsecích a všech ostatních penalizací vyjádřených v čase.

7.1 na spojovacích úsecích bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:

- za pozdní příjezd: 10 TB za každou minutu nebo její zlomek
- za předčasný příjezd: 60 TB za každou minutu nebo její zlomek

7.2 na trati zkoušky pravidelnosti bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:

každá desetina sekundy od ideálního času má hodnotu 1 TB (1 sekunda odchylky je tedy 10 TB).

8. Ceny

Přadatel udělí ceny prvním třem posádkám v absolutní klasifikaci.