

# ROČENKA



## MINIKÁROVÉHO SPORTU

# 2015



## OBSAH

I.	Sportovní pravomoc, řízení minikárového sportu	4
II.	Struktura a složení SM AČR	4
III.	Organizační pokyny	5
IV.	Mistrovství ČR ve slalomu minikár 2015	7
V.	Pohár České republiky 2015	8
VI.	Finále pohárů ČR a SR 2015	9
VII.	Evropský pohár ve slalomu minikár 2015	9
VIII.	Delegace rozhodčích na vrcholné závody v roce 2015	11
IX.	Adresář SM AČR	11
X.	Adresář pořadatelů	12
XI.	Adresář soutěžících	14
XII.	Kalendář závodů 2015	17

## I. SPORTOVNÍ PRAVOMOC, ŘÍZENÍ MINIKÁROVÉHO SPORTU

Autoklub České republiky (AČR) je nositelem sportovní autority v minikárovém sportu na území České republiky.

Ve smyslu čl. 1) odst. 3 a čl. 8) odst. 7, písm. h) Stanov AČR, si AČR vytvořil k řízení minikárového sportu - disciplíny slalom a k praktickému výkonu této sportovní autority sportovní komisi pod názvem Svaz minikár Autoklubu České republiky, dále jen SM AČR. AČR realizuje praktický výkon sportovní autority pro disciplínu slalom prostřednictvím SM AČR.

Prezídium AČR na svém jednání 15. listopadu 2014 schválilo její strukturu a jmenovalo složení této sportovní komise. SM AČR je tak oprávněn řídit veškerý minikárový sport - disciplínu slalom v České republice.

## II. STRUKTURA A SLOŽENÍ SVAZU MINIKÁR AUTOKLUBU ČESKÉ REPUBLIKY

### 1. Výkonný výbor SM AČR

Předseda SM AČR	TEJKL Jan Ing.
První místopředseda SM AČR	CEPÁK David
Druhý místopředseda SM AČR	HNÁTEK Michal
Předseda Sportovně technické komise	OPOLSKÝ Vladimír
Vedoucí oblastí:	
Praha	HRÁBEK Jan
StČ	ŠIMŮNEK Michal
JČ	CHARVÁT Karel
ZČ	FIALKA Michal
SČ	ŠVAJDA Zbyněk
VČ	MYŠÁKOVÁ Gabriela Mgr.
SM	SAVKA Miroslav
JM	BOHAČÍK Vlastimil
Zástupce Asociace jezdců:	VOLESKÝ Tomáš

### 2. Řídící výbor SM AČR

Předseda SM AČR	TEJKL Jan Ing.
1. místopředseda s odpovědností za jezdce a soutěžící	CEPÁK David
2. místopředseda s odpovědností za činovníky	HNÁTEK Michal
Předseda sportovně technické komise	OPOLSKÝ Vladimír

### 3. Komise Sportovně technická komise

Předseda	OPOLSKÝ Vladimír
Člen	SYROVÝ Jan
	BOHAČÍK Vlastimil
Zástupce Asociace jezdců	

## **Disciplinární komise**

Předseda

OPOLSKÝ Vladimír st.

Předseda sportovně technické komise

Zástupce asociace jezdců

### **4. Sekretariát**

Adresa: Svaz minikár AČR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1

Telefon: 222 898 240, 222 246 273, Fax: 222 246 274

e-mail: mochan@autoklub.cz

Bankovní spojení: KB Praha 1, č. ú.: 645 31-011/0100, var. symbol: 620

Personální obsazení: MOCHAN Jan

## **III. ORGANIZAČNÍ POKYNY**

### **1. Platnost řádů**

Pro rok 2015 platí NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY pro řízení minikárového sportu v ČR, schválené Výkonným výborem SM AČR 23. listopadu 2014.

### **2. Pojištění**

PRO JEZDCE platí povinnost sjednat si své osobní úrazové pojištění.

POŘADATELE AČR pojistí své kluby organizované v AČR na základě zplnomocnění (předaného sekretariátu SM AČR) k uzavření odpovědnostní pojistky v termínu vyhlášeném AČR.

POŘADATELE neorganizovaní v AČR jsou povinni zajistit pojištění sportovních podniků cestou svých zastřešujících občanských sdružení nebo samostatně. Kopii pojistné smlouvy tito pořadatelé doloží při schvalování Zvláštních ustanovení závodu.

### **3. Přidělování startovních čísel**

Systém přidělování startovních čísel byl sjednocen při jednání se zástupci Zvazu minikár Slovenskej asociácie motoristického športu byla stanovena následující pravidla:

Ve všech kategoriích bude SM AČR pro rok 2015 používat sudá startovní čísla (v následujícím roce pak lichá čísla).

Jezdcům startujícím v MČR 2014 přiděluje pro rok 2015 startovní čísla 1. místopředseda SM AČR kompletně podle dosažených výsledků. Současně stanovuje ostatní podmínky a pravidla pro přidělování startovních čísel jezdcům přestupujícím z nižších věkových kategorií.

### **4. Pořadatelům závodů se doporučuje**

Problém nedostatku brankových rozhodčích řešit na závodech a obsazování slalomových úseků brankovými rozhodčími následovně:

Ve zvláštním ustanovení je pořadatel oprávněn stanovit specifické podmínky, které pomohou zajistit brankové rozhodčí k hladkému průběhu závodu.

Pořadatel je např. oprávněn stanovit pro přijetí jezdce k závodům, že:

- Jezdec bez doprovodu bude hradit x-násobek startovního.
- Každý soutěžící je povinen zajistit brankového rozhodčího na jednu jízdu.
- Navrhnout finanční odměnu pro brankové rozhodčí hrazenou ze startovního.
- Může omezit počet slalomů.
- Může rozdělit závod na dvě fáze, kdy ve druhé zajistí BR do slalomu jezdců z kat. M 5
- Každý zástupce soutěžícího při přejímce nahlásí své brankové rozhodčí (v počtu minimálně jeden BR na každých x závodníků) ... atd.

## 5. Přenosová práva

Veškerá přenosová práva náleží SM AČR, který je na žádost pořadatele předá jednotlivým organizátorům závodů.

## 6. Poplatky

Termín pro podání žádosti o prodloužení licence jezdce nebo soutěžícího je do 15. 2. daného roku. Žádost o vydání licence nového jezdce se podává průběžně vždy za základní poplatek. Stejně pravidlo platí i pro soutěžícího.

Za vydání licence jezdce v termínu pro SM AČR	300,- Kč
Za vydání licence jezdce po termínu pro SM AČR	600,- Kč
Za vydání licence soutěžícího v termínu pro SM AČR	300,- Kč
Za vydání licence soutěžícího po termínu pro SM AČR	600,- Kč
Za vydání jednorázové licence jezdce na závodě pořadatel	100,- Kč
Jezdci v kategorii M 1 a M 2 poplatek za jednorázovou licenci nehradí.	
Za podání protestu na sportovním podniku	400,- Kč
Za podání odvolání k povolující složce	1.000,- Kč

Poplatek za protest bude protestujícímu soutěžícímu vrácen za předpokladu, že jeho protestu bude vyhověno.

Na každou převzatou částku za protest od soutěžícího je pořadatel povinen vystavit příjmový doklad. V případě vrácení složené částky za protest musí pořadatel vystavit výdajový doklad.

Všichni jezdci s vydanou jednorázovou licencí hradí startovní.

Startovní na vrcholné závody pro řádně přihlášené jezdce - max. 100,- Kč vyjma M6D.

V souladu s čl. 3 Stanov AČR se jezdec vydáním příslušné licence stává členem AČR.

## 7. Časomíra na vrcholných závodech

- Na všech vrcholových závodech bude použita schválená časomíra s grafickým výstupem (MČR, FPČRaSR, M6D, EP v ČR)
- Schváleny jsou časomíra TAG Heuer s grafickým výstupem a časomíra Minikár Klubu Hlubočky v AČR

- Pořadatel zajistí náhradní časomíru s grafickým výstupem
- Za měření nebo zapůjčení časomíry nebudou kluby platit žádnou finanční částku

## 8. Žádosti o pořádání závodů

Žádosti o pořádání vrcholných závodů v roce 2016 musí být doporučeny OK a předloženy nejpozději do 30. 9. 2015.

Žádosti o zařazení volných závodů do kalendáře SM AČR pro rok 2016 musí být předloženy Oblastní komisí do kalendářní porady.

## 9. Připomínky pro ROČENKU a NSŘ 2016

Připomínky musí být poslány písemně, faxem nebo v elektronické podobě na adresu sekretariátu SM AČR a jednotlivým členům řídicího výboru SM nejpozději do 30. 9. 2015. Na později zaslané připomínky nebude při zpracování uvedených materiálů reagováno.

## 10. Doporučení pro pořadatele MČR, FPČRaSR, EP a Poháru ČR

Poslat Zvláštní ustanovení závodu do Střediska internet AČR v Praze, v elektronické podobě ve formátu WORD (textové soubory) a EXCEL (tabulkové soubory), nejlépe však ve formátu „HTML“ a to vše ve formátu PC.

Požadované dokumenty zasílat na emailovou adresu inet@autoklub.cz nebo na disketě na adresu: AUTOKLUB ČR, středisko internet, Opletalova 29, 110 00 Praha 1. Materiály posílat nejméně 30 dnů před pořádáním podniku.

Průběžně posílat veškeré informace spojené se závodem (aktuality, tiskové zprávy, fotografie, loga závodů apod.). Po skončení závodu poslat kompletní výsledky, včetně fotografií ze závodu. Opět vše posílat elektronickou poštou.

## IV. VÝKONNÝ VÝBOR Svazu minikár Autoklubu České republiky vyhlašuje seriál závodů

### Mistrovství České republiky ve slalomu minikár 2015

#### 1. Kalendář započítávaných závodů

Kolo	Č. závodu	Místo	Oblast	Termín
1.	6	Dolní Cetno - Č. Lípa	StČ	6. 6. 2015
2.	7	Libeň	StČ	20. 6. 2015
3.	10	Žaltice - Velešín	JČ	22. 8. 2015
4.	12	Andrlův Chlum - Ústí n/O.	VČ	5. 9. 2015

#### 2. Účastníci

Mistrovství České republiky (MČR) 2015 je vypsáno pro kategorie M1, M2, M3, M3D, M4 a M5. Závodů MČR se mohou zúčastnit všichni jezdci s platnou licenci jezdce dle čl. 7.3.1 NSŘ.

### 3. Nominace

Soutěžící přihlašuje jezdce na závod v souladu s článkem 3.1 a 6.4.1 NSŘ.

### 4. Hodnocení

Hodnocení jednotlivců a družstev podle podmínek čl. 7.3.1.1 a 7.3.1.2 NSŘ.

### 5. Ceny

Ceny pro nejúspěšnější jezdce v jednotlivých kategoriích budou předány na slavnostním vyhlášení sezóny 2015, které proběhne v klubovém domě AČR, Opletalova 29, Praha 1, v listopadu 2015.

Jezdcům, kteří se vyhlášení bez řádné omluvy nezúčastní, ceny propadají ve prospěch SM AČR.

## V. VÝKONNÝ VÝBOR Svazu minikár Autoklubu České republiky vyhlašuje seriál závodů

### Pohár České republiky – Memoriál Ladislava Buriánka ve slalomu minikár 2015

#### 1. Podmínky vyhlášení

Pohár je vyhlášen jako seriál volných závodů + FPČRaSR. Závodů se mohou zúčastnit všichni jezdci podle platných NSŘ.

#### 2. Kalendář započítávaných závodů

Poř. č.	Č. závodu	Místo	Termín
1.	1	Mladá Boleslav	25. 4. 2015
2.	2	Okrouhlá	8. 5. 2015
3.	5	Těrlicko - Havířov	24. 5. 2015
4.	8	Libeň	21. 6. 2015
5.	11	Žaltice - Velešín	23. 8. 2015
6.	13	Andrlův Chlum - Ústí n/O.	6. 9. 2015
7.	14	Litoměřice	12. 9. 2015
8.	15	Litoměřice	13. 9. 2015
9.	17	Mariánské Údolí - Hlubočky	20. 9. 2015
10.	18	Rožnov pod Radhoštěm	26. 9. 2015
11.	19	Rožnov pod Radhoštěm	27. 9. 2015

#### 3. Hodnocení výsledků

Jednotlivé závody se hodnotí podle NSŘ. Systém jízd určí pořadatel ve zvláštním ustanovení závodu.

Do konečného hodnocení se započítávají jezdci s platnou licencí SM AČR body za nejlepší umístění v nadpolovičním počtu odjetých závodů.

Umístění jezdce v jednotlivých závodech se hodnotí body za umístění:

30, 25, 21, 19, 17, 15, 14, ... 1

Jezdci, který nemá započítatelný výsledek ze závodu podle čl. 6.5.2 NSŘ, se pro celkové umístění započítává počet startujících jezdců v kategorii + 1.



V případě shody v celkových výsledcích rozhoduje:

1. lepší umístění v nezapočítávaných závodech
2. počet lepších umístění ve všech závodech
3. menší součet časů ze vzájemných závodů
4. lepší umístění v posledním absolvovaném závodě

Pořadatelé jednotlivých kol předávají oficiální výsledky závodu oblastním vedoucím a předsedovi Sportovně technické komise, který bude zpracovávat průběžné hodnocení výsledků.

#### **4. Vyhodnocení poháru**

Celkové výsledky a nejlepší jezdci v jednotlivých kategoriích budou vyhlášeni na slavnostním vyhlášení MČR.

## **VI. VÝKONNÝ VÝBOR Svazu minikár Autoklubu České republiky vyhlašuje kritéria pro účast jezdců v závodech FINÁLE POHÁRŮ ČR a SR 2015**

### **1. Termín konání závodu**

Závod č. 19                      Rožnov pod Radhoštěm                      27. 9. 2015

### **2. Účastníci**

Zúčastnit se mohou jezdci ČR a SR s platnou licencí příslušného minikárového svazu.

### **3. Hodnocení**

Závod se hodnotí v souladu s NSŘ a vypsányi podmínkami pro PČR systémem jízd „B“.

Hodnocení družstev:

Soutěž je vypsána pro tři družstva: Čechy, Morava, Slovensko.

Družstva jsou hodnocena podle čl. 7.4.2.2 platných NSŘ.

## **VII. VÝKONNÝ VÝBOR Svazu minikár Autoklubu České republiky souhlasí s vyhlášením seriálu závodů Evropský pohár ve slalomu minikár 2015**

Na základě dohody mezi Svazem minikár Autoklubu České republiky a Svazem minikár Slovenskej asociácie motoristického športu byla vyhlášena pravidla pro organizování seriálu závodů „Evropský pohár ve slalomu minikár“ (dále EP).

Do seriálu závodů je každoročně vybrán po dohodě mezi českou a slovenskou stranou určitý počet závodů, organizovaných v rámci kalendáře pořádaných závodů, který bude započítáván do hodnocení EP.

## 1. Účastníci

Závody EP jsou vybírány tak, aby účast v nich nebyla podmíněna žádným systémem nominace, to znamená, že se jich mohou účastnit všichni jezdci s platnou licencí pro minikáry. Platnost licence zahraničního jezdce je uznávána na základě „Rámcové smlouvy o spolupráci“.

## 2. Věkové kategorie

Pro zjednodušení určování věkových kategorií budou všechny závody seriálu EP vyspány pro jezdce zařazené podle kategorií, platných podle NSŘ v ČR.

## 3. Technické předpisy

Technické předpisy se řídí podle NSŘ České republiky.

## 4. Delegování rozhodčích

Sportovního a technického komisaře jednotlivých závodů určuje příslušná povolující složka pořadatelské země.

## 5. Výsledky

Zpracování výsledků zajistí zpracovatelé výsledků závěrečného kola EP.

Oficiální výsledky z jednotlivých závodů budou jednotlivými pořadateli neprodleně zasílány sekretariátům obou států.

## 6. Hodnocení

Jednotlivé závody seriálu se hodnotí podle národních sportovních řádů, platných v republice schvalující Zvláštní ustanovení.

V celkovém pořadí bude hodnocen každý jezdec, který byl klasifikován minimálně v jednom závodě seriálu. Do konečného hodnocení se započítávají body ze dvou lepších závodů.

Umístění v jednotlivých závodech je hodnoceno body následovně:

1. místo – 30 bodů; 2. - 25; 3. - 21; 4. - 19; 5. - 17; 6. - 15; 7. - 14; ...; 20. - 1

V případě rovnosti bodů ze započítávaných závodů bude určeno pořadí podle následujících kritérií:

1. Lepší umístění z nezapočítávaného 3. závodu
2. Lepší součet časů ze vzájemných závodů

## 7. Vyhlášení celkových výsledků

Celkové vyhodnocení a vyhlášení výsledků EP bude provedeno na posledním závodě EP v dohodnutém kalendáři. Vyhlášena a odměněna trofejemi budou první tři místa v každé kategorii.

Čeny zajistí a náklady na ceny ponese pro rok 2015 česká strana.

## 8. Kalendář započítávaných závodů

P.č.	Č.z.	Místo	Pořadatel	Termín
1.	3	Nitra – Nové Sady	minikáry Nitra	16. 5. 2015
2.	4	Těrlicko	SKM Havířov	23. 5. 2015
3.	16	Mariánské Údolí	MK Hlubočky	19. 9. 2015

## VIII. Delegation rozhodčích na vrcholné závody v roce 2015

	Místo	Datum	Sportovní komisař	Technický komisař
MČR 1	Dolní Cetno	6. 6.	SČ-	StČ-
MČR 2	Libeř	20. 6.	JČ-	StČ-
MČR 3	Žaltice	22. 8.	StČ-	JČ-
MČR 4	Andrlův Chlum	5. 9.	SČ-	VČ-
FPČRaSR	Rožnov p/Radh.	27. 9.	JM-	SM-
EP 2	Těrlicko	23.5.	StČ-	SM-
EP 3	Mariánské Údolí	19. 9.	SM-	JM-

## IX. ADRESÁŘ SM AČR ŘÍDÍ VÝBOR SM AČR

Předseda

TEJKL Jan Ing.

Zdětín 13, 294 71 Benátky nad Jizerou 1  
zam.: 326819211, fax: 326849528,  
mobil: 604 292 177, e-mail: jan.tejkl@skoda-auto.cz

1. místopředseda

CEPÁK David

Plešivec 389, 381 01 Český Krumlov  
tel. + fax: 380 712 052, mobil: 602 641 020  
e-mail: cepak@rkuni.cz

2. místopředseda

HNÁTEK Michal

Na Folimance 2119/7, 120 00 Praha 2  
mobil: 602 220 275, e-mail: michal.hnatek@gmail.com

Předseda Sportovně-technické komise

OPOLSKÝ Vladimír

Dubnice 205, 471 26 Dubnice  
mobil: 606 428 518, e-mail: vladao@razdva.cz

## VEDOUcí OBLASTÍ

Praha

HRÁBEK Jan

Manž. Dostálových 1207, 198 00 Praha 9  
mobil: 776 772 275, e-mail: hhrabek@seznam.cz

Střední Čechy  
ŠIMŮNEK Michal

Gorkého 329, 293 01 Mladá Boleslav  
mobil: 604 292 614, e-mail: michal.sim@seznam.cz

Jižní Čechy  
CHARVÁT Karel

Urbinská 185, 381 01 Český Krumlov  
mobil: 607 644 299, e-mail: charvi.zde@seznam.cz

Západní Čechy  
FIALKA Michal

Krušnohorská 1368, 363 01 Ostrov  
mobil: 773 680 517, e-mail: fialkova.s@centrum.cz

Severní Čechy  
ŠVAJDA Zbyněk

Kosovo pole 639/1, 471 24 Mimoň  
mobil: 775 987 014 , e-mail: zbyneksvajda@seznam.cz

Východní Čechy  
MYŠÁKOVÁ Gabriela

Nemastova 1915, 547 01 Náchod  
mobil: 603 865 367, e-mail: gabi.mysakova@gmail.com

Severní Morava  
SAVKA Miroslav

E. F. Buriana 810/6, 736 01 Havířov - Město  
mobil: 724 302 617, e-mail: miroslav.savka@seznam.cz

Jižní Morava  
BOHAČÍK Vlastimil

Školní 89, 783 65 Hlubočky 1  
mobil: 603 589 194, 723 066 194  
e-mail: bohacikhlubocky@email.cz

Zástupce Asociace jezdců

VOLESKÝ Tomáš

Heranova 1308, 562 06 Ústí nad Orlicí  
mobil: 723 820 789, e-mail: volesky.tomas@gmail.com

## **Sekretář SM AČR**

MOCHAN Jan

Opletalova 29, 110 00 Praha 1  
tel.: 222 898 240, 222 246 273, fax: 222 246 274  
e-mail: mochan@autoklub.cz

## **X. ADRESÁŘ POŘADATELŮ**

ÚAMK - AUTOMOTOKLUB ŠKODA

tř. Václava Klementa 839, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav  
Tel. 326 321 344, e-mail: info@akskoda.cz

TEJKL Jan Ing., Zdětín 13, 294 71 Zdětín  
mobil: 604 292 177, e-mail: jan.tejkl@skoda-auto.cz

### RACING SPORT KLUB AČR

K Pastvinám 2968, 470 01 Česká Lípa

TEJKL Jan Ing., Zdětín 13, 294 71 Zdětín

mobil: 604 292 177, e-mail: jan.tejkl@skoda-auto.cz

### MINIKÁRY LIBEŘ KLUB V AČR

Libeř 34, 252 41 Libeř

DVOŘÁČEK Jiří, Libeř 34, 252 41 Libeř

Mobil: 603 233 028, e-mail: dvoracek.a@seznam.cz

### SPORTOVNÍ KLUB MINIKÁRY HAVÍŘOV V AČR

Pod křižovatkou 400, Šenov, 739 34

KEMPŇY Kamil ing., Pod křižovatkou 400, 739 34 Šenov

mobil: 602 507 470, e-mail: kamil.kempny@seznam.cz

### AUTOKLUB VELEŠÍN

Velešín, Strahovská 490

CHARVÁT Karel, Urbinská 185, 381 01 Český Krumlov

mobil: 607 644 299, e-mail: charvi.zde@seznam.cz

### AUTO KLUB ÚSTÍ NAD ORLICÍ V AČR

Pod Lesem 403, Ústí nad Orlicí-Hylváty, 56203

BROŽEK Tomáš, Lochmanova 663, 562 01 Ústí nad Orlicí

mobil: 776 576 176, e-mail: brozek26@seznam.cz

### KLUB MINIKÁR LITOMĚŘICE V AČR

Heydukova 14, Litoměřice, 412 01

NOVOTNÝ Petr, Heydukova 14, 412 01 Litoměřice

mobil: 774 588 056, e-mail: p.f.novotny@seznam.cz

### MINIKÁR KLUB HLUBOČKY V AČR

Školní 89, Hlubočky, 783 61

BOHAČÍK Vlastimil, Školní 89, 783 65 Hlubočky 1

mobil: 603 589 194, 723 066 194

e-mail: bohacikhlubocky@email.cz

### AUTO KLUB ČR ROŽNOV POD RADHOŠTĚM V AČR

Rožnov pod Radhoštěm, Svazarmovská 865

HLOBILOVÁ Lenka, Horská 1732, 756 61 Rožnov pod Radhoštěm

mobil: 606 720 098, e-mail: hlobilka@seznam.cz

### MINIKÁR KLUB OKROUHLÁ

ŠIRAICH Karel, Okrouhlá 151, 473 01 Nový Bor

mobil: 724 477 135, e-mail: 151kulata@email.cz

## **XI. ADRESÁŘ SOUTĚŽÍČÍCH**

### **Oblast Praha**

MK VYŠEHRAD PRAHA (AČR) Vratislavova 15, 128 00 Praha 2  
HRÁBEK Jan, Manž. Dostálových 1207, 198 00 Praha 9  
mobil: 776 772 275, e-mail: hhrabek@seznam.cz

### **Oblast střední Čechy**

#### **ÚAMK - AUTOMOTOKLUB ŠKODA**

tř. Václava Klementa 839, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav  
Tel. 326 321 344, e-mail: info@akskoda.cz  
TEJKL Jan Ing., Zdětín 13, 294 71 Zdětín  
mobil: 604 292 177, e-mail: jan.tejkl@skoda-auto.cz

#### **MINIKÁRY LIBEŘ KLUB V AČR**

Libeř 34, 252 41 Libeř  
DVOŘÁČEK Jiří, Libeř 34, 252 41 Libeř  
Mobil: 603 233 028, e-mail: dvoracek.a@seznam.cz

### **Oblast jižní Čechy**

#### **AUTOKLUB VELEŠÍN**

Velešín, Strahovská 490  
CHARVÁT Karel, Urbinská 185, 381 01 Český Krumlov  
mobil: 607 644 299, e-mail: charvi.zde@seznam.cz

#### **MINIKÁRKLUB D. C. T. - v AČR, Latrán 2, 381 01 Český Krumlov**

CEPÁK David, Plešivec 389, 381 01 Český Krumlov  
tel. + fax: 380 712 052, mobil: 602 641 020  
e-mail: cepak@rkuni.cz

### **Oblast západní Čechy**

#### **MFK OSTROV**

FIALKA Michal, Krušnohorská 1368, 363 01 Ostrov  
mobil: 773 680 517, e-mail: fialkova.s@centrum.cz

### **Oblast severní Čechy**

#### **KLUB MINIKÁR LITOMĚŘICE V AČR**

Heydukova 14, Litoměřice, 412 01  
NOVOTNÝ Petr, Heydukova 14, 412 01 Litoměřice  
mobil: 774 588 056, e-mail: p.f.novotny@seznam.cz

### MINIKÁR KLUB OKROUHLÁ v AČR

ŠIRAICH Karel, Okrouhlá 1 51, 473 01 Nový Bor  
tel.: 487 726 650, mobil: 724 477 135, e-mail: 151@email.cz  
ČERNÝ Josef, Žižkova 720, 472 01 Doksy  
mobil: 603 758 332, e-mail: t.cerny@oks.cz

### MINIKÁR TEAM MIMOŇ v AČR

ŠVAJDA Zbyněk, Kosovo pole 639/1, 471 24 Mimoň  
mobil: 775 987 014, e-mail: zbyneksvajda@seznam.cz

### MINIKÁRKLUB ATESO A.S. JABLONEC N. NISOU v AČR

FÖRSTER Petr, V Úvoze 8, 466 06 Jablonec nad Nisou  
tel. + fax: 483 722 416, mobil: 773 517 527  
e-mail: fks.forpet@gmail.com

### MINIKÁRTÝM OLOVÍ (neregistrovaný)

OPOLSKÝ Vladimír, Dubnice 205, 47126 Dubnice  
mobil: 606 428 518, e-mail: vladao@razdva.cz

### **Oblast východní Čechy**

#### MINIKÁRKLUB NÁCHOD

Nemastova 1915, 547 01 Náchod

MYŠÁK Jiří Ing., Nemastova 1915, 547 01 Náchod  
tel. + fax: 494 948 926-7, mobil: 604 216 017, 602 615 589  
e-mail: mysak.jiri@seznam.cz

#### AUTO KLUB ÚSTÍ NAD ORLICÍ V AČR

Pod Lesem 403, Ústí nad Orlicí-Hylváty, 56203

BROŽEK Tomáš, Lochmanova 663, 562 01 Ústí nad Orlicí  
mobil: 776 576 176, e-mail: brozek26@seznam.cz

#### M+T MINIKÁR KLUB V AČR

Sluneční stráž, 56203 Ústí nad Orlicí-Hylváty

VOLESKÝ Milan, Heranova 1308, 562 06 Ústí nad Orlicí  
tel. zam.: 465 679 226, mobil: 602 466 978  
e-mail: mtminikarklub.uo@seznam.cz

### **Oblast severní Morava**

#### AUTOKLUB ALBRECHTICE v AČR

SYROVÝ Jan st., Hornická 659, 735 43 Albrechtice  
mobil: 739 541 388, e-mail: syrovy-jan@volny.cz

## SPORTOVNÍ KLUB MINIKÁRY HAVÍŘOV V AČR

Pod křižovatkou 400, Šenov, 739 34

KEMPNÝ Kamil ing., Pod křižovatkou 400, 739 34 Šenov

mobil: 602 507 470, e-mail: kamil.kempny@seznam.cz

## AUTO KLUB ČR ROŽNOV POD RADHOŠTĚM V AČR

Rožnov pod Radhoštěm, Svazarmovská 865

HLOBILOVÁ Lenka, Horská 1732, 756 61 Rožnov pod Radhoštěm

mobil: 606 720 098, e-mail: hlobilka@seznam.cz

## KT SK VSETÍN v AČR

TKADLEC Josef, Janová 199, 755 01 Vsetín

mobil: 602 749 669, e-mail: elpos.tkadlecova@synergy-vs.cz

## A. MARK TATRA TEAM

PROCHÁZKA Jakub, Jablůnka 84, 726 23 Jablůnka

mobil: 605568222, e-mail: prochazkars2000@seznam.cz

## TJ OLYMPIA BRUNTÁL

PANÁČ Jiří, Uhlířská 17, 792 01 Bruntál

mobil: 733 340 881, e-mail: jiripanac@seznam.cz

## Oblast jižní Morava

### MINIKÁRY OLŠANY v AČR

ZONKOVÁ Blanka, Olšany 133, 683 01 Rousínov

mobil: 739 541 373, e-mail: blanka.zonkova@seznam.cz

### MINIKÁR KLUB HLUBOČKY V AČR

Školní 89, Hlubočky, 783 61

BOHAČÍK Vlastimil, Školní 89, 783 65 Hlubočky 1

mobil: 603 589 194, e-mail: bohacikhlubocky@email.cz

### ALEŠ OTISK - Polná

OTISK Aleš, Husovo náměstí 16, 588 13 Polná

mobil: 602 562 164, e-mail: y.otiskova@tiscali.cz

## MINIKÁRY NA INTERNETU

Autoklub ČR

[www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)

Minikártým Oloví

[www.minikary.unas.cz](http://www.minikary.unas.cz)

MK Hlubočky

[www.minikary.xf.cz](http://www.minikary.xf.cz)

Honza Šimůnek

[www.honzasimunek.cz](http://www.honzasimunek.cz)

AK Velešín

[www.minikaryvelesin.estranky.cz](http://www.minikaryvelesin.estranky.cz)

Petr Holub

[www.minikary.freepage.cz](http://www.minikary.freepage.cz)

Slovenské minikáry

[www.minikary.com](http://www.minikary.com)



## XII. KALENÁŘ ZÁVODŮ 2015

den	datum	č.záv.	oblast	CZ	místo	pořadatel
So	3.1.	0	StČ	VZ	Motorland	Boleslaváci
So	25.4.	1	StČ	PČR 1.	Mladá Boleslav	ÚAMK Škoda MB
So	2.5.		SK	M. Slov.	Hlohovec-Tepličky	AMK Hlohovec
Ne	3.5.		SK	M. Slov.	Hlohovec-Tepličky	AMK Hlohovec
Pá	8.5.	2	SČ	PČR 2.	Okrouhlá	MK Okrouhlá
So	16.5.	3	SK	EP 1.	Nitra-Nové Sady	minikáry Nitra
Ne	17.5.		SK	M. Slov.	Nitra-Nové Sady	minikáry Nitra
So	23.5.	4	SM	EP 2.	Těrlicko	SKM Havířov
Ne	24.5.	5	SM	PČR 3.	Těrlicko	SKM Havířov
So	30.5.		SK	M. Slov.	Terchová	MBK Žilina
Ne	31.5.		SK	M. Slov.	Terchová	MBK Žilina
So	6.6.	6	StČ	MČR 1.	Dolní Cetno	RSK Česká Lípa
13. - 14. 6.		Legandy 2015 - Motoristická slavnost PRAHA				
So	20.6.	7	StČ	MČR 2.	Libeň	Minikáry Libeň
Ne	21.6.	8	StČ	PČR 4.	Libeň	Minikáry Libeň
5. - 11. 7.		9	SK	M6D	Hlohovec-Tepličky	AMK Hlohovec
So	22.8.	10	JČ	MČR 3.	Žaltice	AK Velešín
Ne	23.8.	11	JČ	PČR 5.	Žaltice	AK Velešín
So	29.8.		SK	M. Slov.	Rohožník	ZTŠČ Rohožník
Ne	30.8.		SK	M. Slov.	Rohožník	ZTŠČ Rohožník
So	5.9.	12	VČ	MČR 4.	Andrlův Chlum	AK Ústí nad Orlicí
Ne	6.9.	13	VČ	PČR 6.	Andrlův Chlum	AK Ústí nad Orlicí
So	12.9.	14	SČ	PČR 7.	Litoměřice	KM Litoměřice
Ne	13.9.	15	SČ	PČR 8.	Litoměřice	KM Litoměřice
So	19.9.	16	JM	EP 3.	Mariánské Údolí	MK Hlubočky
Ne	20.9.	17	JM	PČR 9.	Mariánské Údolí	MK Hlubočky
So	26.9.	18	SM	PČR 10.	Rožnov pod Radh.	AK Rožnov p/R.
Ne	27.9.	19	SM	FPČRaSR	Rožnov pod Radh.	AK Rožnov p/R.

## **Poznámky:**

# **NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY**

**PRO ŘÍZENÍ  
MINIKÁROVÉHO SPORTU  
DISCIPLÍNY SLALOM  
V ČESKÉ REPUBLICĚ**



# **2015**

## **OBSAH:**

<b>1.</b>	<b>Všeobecná ustanovení</b>	<b>23</b>
1.1	Začlenění do AČR, vztah ke Stanovám AČR	23
1.2	Sídlo	23
1.3	Práva a povinnosti osob sdružených ve SM AČR	23
<b>2.</b>	<b>Systém organizování a řízení</b>	<b>24</b>
	Pravomoci a odpovědnosti orgánů SM AČR	24
2.1	Výkonný výbor	24
2.2	Řídící výbor	24
2.3	Předseda	25
2.4	Sportovně technická komise	25
2.5	Oblastní komise	25
2.6	Asociace jezdců	26
2.7	Sekretariát SM AČR	26
2.8	Disciplinární komise	26
<b>3.</b>	<b>Soutěžící a jezdci</b>	<b>26</b>
3.1	Soutěžící	26
3.2	Licence soutěžícího	27
3.3	Jezdec a jeho povinnosti	27
3.4	Licence jezdce	27
3.5	Výstroj jezdce	28
3.6	Kategorie	28
3.7	Udržování kázně	28
<b>4.</b>	<b>Pořadatelé</b>	<b>29</b>
4.1	Povinnosti pořadatele	29
4.1.1	Příprava závodu	29
4.1.2	Průběh závodu	30
4.1.3	Ukončení závodu	30
4.2	Činovníci závodu	30
4.2.1	Ředitel závodu	30
4.2.2	Vedoucí trati	31
4.2.3	Štartér závodu	31
4.2.4	Časoměřiči, zpracovatelé výsledků	32
4.2.5	Licence ředitele závodu	32

<b>5.</b>	<b>Rozhodčí</b>	<b>33</b>
5.1	Obecné povinnosti rozhodčích	33
5.2	Delegování rozhodčích	33
5.3	Sportovní komisař	33
5.4	Technický komisař	34
5.5	Brankový rozhodčí	35
5.6	Licence rozhodčího (SK, TK)	35
5.7	Licence brankového rozhodčího	35
<b>6.</b>	<b>Závody minikář</b>	<b>36</b>
6.1	Zvláštní ustanovení	36
6.2	Závodistiště	37
6.3	Slalomy	37
6.4	Organizace závodu	37
6.5	Systémy hodnocení	40
6.6	Pojištění při závodech	41
6.7	Bezpečnostní předpisy	41
6.8	Protesty	42
<b>7.</b>	<b>Přebor, mistrovství republiky, poháry</b>	<b>43</b>
7.1	Volné závody	43
7.2	Oblastní přebor	43
7.3	Vrcholné závody	43
7.4	Poháry	44
7.5	Mezinárodní šestidenní závody	45
<b>8.</b>	<b>Technické předpisy</b>	<b>45</b>
8.1	Rám minikáry	45
8.2	Řízení	45
8.3	Karoserie, podlaha, sedačka	45
8.4	Kola, uložení, brzdy, pneumatiky	46
8.5	Hmotnosti, rozměry, ložiska	46
8.6	Zákazy	46
8.7	Všeobecně	46
<b>9.</b>	<b>Závěrečná ustanovení</b>	<b>47</b>

<b>10.</b>	<b>Přílohy</b>	<b>48</b>
I.	Seznam zakázaných látek	48
II.	Přihláška soutěžícího	49
III.	Žádost o licenci jezdce	51
IV.	Zvláštní ustanovení závodu minikár	53
V.	Formulář žádosti o pořádání vrcholného závodu	55
VI.	Přihláška k závodu minikár	56
VII.	Formulář na podávání protestu při závodech minikár	57
VIII.	Žádost o vystavení jednorázové licence	58
IX.	Licence jezdce	59

### **SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:**

AČR	- Autoklub České republiky
AJ	- Asociace jezdců
EP	- Evropský pohár
FPČRaSR	- Finále pohárů České republiky a Slovenské republiky
MČR	- Mistrovství České republiky
M6D	- Mezinárodní šestidenní minikár
NSŘ	- Národní sportovní řády pro řízení minikárového sportu v České republice
OK	- Oblastní komise
OV	- Oblastní vedoucí
PČR	- Pohár České republiky
ŘZ	- Ředitel závodu
SK	- Sportovní komisař
SM AČR	- Svaz minikár Autoklubu České republiky
TK	- Technický komisař
VZ	- Volný závod
ZU	- Zvláštní ustanovení

# **1. Všeobecná ustanovení**

Tyto NSŘ byly schváleny Výkonným výborem SM AČR dne 13. listopadu 2010 a doplněny o změny schválené 5. listopadu 2011, 3. listopadu 2012 a 9. listopadu 2013. Vstupují v platnost 1. ledna 2015.

Minikářový sport přispívá k dopravní výchově dětí a mládeže, rozvíjí jejich technickou tvořivost a vede je k rozvoji soutěživosti v duchu fair-play.

## **1.1 Postavení Svazu minikář AČR**

Svaz minikář AČR je organizační jednotkou AČR a má právní osobnost ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění, a v souladu s čl. 5 a násl. Stanov AČR.

Svaz minikář AČR je svazem, který z pověření Prezidia AČR metodicky řídí a organizuje veškeré právnické a fyzické osoby, zabývající se činností v oblasti minikář (zej. kluby registrované v AČR, ostatní spolky zapsané ve spolkovém rejstříku, držitelé licencí pro oblast minikář).

Svaz minikář AČR působí svými orgány ve vztahu k orgánům AČR jako orgány poradní. Svaz minikář AČR nevytváří vlastní členskou základnu.

Předmět a cíl činnosti Svazu minikář AČR vychází ze Stanov AČR. Činností Svazu minikář AČR je zejména rozvoj disciplíny minikář na území České republiky, realizace činností v disciplíně minikář a souvisejících aktivit, zejména všestranná podpora mladých a začínajících jezdců, péče o jejich růst, se zvláštním zaměřením na talentovanou mládež, snaha o propagaci a zkvalitnění disciplíny minikář a prohloubení zájmu široké veřejnosti o tuto disciplínu.

V souladu s článkem 3 Stanov AČR se všichni držitelé licencí SM AČR stávají členy AČR.

## **1.2 Sídlo**

Sídlo SM AČR je na adrese: Opletalova 29, 110 00 Praha 1

## **1.3 Práva a povinnosti osob sdružených ve SM AČR**

Osobou sdruženou ve SM AČR je každá fyzická osoba, která splní jednu z následujících podmínek:

- je vlastníkem platné licence minikářového jezdce, vydané SM AČR
- má vydánu licenci rozhodčího nebo činovníka SM AČR
- je organizován u soutěžícího s licencí SM AČR

Vyloučit ze SM AČR lze za hrubé nebo opakované porušování NSŘ.

Každá osoba sdružená v SM AČR má právo:

- využívat služeb poskytovaných orgány SM AČR
- být volen a navrhopvat zástupce do orgánů SM AČR
- podávat návrhy na změny všem orgánům SM AČR
- podávat návrhy na změny a doplnění NSŘ, ročenky SM AČR a dalších dokumentů

- odvolat se proti všem rozhodnutím týkajících se jeho osoby až k Výkonnému výboru SM AČR

Každá osoba sdružená v SM AČR má povinnost dodržovat NSŘ a pokyny vydané SM AČR.

## **2. System organizování a řízení**

### **Pravomoci, odpovědnosti a povinnosti orgánů SM AČR**

Orgány SM AČR rozhodují při jednáních hlasováním, kde rozhoduje prostá většina přítomných členů. Při přítomnosti sudého počtu členů s hlasovacím právem na jednání a při rovnosti hlasů při hlasování, má Předseda SM AČR hlas rozhodující. Předseda SM AČR a předseda Sportovně technické komise nesmějí být současně oblastními vedoucími. Jednotlivé orgány SM AČR odpovídají za svoji činnost v rozsahu svých pravomocí a povinností podle příslušných článků.

Řídící výbor SM AČR a sportovně technická komise jsou jmenovány Prezidiem AČR na základě návrhu Výkonného výboru SM AČR.

#### **2.1 Výkonný výbor**

Je nejvyšším orgánem SM AČR a plní úlohu Valné hromady ve SM AČR. Schází se nejméně 2x za rok. Všichni členové Výkonného výboru SM AČR mají hlasovací právo.

Výkonný výbor tvoří:

- Členové Řídícího výboru SM AČR,
- Oblastní vedoucí,
- Zástupce Asociace jezdců.

Projednává výsledky činnosti a výsledky hospodaření SM AČR za kalendářní rok.

Schvaluje znění NSŘ (a jejich změn a doplňků) a další základní dokumenty (podmínky kvalifikací na vrcholné závody, sportovní kalendář, ročenku apod.).

Navrhuje složení Řídícího výboru SM AČR a Sportovně technické komise.

Rozhoduje o ukončení činnosti SM AČR a vypořádání jeho majetku.

#### **2.2 Řídící výbor**

Je nejvyšším řídicím a odvolacím orgánem SM AČR mezi jednáními Výkonného výboru. Jeho funkční období je jeden rok a schází se nejméně 4x za rok. Schvaluje prováděcí pokyny pro operativní řízení činnosti SM AČR. Vyhláší pořadání M ČR a ostatních vrcholných závodů a organizuje vyhlášení M ČR pro danou sezónu. Vydává sportovní kalendář. Pečuje o rozhodčí a činovníky I. třídy, organizuje pro ně školení a přezkušování.

Řídící výbor tvoří:

- Předseda SM AČR,
- První místopředseda SM AČR,



- Druhý místopředseda SM AČR,
- Předseda Sportovně technické komise

První místopředseda SM AČR je zodpovědný za vedení agendy soutěžících a jezdců. Vede veškerou kompletní evidenci soutěžících a jezdců a je zároveň zodpovědný za přidělování startovních čísel.

Druhý místopředseda SM AČR je zodpovědný za školení a vedení agendy rozhodčích a činovníků - připravuje školení rozhodčích I. třídy a eviduje všechny rozhodčí minikářového sportu.

### **2.3 Předseda**

Je statutárním zástupcem SM AČR. Své svěřené pravomoci vykonává v období mezi zasedáními Řídícího výboru. Funkční období předsedy je jeden rok.

Svolává jednání Řídícího výboru SM AČR a Výkonného výboru SM AČR a odpovídá za plnění úkolů vyplývajících z jejich usnesení. Jako statutární zástupce podepisuje doklady a korespondenci tak, že k vytištěnému nebo napsanému jménu připojí svůj podpis.

### **2.4 Sportovně technická komise**

Je nejvyšším sportovním a technickým poradním orgánem SM AČR. Její funkční období je 1 rok a její složení navrhuje Výkonný výbor SM AČR. Schází se operativně podle potřeby.

Sportovně technickou komisi tvoří:

- předseda Sportovně technické komise,
- dva členové,
- zástupce Asociace jezdců.

Sportovně technická komise připravuje veškeré podkladové materiály nutné pro organizaci závodů. Navrhuje podmínky kvalifikací na vrcholné závody. Hodnotí a schvaluje návrhy na změny technických předpisů, připravuje podklady pro školení rozhodčích I. třídy.

Zpracovává technické předpisy pro stavbu a provoz minikár. Je odvolacím orgánem II. stupně. Řeší veškeré protesty týkající se technických předpisů při odvolání zamítnutého protestu. Vypracovává návrhy změn NSŘ a jejich dodatků pro dané období.

### **2.5 Oblastní komise**

Je nejvyšším orgánem SM AČR pro danou oblast (region) a řídí v dané oblasti činnost ve smyslu NSŘ a rozhodnutí a závěrů vyšších orgánů SM AČR. Odpovídá za další rozvoj minikářových závodů ve své oblasti.

Vyhlašuje ve své oblasti systém minikářových závodů. Stanoví výši poplatku za jí vydávané licence. Zajišťuje vydávání licencí. Schvaluje Zvláštní ustanovení volných závodů, podmínky oblastních pohárů a přeborů ve svých oblastech. Po

dobu dvou let archivuje veškeré materiály. Zabezpečuje přípravu a vzdělávání rozhodčích II. třídy.

Stávající členění oblastí je podle bývalého krajského uspořádání ČR.

Oblastní komisi tvoří:

- oblastní vedoucí,
- členové (složení OK je plně v pravomoci zástupců minikárových klubů),
- OK může do svého složení zařadit i zástupce AJ z dané oblasti.

V čele OK je oblastní vedoucí, kterého si OK volí. OK se schází nejméně 2x za rok. Jednání OK svolává oblastní vedoucí.

Vedoucí OK musí mít platné školení rozhodčích I. třídy na ŘZ, SK, TK, stává se členem Výkonného výboru SM AČR se všemi právy a povinnostmi, které z této funkce vyplývají.

## **2.6 Asociace jezdců**

Je sdružením jezdců minikár s platnou licenci SM AČR pro daný rok.

V čele Asociace jezdců je zástupce AJ, kterého si jezdci zvolí ze svého středu. Musí mít platné školení rozhodčích I. třídy na ŘZ, SK, TK. Zástupce AJ přenáší na jednotlivé orgány SM AČR požadavky a podněty, které mu předají ostatní jezdci.

## **2.7 Sekretariát SM AČR**

Zajišťuje administrativu SM AČR. Plní úkoly, vyplývající z usnesení Řídícího výboru SM AČR a Výkonného výboru SM AČR. Ve vztahu k OK plní další úkoly, vyplývající ze Stanov AČR.

## **2.8 Disciplinární komise**

Řeší závažná porušení Národních sportovních řádů. Závěry předkládá Výkonnému výboru. Předseda disciplinární komise může být přizván k jednání Výkonného výboru (bez hlasovacího práva).

Disciplinární komisi tvoří:

- předseda disciplinární komise,
- předseda sportovně technické komise,
- zástupce asociace jezdců.

# **3. Soutěžící a jezdci**

## **3.1 Soutěžící**

Soutěžící je právnická nebo fyzická osoba starší 18 let. Je zodpovědný za jezdce, které přebírá pod svou licenci, ve smyslu jejich činnosti při závodě. Jeho povinností je přihlašovat jezdce k závodě, zajistit jejich účast na celém závodě a plnit funkci jejich doprovodu.

V případě potrestání jezdce je toto sdělováno sportovním komisařem statutárnímu zástupci soutěžícího. Soutěžící je jediný oprávněn podávat protesty.

## **3.2 Licence soutěžícího**

Soutěžící žádá o licenci soutěžícího Oblastní komisi SM AČR formou přihlášky soutěžícího (tiskopis podle přílohy). Přihláška soutěžícího, potvrzená Oblastní komisí SM AČR a 1. místopředsedou se stává licenci soutěžícího. OK předá fotokopii soutěžícímu, který se jí v případě potřeby prokazuje na všech závodech, kterých se účastní jeho jezdci. Originál si založí Oblastní komise SM AČR do svých materiálů.

Na licenci soutěžícího mohou být uvedeny maximálně 3 fyzické osoby, které jsou statutárními zástupci soutěžícího. Pokud při závodě zastupuje soutěžícího jiná osoba, musí se prokázat plnou mocí soutěžícího. Jezdec starší 18 let může být současně statutárním zástupcem soutěžícího. Statutární zástupce soutěžícího může být současně i jezdcem.

Licence má platnost 1 kalendářní rok.

## **3.3 Jezdec a jeho povinnosti**

Jezdec je povinen dodržovat morální zásady sportovce a zásady slušného chování, dále je mimo jiné povinen seznámit se s NSŘ, zúčastňovat se školení a poučení, organizovaných pro jezdce SM AČR a jeho orgány.

Jezdec a jeho soutěžící plně zodpovídají za technický stav minikáry. V případě poškození minikáry je jezdec povinen toto nahlásit prostřednictvím svého soutěžícího technickému komisaři.

Při závodě je jezdec povinen dodržovat pokyny pořadatelů a zúčastnit se celého závodu (od přejímky a rozpravy až po vyhlášení výsledků). Předčasný odjezd ze závodu je jezdec povinen oznámit prostřednictvím svého soutěžícího řediteli závodu.

## **3.4 Licence jezdce**

Žádost o vystavení licence předkládá jezdec na předepsaném formuláři prostřednictvím svého soutěžícího Oblastní komisi SM AČR. Soutěžící je oprávněn žádat o licenci jezdce pouze tu Oblastní komisi SM AČR, která potvrdila jeho licenci soutěžícího. Jezdec může mít vystavenou pouze jednu licenci. U jezdců mladších 18 let musí být žádost u všech žadatelů o licenci doložena úředně ověřeným písemným souhlasem obou rodičů. Každá žádost o licenci musí být potvrzena lékařem.

Licenci vystavuje jezdcí Oblastní komise SM AČR, přičemž soutěžící zaplatí stanovený poplatek za vystavení licence. Vyšší poplatku určuje Oblastní komise SM AČR a nesmí být nižší než částka, kterou je za vydání licence nutno odvést na účet SM AČR. Oblastní komise není oprávněna vydat licenci bez předložení dokladu o pojištění jezdce. Žádosti zasílá OV Prvnímu místopředsedovi SM AČR.

Licenci lze vystavit jezdcí, pouze pokud je vystavena licence jeho soutěžícího. V licenci jezdce musí být zřetelně vyznačeno startovní číslo jezdce a kategorie. Lze vystavit licenci pouze pro jednu kategorii.

Licence má platnost 1 kalendářní rok.

Jezdec bez platné licence může startovat s jednorázovou licencí vydanou SK pro příslušný závod. Jednorázovou licenci nelze použít při MČR, EP a FPČRaSR.

### 3.5 Výstroj jezdce

Při závodě je jezdec povinen mít na sobě jezdeckou kombinézu nebo dres, event. jiné oblečení, s dlouhými rukávy a nohavicemi, ochrannou motoristickou přilbu, jezdci do 18 let ochrannou integrální motoristickou přilbu, ochranné prstové rukavice, ochranné brýle nebo štítek z netříštivého materiálu, vhodnou uzavřenou obuv, visáčku se startovním číslem.

### 3.6 Kategorie

Závody jsou vypsaný jako soutěže jezdců v těchto kategoriích:

Kategorie	Vypsána pro	Věk
M1	Chlapce a dívky	4 – 8 let
M2	Chlapce a dívky	max. 12 let
M3	Chlapce a dívky	max. 16 let
M3D	Dívky	max. 18 let
M4	Chlapce a dívky	chlapci max. 21 let a dívky max. 99 let
M5	Chlapce a dívky	max. 99 let

Věkem se rozumí dovršené stáří jezdce v roce, pro který je vydána licence jezdce. Kritérii pro zařazení jezdce do kategorie jsou věk jezdce a současně splnění limitu hmotnosti podle bodu 8.5. Soutěžící žádá o vystavení licence jezdce pro kategorii tak, aby jezdec splňoval po celou sezónu obě kritéria.

Dívka ve věku do 18 let se může rozhodnout (vždy pro celou sezónu), zda bude startovat v kategorii M3D nebo M1 – M3, případně M4. Dívka ve věku 22 a více let se může rozhodnout (vždy pro celou sezónu), zda bude startovat v kategorii M4 nebo M5. Kategorie nemůže být během sezóny měněna.

Nebude-li k termínu pro podání žádosti o prodloužení licence jezdce počet jezdců v kategorii 3 a více, nebude pro danou sezónu kategorie vyhlášena. Jezdec bude zařazen do jiné kategorie, tak aby splňoval daná kritéria.

### 3.7 Udržování kázně

Podle míry a závažnosti přestupku může sportovní komisař jezdce potrestat:

- napomenutím - za menší přestupky (např. za nedovolený způsob jízdy, nedostatky v předepsané výstroji při jízdě a tažení na start, nesportovní chování jeho i jeho soutěžícího, technické přestupky, zdržování se v zakázaném prostoru apod.),
- penalizací 2 sekund k celkovému výsledku při opakovaném napomenutí,
- vyločením z jízdy - za větší, či opakované přestupky (např. nedovolený způsob jízdy, za poražení bójky rukou, porušení zásad sportovního chování jeho i jeho soutěžícího, pomoc cizí osoby při roztlačování na trati, za vystrkování nohou před minikáru apod.),

- d) vyloučením ze závodu - za hrubé přestupky (např. technické, jako např. porušení technických předpisů, překročení hmotnosti kdykoliv během závodu, dále hrubé urážky nebo napadení delegovaných rozhodčích a pořadatelů, požívání alkoholických nápojů a návykových látek před a během závodu tak, že je během závodu pod jejich vlivem apod.) jeho i jeho zástupce soutěžícího,
- e) závažnější přestupky projednává složka schvalující ZU závodu příp. disciplinární komise.

Oložení trestu musí SK sdělit statutárnímu zástupci soutěžícího a zapsat ho neprodleně po incidentu do oficiální výsledkové listiny závodu (do kolonky trestných vteřin).

## **4. Pořadatelé**

Ředitel závodu ustanovuje užší pořadatelský sbor složený z jednotlivých činovníků. Níže uvedení činovníci (dle čl. 4.2) nesmějí vykonávat několik funkcí pořadatele a rozhodčích. Při vrcholných závodech nesmí být současně ani aktivním jezdcem daného závodu.

### **4.1 Povinnosti pořadatele**

Všichni pořadatelé jsou povinni se při pořádání závodů řídit ustanoveními těchto NSŘ a přistupovat k organizaci závodu minikár s plnou odpovědností a s cílem sportovního a společenského úspěchu akce.

#### **4.1.1 Příprava závodu**

Pořadatel je povinen zejména:

- 1) podat včas žádost o přidělení závodu,
- 2) zajistit na vlastní náklady povolení uzavírky u příslušných orgánů státní správy,
- 3) pojistit závod u pojišťovacího ústavu proti škodám způsobených třetím osobám,
- 4) zpracovat návrh Zvláštního ustanovení závodu (ZU) a předložit ho minimálně 1 měsíc před termínem konání závodu povolující složce ke schválení,
- 5) nejdéle 5 dní před konáním závodu předat přihlášeným soutěžícím ZU
- 6) předat ZU delegovaným rozhodčím,
- 7) v případě zrušení závodu včas oznámit toto soutěžícím, delegovaným rozhodčím a povolující složce,
- 8) v případě vícedenních závodů doporučit vhodné ubytování pro jezdce, jejich doprovod a delegované rozhodčí,
- 9) respektovat podmínky povolujících orgánů.

### 4.1.2 Průběh závodu

Při vlastním závodě je pořadatel povinen zajistit zejména:

- 1) vhodný prostor pro prezentaci jezdců a technickou přejímkou,
- 2) určení startéra závodu,
- 3) zabezpečení pracoviště delegovaných rozhodčích,
- 4) vyhlášení výsledků a slavnostní ukončení závodu,
- 5) pro závody MČR váhy. Váha musí splňovat podmínky dané Zákonem o metrologii,
- 6) dodržování všech obecně závazných právních předpisů v oblasti životního prostředí a nakládání s odpady,
- 7) v případě pojistné události postup ve smyslu znění uzavřené pojistné smlouvy.

### 4.1.3 Ukončení závodu

Po skončení závodu je pořadatel povinen:

- 1) zpracovat do 10 dnů po skončení závodu výsledky a kopie předat povolující složce a sekretariátu SM AČR.

Výsledková listina musí obsahovat:

- startovní číslo jezdce,
- jméno a příjmení jezdce,
- plný název soutěžícího,
- dosažené výsledky,
- celkové pořadí v jednotlivých kategoriích,
- jméno SK, TK a ŘZ.

- 2) archivovat dokumentaci závodu po dobu jednoho roku.

## 4.2 Činovníci závodu

### 4.2.1 Ředitel závodu

Ředitel závodu je vedoucí výkonný činovník s licencií vydanou SM AČR, odpovědný za závod po stránce organizační, bezpečnostní a hospodářské. Jmenuje pořadatelský sbor, složený z jednotlivých činovníků, za jehož činnost je zodpovědný. Může odvolat z funkce kteréhokoliv činovníka a učinit opatření, aby opustil prostory závodistiště.

Pro vrcholné závody musí mít licenci činovníka I. třídy, pro volné závody licenci II. třídy.

Ředitel závodu je povinen:

- vést a řídit závod podle ZU v souladu s časovým harmonogramem a být po celou dobu konání závodu přítomen,
- přesvědčit se, zda jsou všichni pořadatelé a delegovaní rozhodčí přítomni a správně vybaveni,
- hlásit sportovnímu komisáři k potrestání každého jezdce, kterého uzná vinným pro špatné chování, nečestné jednání nebo porušení NSŘ,
- zajistit podmínky pro předávání výsledků ze slalomů SK,

- zajistit podmínky pro předávání výsledků časoměřičů zpracovatelům výsledků,
- zajistit řádné a včasné zveřejňování výsledků jízd a závodu,
- převzít podané protesty a neprodleně je předat SK k rozhodnutí,
- spolupracovat při řešení podaných protestů,
- zajistit bezpečnost diváků a tím hladký průběh závodu,
- pro všechny činovníky a rozhodčí zajistit vhodné označení s uvedením funkce (štítek, rukávová páska, vesta apod. s názvem funkce a jménem).

#### 4.2.2 Vedoucí trati

Vedoucí trati je povinen zejména:

- zajistit splnění podmínek stanovených povolujícími orgány,
- pečovat o bezpečnost jezdců a diváků,
- provést a zkontrolovat všechna bezpečnostní opatření na trati a správné vyznačení trati,
- oddělit všechny prostory pro diváky od bezpečnostního pásma,
- zakázané prostory pro diváky vyznačit v obou směrech nápisy a zabezpečit zesílenou pořadatelskou službu,
- zajistit dostatečný počet činovníků na závodisti a provést jejich proškolení především k zajištění bezpečnosti jezdců (oficiální signalizace, dorozumívací prostředky ap.),
- zajistit, aby všichni činovníci byli na svých místech ve stanovenou dobu před započtím tréninku nebo závodu,
- po dohodě se sportovním komisařem zajistit vyznačení prostoru startu, cíle a „stop čáry“,
- během tréninku a závodu udržovat trať v dokonalém stavu,
- zabezpečit a řídit vytažení minikár po každé jízdě,
- okamžitě hlásit řediteli závodu a sportovnímu komisaři jakékoliv porušení bezpečnostních opatření.

#### 4.2.3 Startér závodu

Start jezdců k tréninkovým a závodním jízdám řídí startér závodu. Pro vrcholné závody (v případě potřeby i pro volné závody) stanoví pořadatel funkci pomocníka startéra, odpovídajícího za přípravu a řazení jezdců před startem.

Startér závodu má tyto základní povinnosti:

- nepřipustit na start jezdce, který není připraven k jízdě a nesplňuje podmínky stanovené NSŘ,
- může podle závažnosti přestupku vykázat jezdce na nezbytně nutnou dobu (případně do vyloučení z jízdy sportovním komisařem) ze startovní čáry,
- dbát na správné provedení startu,
- je povinen seznámit jezdce s ohledem na typ časoměrného zařízení (fotobuňka, lišta, ramínko) co se rozumí pojmem najetí na startovní čáru – zda je to osa kola, nebo přední část minikáry,

- kontrolovat výstroj jezdce (ochranné štítky a brýle, správné upnutí přilby, zapnutí oblečení apod.),
- při závadě na časomíře může jezdce ihned po startu zastavit.

Startér je oprávněn předávat SK návrhy na potrestání jezdců za špatné provedení startu, kázeňské přestupky apod. Je funkčně podřízen SK. V případě deště povoluje jízdu bez ochranných brýlí nebo štítku.

#### **4.2.4 Časoměřiči, zpracovatelé výsledků**

Časoměřiče a zpracovatele výsledků zajišťuje pořadatel závodu a tito nejsou na závod delegováni. Odpovídají za řádné měření časů a spolupracují při zpracování výsledků závodu. Časy a výsledky své práce sdělují pouze SK. Před zahájením tréninku musí oznámit umístění oficiální výsledkové listiny.

Pokud je při závodě realizována hlasatelská služba, používá ke své práci údaje, které jí se souhlasem SK sděluje časoměřič.

#### **Časomíra:**

Lze použít libovolný systém měření, určující časy s přesností na setinu vteřiny. Na vrcholných závodech SM AČR musí být k dispozici nejen schválená časomíra s grafickým výstupem pro zpětnou kontrolu dosažených časů, ale i časomíra náhradní, kterou zajišťuje pořadatel. Nebude-li k dispozici hlavní časomíra s grafickým výstupem, povoluje výjimky Řídící výbor SM AČR.

Fotobuňka na startu musí být umístěna maximálně padesát centimetrů za startovní čarou. Startovní a cílová fotobuňka musí být ve stejné výšce, maximálně 150 mm nad vozovkou.

#### **4.2.5 Licence ředitele závodu**

Licenci ředitele závodu může získat každý zájemce o tuto činnost starší 23 let, pokud se zúčastní příslušného školení a vykoná závěrečný test s úspěšností minimálně 90 %. Platnost licence je dva kalendářní roky.

Podle odborné kvalifikace se ředitelé závodů zařazují do dvou tříd.

Žadatele o licenci I. třídy doporučuje Oblastní komise SM AČR, jejich školení organizuje a licence vystavuje Řídící výbor SM AČR. Protokoly o vykonání závěrečných testů archivuje 2. místopředseda SM AČR.

Školení ředitelů závodů s licencí II. třídy organizuje, licenci vystavuje a protokoly archivuje Oblastní komise SM AČR.

V případě závažnějších a rozsáhlejších změn NSŘ může Řídící výbor SM AČR omezit platnost licencí a nařídít proškolení činovníků před novou sezónou.



## **5. Rozhodčí**

### **5.1 Obecné povinnosti rozhodčích**

Rozhodčí nejsou odpovědní v žádném směru za organizaci závodu. Na každém závodě minikář pracují jako rozhodčí sportovní a technický komisař.

Pro vrcholné závody musí mít SK a TK platné školení rozhodčích I. třídy, pro ostatní závody minimálně II. třídy.

Na závod, na který je delegován a na který obdrží od pořadatele Zvláštní ustanovení, je povinen se dostavit. Pokud to ze závažných důvodů není možné, je povinen se písemně omluvit delegující složce a pořadateli, a to nejméně týden před závodem.

### **5.2 Delegování rozhodčích (na závody podle úrovně)**

Rozhodčí jsou po předchozím projednání na závod delegování příslušnou povolující složkou. Delegation se provádí předáním schváleného Zvláštního ustanovení závodu minikář. Na každý závod je delegován jeden SK a jeden TK.

Pro vrcholné závody pověří Řídící výbor SM AČR oblasti, které zajistí rozhodčí (SK, TK a brankové rozhodčí).

Delegování rozhodčí nesmí být aktivními jezdci daného závodu. Rozhodčí pro MČR nesmí také plnit funkci zástupce soutěžícího některého jezdce.

### **5.3 Sportovní komisař**

SK nemá z titulu své funkce žádnou odpovědnost vůči nikomu jinému, než vůči složce povolující závod. SK jsou podřízeni všichni ostatní rozhodčí a z činovníků startér a časoměřiči.

Hlavními povinnostmi SK je:

- 1) dostavit se na závod včas, nejpozději 15 min před zahájením přejímky a ohlásit se řediteli závodu,
- 2) zkontrolovat oficiální povolení závodu,
- 3) zajistit instalaci slalomových prvků na trati podle dále uvedených pravidel. Je povinen zajistit označení polohy bójek, startovní a cílové čáry a umístění časomíry tak, aby nebyla možná změna postavení během závodu. Při instalaci slalomových prvků může přihlídnout k připomínkám oficiálního zástupce Asociace jezdců,
- 4) dozírat na jezdce a nepřipustit, aby startoval jezdec, který byl vyloučen,
- 5) kontrolovat činnost brankových rozhodčích a po každé jízdě přidělovat za pomoci zpracovatelů výsledků a časoměřičů trestné vteřiny v oficiální startovní listině,
- 6) spolu s časoměřiči zpracovávat a potvrzovat výsledky jednotlivých jízd,
- 7) po ukončení závodních jízd schválit celkové oficiální výsledky závodu,
- 8) odejít může po ukončení závodu, včetně vyřešení případných protestů a po souhlasu ŘZ.

SK má ke své činnosti především tyto pravomoci:

- 1) má nejvyšší pravomoc nad sportovním provedením závodu podle NSŘ a schválených ZU,
- 2) může výjimečně připustit málo významné změny ZU, jimiž se nemění charakter a bezpečnost závodu,
- 3) dává řediteli závodu souhlas k zahájení závodu,
- 4) z naléhavých bezpečnostních důvodů nebo v jiných nevyhnutelných případech může odložit start, měnit trať apod.,
- 5) pokud zjistí, že byly hrubě porušeny bezpečnostní předpisy, je oprávněn přerušit průběh jízdy a informovat ŘZ,
- 6) může nařídit mimořádná opatření v zájmu uspokojivého dokončení závodu v případě selhání organizace, živelné pohromy, či při jiných nepředvídaných změnách podmínek,
- 7) nepřipustit konání závodu nebo nařídit jeho přerušování, či jeho předčasné ukončení, jestliže se vyskytnou okolnosti, které znemožňují konání nebo pokračování závodu,
- 8) rozhoduje o opravných jízdách,
- 9) může potrestat jezdce v souladu s článkem 3.7,
- 10) povoluje změnu výstroje (pravomoc povolení jízdy bez ochranných brýlí je delegována na startéra závodu),
- 11) vydává jednorázové licence,
- 12) rozhoduje o všech protestech, které mu ŘZ předal,
- 13) řeší na místě všechny sporné otázky spojené s výkladem NSŘ a ZU.

#### 5.4 Technický komisař

TK je povinen dostavit se na závod nejpozději 15 minut před zahájením přejímky a musí se ohlásit ŘZ a SK. Výsledky své práce sděluje SK. Pokud provádí činnosti (např. vážení) v prostoru cíle, musí jmenovat svého zástupce v prostoru depa. Ze závodu smí odejít po vyhlášení výsledků a po souhlasu SK.

V průběhu závodu vykonává následující činnosti:

- 1) vykonává v souvislosti se závodem technické funkce,
- 2) kontroluje při přejímce:
  - předepsané doklady,
  - předepsanou výstroj jezdce,
  - předváděnou minikáru z technického a bezpečnostního hlediska,
  - soulad minikáry s technickými předpisy. Nevyhovující minikáru nesmí k závodu převzít,
  - zda je při přejímce a v průběhu závodu minikára označena předepsanými, čitelnými startovními čísly.
- 3) zodpovídá za to, že k závodu budou při přejímce převzati pouze jezdci, kteří jsou ke startu oprávněni,

- 4) předává po skončení přejímky opravenou startovní listinu (potvrzenou podpisem) s přehledem statutárních zástupců jednotlivých soutěžících sportovnímu komisaři a řediteli závodu k zajištění startovních listin pro ostatní rozhodčí a pořadatele,
- 5) provádí namátkovou kontrolu minikár.

### **5.5 Brankový rozhodčí**

Brankové rozhodčí s řádným školením brankového rozhodčího zajišťuje pořadatel závodu a jejich počet se řídí obtížností tratě a počtem slalomových úseků.

Brankový rozhodčí je povinen po projetí jezdce hlasitě oznámit počet přidělených trestných vteřin, případně diskvalifikaci a výsledek zapsat ve výkazu trestných vteřin. Po skončení jízdy potvrdí výsledky svým podpisem a zapíše čas podpisu. Výsledky ze svého slalomového úseku předává dohodnutým způsobem nejpozději ihned po skončení každé jízdy SK.

Brankový rozhodčí je oprávněn předkládat návrhy na opravné jízdy a udělení trestu.

### **5.6 Licence rozhodčího (SK, TK)**

Licenci rozhodčího může získat každý zájemce o tuto činnost starší 18 let, pokud se zúčastní příslušného školení a vykoná závěrečný test s úspěšností minimálně 90 %. Platnost licence je dva kalendářní roky.

Podle odborné kvalifikace se rozhodčí zařazují do dvou tříd.

Žadatele o licenci I. třídy doporučuje Oblastní komise SM AČR. Školení rozhodčích I. třídy organizuje Řídící výbor SM AČR, II. třídy Oblastní komise SM AČR. Licence I. třídy eviduje a protokoly o vykonání závěrečných testů rozhodčích I. třídy archivuje Druhý místopředseda SM AČR, II. třídy Oblastní vedoucí.

V případě závažnějších a rozsáhlejších změn NSŘ může Řídící výbor SM AČR omezit platnost licencí a nařídit proškolení rozhodčích před novou sezónou.

### **5.7 Licence brankového rozhodčího**

Licenci brankového rozhodčího může získat každý zájemce o tuto činnost, starší 18 let. Školení rozhodčích organizují Oblastní komise SM AČR, které také evidují licence. Rozhodčí se musí zúčastnit příslušného školení organizovaného oblastní komisí a vykonat úspěšně závěrečné přezkoušení. Platnost licence je dva kalendářní roky.

## **6. Závody minikár**

Právo požádat o pořádání minikárového závodu má každý klub, soutěžící, fyzická nebo právnická osoba, která se k uspořádání tohoto podniku v předepsaném termínu přihlásí prostřednictvím Oblastní komise SM AČR a schválením ZU se zaváže dodržovat NSŘ a další vydané předpisy.

Každý pořadatel má právo pověřit pořádáním vlastního podniku právnickou nebo fyzickou osobu (agenturu, obchodní společnost apod.)

Schvalování pořadatelů a kalendáře závodů je plně v pravomoci Výkonného výboru SM AČR. Povolující složka SM AČR odpovídá za řádné proškolení všech schválených rozhodčích a činovníků závodu.

### **6.1 Zvláštní ustanovení**

ZU je základní dokument pořadatele závodu, který se vypracovává na zvláštním formuláři s následujícím obsahem:

- název závodu a pořadatele,
- datum a místo konání,
- jmenovité složení činovníků,
- jména delegovaných rozhodčích,
- seznam vypsanych kategorií,
- časový harmonogram závodu,
- systém jízd a hodnocení,
- pořadí startujících kategorií,
- charakteristiku trati (včetně příjezdu k závodisti),
- druh a způsob pojištění závodu,
- systém měření,
- u vrcholných závodů stanovení oblastí, které delegují brankové rozhodčí pro jednotlivé slalomy,
- způsob zdravotnického zabezpečení,
- způsob zajištění toalet,
- výši vkladu do závodu,
- způsob občerstvení,
- termín uzávěrky přihlášek,
- podpis ředitele závodu,
- razítko a podpis povolující složky.

Mimo tento obsah může do ZU pořadatel uvést další údaje potřebné pro organizaci závodu.

Pokud se závod jakýmkoliv způsobem odchyluje od schválených NSŘ, musí být toto uvedeno v ZU a schváleno povolující složkou, která je plně zodpovědná za to, že při schvalování budou dodržena základní pravidla a podmínky bezpečnosti při závodech.

## 6.2 Závodistiště

Závodistiště se skládá ze závodní tratě, prostoru startu a depa, včetně parkoviště vozidel, prostoru za cílem a místa pro připojování za tažná vozidla.

Délka trati je libovolná, u vrcholných závodů se však doporučuje minimálně 400 m. Trať závodu musí mít kvalitní asfaltový nebo betonový povrch bez velkých nerovností a prohlubní.

Vzdálenost pevných překážek od okraje trati (sloupy, patníky, zábradlí, hrany zdí, stromy apod.) je min. dva metry. Pokud je pevná překážka blíže, musí být opatřena řádným obložení tlumícím náraz (guma, sláma apod.).

## 6.3 Slalomy

Na trati závodu musí být vloženo minimálně šest slalomových branek, přičemž vždy alespoň dvě za sebou. Branku ohraničují dvě bójky. Pravá bójka ve směru jízdy je zelená, levá bójka ve směru jízdy je červená. Barvy musí být výrazné, jasné, nesplývající s okolím.

Postavení bójek ve slalomu musí splňovat následující podmínky:

- Průjezdná šířka mezi dvěma bójkami různé barvy musí být minimálně 3 metry.
- Nejmenší průjezdná šířka mezi okrajem trati a bójkou je 1 metr.
- Jednu bójku nelze použít pro více branek.

Slalomové bójky musí být o průměru 100 mm (tolerance 10 %) a výšce v rozmezí 150 - 200 mm. Musí být vyrobeny z netříštivého materiálu (nejsou povoleny papírové trubice), který nemůže způsobit zranění jezdce. V jednom slalomu musí být použit stejný materiál, rozměr a odstín barvy bójek.

Bójky na vrcholných závodech musí být plechové.

Pozice bójek ve slalomu se označuje barvou pomocí šablony, průměr terče nesmí být menší než průměr bójky.

## 6.4 Organizace závodu

Závod začíná technickou a administrativní přejímkou a končí vyhlášením výsledků.

### 6.4.1 Přihlášky na závod

Jezdce k závodu přihlašuje soutěžící nejpozději 7 dní před termínem konání závodu a je oprávněn přihlásit pouze jezdce úrazově pojištěného.

### 6.4.2 Přejímka

Statutární zástupce soutěžícího a jezdec (může být i jednou fyzickou osobou) je povinen se podle časového rozvrhu dostavit k administrativní a technické přejímce s minikárou připravenou k jízdě a s předepsanou výstrojí. Na vyzvání technického komisaře jsou povinni předložit licenci soutěžícího a jezdce.

### 6.4.3 Rozprava

Rozprava je nedílnou součástí závodu a statutární zástupci soutěžících s jezdcí jsou povinni se jí zúčastnit. Pořadatel představí všechny zodpovědné činovníky závodu (pořadatele, rozhodčí, startéra) a informuje o:

- organizaci závodu,
- vyvěšování výsledků,
- systému hodnocení,
- opravných jízdách,
- způsobu tahání na start,
- bezpečnostních opatřeních,
- občerstvení apod.

### 6.4.4 Trénink

Jede se na trati závodu podle pokynů pořadatele. Je povinný pro všechny jezdce. Pořadatel musí zajistit pro jezdce alespoň dvě tréninkové jízdy. Jezdec je povinen odstartovat alespoň do jedné tréninkové jízdy. Poslední tréninková jízda musí být měřena a hodnoceny branky.

SK smí činit úpravy trati pouze do začátku poslední (měřené) tréninkové jízdy. Pak již trať nesmí být měněna.

Vjezd na trať s minikárou je mimo oficiální jízdy zakázán.

### 6.4.5 Start a jízda

Jezdci v jednotlivých kategoriích startují v sestupném pořadí startovních čísel.

Způsob startování: Do prostoru startu jsou jezdci povinni dostavit se neprodleně po vyzvání startérem nebo jeho pomocníkem, jinak jsou vyloučeni z dané jízdy.

Jezdci startují jednotlivě po signálu startéra v pořadí, podle pokynů při rozpravě. Jezdci jsou povinni plnit pokyny a příkazy činovníků a signály startéra. Na jejich pokyn vjíždějí jezdci do prostoru startu nejdříve na přípravnou čáru, následně pak na signál startéra jezdci najedou na startovní čáru a po signálu ke startu neprodleně odstartují. Po signálu ke startu se smí jezdec na startovní čáře pouze 1x libovolným způsobem odrazit. Start minikáry začíná z pevné, zcela klidové polohy.

Po celou dobu jízdy po trati musí jezdci zaujímat polohu, ve které bezpečně ovládají minikáru a mají dobrý výhled na trať (s výjimkou startu). Jezdec musí dodržet předepsanou trať a absolvovat všechny slalomové prvky. Za cílem je povinen zastavit na vyznačené „stop čáře“ a následně plynule dojet k místu zapřáhnutí pro výtah. Teprve potom smí sejmout ochrannou přílbu.

V okamžiku, kdy vydal startér signál k odstartování, začíná jezdcům jízda a jakákoliv porucha na minikáře od tohoto okamžiku není důvodem k opravné jízdě.

V případě zastavení nebo kolize na trati smí jezdec srovnat minikáru do směru jízdy a do pohybu ji uvést shodným způsobem jako při startu, přičemž pomoc cizích osob při roztlačování je zakázána a má za následek vyloučení z dané jízdy.

Uvádění minikáry do pohybu za kola, odstrkávání rukou a podobně po zastavení nebo kolizi na trati se hodnotí vyloučením z dané jízdy.

Dojde-li k závadě na minikáře, musí být ohlášena TK a oprava provedena nejdéle do 10 minut od startu posledního jezdce dané jízdy. Jinak je jezdec z dané jízdy vyloučen. Start na opravené minikáře povoluje TK.

Pokud dojde k takové poruše minikáry, kterou nejde odstranit, má jezdec právo dokončit závod na jiné minikáře. S touto minikárou se však musí dostavit k nové technické přejímce. Minikára musí nejen splňovat technické předpisy těchto NSŘ, ale musí být vybavena i startovními čísly druhého jezdce. Při tréninkové nebo závodní jízdě musí mít minikára upevněna startovní čísla toho jezdce, který jízdou absolvuje.

Během jízdy jsou oprávnění jezdce zastavit řádně označení činovníci závodu (z důvodu závady na minikáře, překážky na trati ap.). Mezi vytažením jezdců do depa a jejich startem do další jízdy musí být přestávka minimálně 10 min.

#### **6.4.6 Opravné jízdy**

Nebyl-li jezdcí z jakéhokoliv důvodu změněn čas závodní jízdy, má nárok na opravnou jízdu pouze v případě, že v této nezměřené jízdě nesplnil podmínky pro vyloučení z jízdy. V případě průjezdu některého ze slalomů se 100 trestnými body za neprojetí branky dle čl. 6.5.2 se opravná jízda neuznává, jezdcí bude připsán nejhorší čas v dané jízdě a kategorii a vlastní trestné body v dané jízdě. V měřené tréninkové jízdě má jezdec nárok na opravnou jízdu, pokud mu nebyl změněn čas, příp. na trati došlo k situaci (neplatí pro problémy jezdce a jeho káry), které mu bránily v plynulé jízdě. Tento nárok mu zaniká, pokud v některém ze slalomů obdržel 100 trestných bodů, příp. obdržel D. Jezdec má právo na 10-ti minutovou přípravu k opravné jízdě od okamžiku, kdy byl vytažen na start. Je pouze v pravomoci jezdce nebo jeho soutěžícího tuto lhůtu zkrátit. O způsobu vytažení jezdce na start a zařazení jezdce ke startu rozhoduje ředitel závodu.

#### **6.4.7 Informace o výsledcích**

Výsledky se vyvěšují na předem stanoveném místě. Před zahájením měřeného tréninku musí být vyvěšena oficiální startovní listina (kategorie, startovní číslo jezdce, plný název soutěžícího, jména jezdců). Oficiální výsledky měřeného tréninku a závodních jízd je pořadatel povinen vyvěsit nejdéle 20 minut po skončení každé jízdy. Výsledky jízd musí být vyvěšeny minimálně 30 minut, přičemž před startem měřených jízd musí mít jezdcí možnost seznámit se s výsledky předchozí jízdy vlastní kategorie (kromě 1. měř. tréninku). Oficiální výsledky závodu jednotlivých kategorií musí být vyvěšeny do 30 minut po ukončení poslední jízdy. Konečná výsledková listina musí mít takové pořadí startovních čísel jezdců, jaké měly průběžné výsledky během závodu.

Výsledky se potvrzují podpisem a časem podpisu. Před zahájením měřeného tréninku schvaluje TK podpisem oficiální startovní listinu závodu. Výsledky jednotlivých jízd potvrzuje SK, celkové výsledky závodu schvaluje SK a po uplynutí lhůty k podání protestů ŘZ.

Hlášení výsledků rozhlasem nebo jinou hlasitou reprodukcí nenahrazuje vyvěšování výsledků.

## **6.5 Systémy hodnocení**

### **6.5.1 Systém jízdy**

Používá se jeden ze čtyř systémů jízdy:

„A“ - jezdec startuje ve dvou závodních jízdách, které se obě hodnotí. Pro stanovení konečného pořadí se použije výsledek lepší jízdy. V případě rovnosti je pro stanovení pořadí rozhodující výsledek nezapočítávané jízdy. V případě i této rovnosti jsou jezdcí vyhlášeni ve stejném pořadí.

„Super A“ - jezdec startuje ve třech závodních jízdách, které se všechny hodnotí. Pro stanovení konečného pořadí se použije výsledek nejlepší jízdy. V případě rovnosti je pro stanovení pořadí rozhodující výsledek 2. (3.) rychlejší nezapočítávané jízdy. V případě i této rovnosti jsou jezdcí vyhlášeni ve stejném pořadí.

„B“ - jezdec startuje ve třech závodních jízdách, které se všechny hodnotí. Pro stanovení konečného pořadí je rozhodující součet výsledků dvou lepších jízd. V případě rovnosti je pro stanovení pořadí rozhodující výsledek nezapočítávané jízdy. V případě i této rovnosti jsou jezdcí vyhlášeni ve stejném pořadí.

„Super B“ - jezdec startuje ve čtyřech závodních jízdách, které se všechny hodnotí. Pro stanovení konečného pořadí se použije výsledek dvou nejlepších jízd. V případě rovnosti je pro stanovení pořadí rozhodující lepší výsledek z dalších jízd (3. příp. 4. jízdy). V případě i této rovnosti jsou jezdcí vyhlášeni ve stejném pořadí.

„C“ - jezdec startuje v předem určeném počtu závodních jízd, které se všechny hodnotí. Počet jízd je stanoven v ZU. Pro stanovení konečného pořadí, je součet výsledků všech jízd. V případě rovnosti je pro stanovení pořadí rozhodující nižší počet trestných bodů ve všech jízdách. V případě rovnosti rozhoduje lepší výsledek ze všech jízd (nejrychlejší jízda). V případě i této rovnosti jsou jezdcí vyhlášeni ve stejném pořadí.

Pokud jsou jezdcí vyhlášeni na stejném místě, započítává se oběma jezdcům pro další hodnocení (např. pro družstva) lepší umístění, horší se vypouští z konečného pořadí.

### **6.5.2 Hodnocení výsledků**

Výsledkem jízdy se rozumí celkový čas jízdy ve vteřinách, měřený s přesností na setiny vteřiny. K celkovému času jízdy se za poražení každé bójky přidělují 2 trestné vteřiny.

Za poražení plechovky se nepovažuje její posunutí a odkutálení po hraně základny plechovky pokud zůstane stát na trati v jakékoliv vzdálenosti od slalomu. Pokud se však plechovka přetočí stylem „pana-orel“ a zůstane stát, posuzuje se jako poražená. Zastavení bójky o pevnou překážku (obrubač na okraji trati, patník apod.) se nepovažuje za poražení bójky.



V případě, že jezdec poraženou bójkou „odstřelí“ před sebou další bójku, posuzuje se jako by na místě plechovka vůbec nestála (a tedy ji neporazil) a zapisuje se pouze jedna poražená bójka.

Pokud jezdec po “hodinách“ projede brankou pozpátku (procouvá ji), tzn. má plechovku na druhé straně minikáry, než by měl mít, (červenou plechovku po levé straně, resp. zelenou po pravé straně minikáry), nepovažuje se toto za neprojetí branky, další brankou však už musí projet předepsaným způsobem.

Za neprojetí branky nebo branek se jezdci pro sledovaný úsek přidělí 100 trestných vteřin, poražené bójky se v tomto případě v hodnoceném slalomovém úseku neposuzují (neprojetím se rozumí vynechání branky zcela, či projetí branky v obráceném směru, tj. zelená bójka po levé, resp. červená bójka po pravé straně minikáry). Při neprojetí trati, případně neprojetí branky s fotobuňkou je jezdec vyloučen z dané jízdy.

Pokud jezdec nemá započitatelný výsledek, je vyřazen z konečného pořadí.

## **6.6 Pojištění při závodech**

Pořadatel je povinen pojistit pořádaný závod proti škodám, způsobeným třetí osobě. Druh a způsob pojištění uvede pořadatel závodu ve Zvláštních ustanoveních. Úrazové pojištění jezdců je stanoveno povinnostmi soutěžících a jejich statutárních zástupců.

## **6.7 Bezpečnostní předpisy**

### **6.7.1 Základní bezpečnostní zajištění**

- 1) každý závod musí být zdravotnický zabezpečen,
- 2) v průběhu závodu musí být celá trať uzavřena pro veškerý provoz mimo vozidel pořadatele,
- 3) pořadatel je povinen výrazně označit a zajistit nebezpečná místa na trati,
- 4) v nutném případě je oprávněn i vyloučit z nebezpečných úseků účast diváků,
- 5) bezpečnost diváků i jezdců musí být zabezpečena dostatečným počtem pořadatelů na trati, v okolí startu, cíle i depa. Prostor startu musí být v dostatečném okruhu zabezpečen před vstupem nepovolaných osob. Musí být vymezeno a bezpečně ohraničeno místo pro časoměřiče a časoměrné zařízení tak, aby nebyl možný volný vstup nepovolaným osobám.

### **6.7.2 Základní bezpečnostní předpisy**

Pro vlastní závod:

- 1) zakazuje se jakékoliv upravování výstroje během jízdy minikáry, není-li to nutné pro bezpečnost jezdce. Tento zákaz platí stejně i po dobu tažení vozidla na start (poloha jezdce musí být stejná jako při závodní jízdě),
- 2) dojde-li během jízdy k havárii jezdce či dojetí jednoho jezdce druhým, je dojetý jezdec povinen uvolnit trať. Pořadatel má v případě kolize a poškození vozidla právo toto odstranit mimo trať. Na poškozeném vozidle nesmí jezdec pokračovat v jízdě,

- 3) je zakázáno jakékoliv odražení rukama či nohama během jízdy (s výjimkou odrazu při startu a po kolizi na trati - viz čl. 6.4.5.),
- 4) tažení minikáry na start se provádí tažnými vozidly. Tažná vozidla musí být v bezvadném technickém stavu, řízená zkušenými řidiči staršími 21 let. Vedle řidiče musí být pomocník sledující jezdce během tažení. Pomocník dává pokyny řidiči. Maximální povolená rychlost během tažení je 20 km/hod. Nejmenší vzdálenost minikáry od tažného vozidla je 4 metry. Výfuk tažného vozidla musí být upraven tak, aby zplodiny neohrožovaly jezdce, tažené na start,
- 5) zakazuje se odpojovat minikáru při tažení za jízdy,
- 6) zakazuje se jízda na vyseďávátku,
- 7) za deště je povolena jízda bez ochranných brýlí či štítku (povoluje startér závodu),
- 8) jsou zakázány jízdy minikár, které nevyhovují technickým předpisům, stanoveným v těchto NSŘ.

## 6.8 Protesty

Protest může podat statutární zástupce soutěžícího do 30 minut po incidentu nebo po zveřejnění výsledků. Protest se podává zásadně písemně, výhradně řediteli závodu, s vkladem 400,-Kč. ŘZ neprodleně předá protest SK, který je povinen vyřešit protest bez odkladu, nejdéle však do konce závodu. Proti změřenému času nelze podat protest. Podle charakteru protestu si může přizvat k řešení protestu další činovníky závodu. Vklad se vrací v případě uznání oprávněnosti protestu. V opačném případě propadá vklad ve prospěch pořadatele.

Pokud soutěžící nesouhlasí s rozhodnutím sportovního komisaře, má možnost se odvolat do 48 hodin k povolující složce. Své rozhodnutí odvolat se však musí předat písemně sportovnímu komisaři nejpozději do 1 hodiny po předání písemného zamítnutí protestu.

Spolu s odvoláním musí poukázat poplatek za odvolání, který činí 1.000,- Kč a je poukázán povolující složce. Útržek složenky nebo její kopii přiloží k odvolání. Nedodržení těchto ustanovení znamená ztrátu práva na odvolání. V případě kladného vyřízení odvolání je vrácena jak částka 1.000,- Kč za odvolání, tak částka 400,- Kč za podání protestu. V opačném případě propadá 1.000,- Kč ve prospěch povolující složky.

Jedná-li se o protest nebo odvolání ovlivňující výsledky, je pořadatel povinen zveřejnit jen předběžné výsledky a zadržet ceny za umístění až do vyhlášení konečného rozhodnutí. Je-li však ovlivněna pouze určitá část výsledku, může být zbývající část výsledků vyhlášena a příslušné ceny předány.

Povolující složka je povinna vyřešit protest bez zbytečných odkladů i za cenu mimořádného jednání. Rozhodnutí povolující složky je konečné a není proti němu odvolání.

Pokud není statutární zástupce schopen prokázat se licenci soutěžícího (případně plnou mocí), nemá nárok podat protest.

## **7. Přebor, mistrovství republiky, poháry**

### **7.1 Volné závody**

Volných závodů se mohou zúčastnit všichni jezdci s platnými licencemi minikárových jezdců SM AČR pro vypsane kategorie, případně platnou národní licenci jiného státu. V rámci volných závodů se mohou vyhlašovat oblastní přebory a poháry. Všichni účastníci závodu musí být pořadatelem uvedeni ve startovní listině.

Zvláštní ustanovení jednotlivých závodů schvaluje vedoucí OK.

### **7.2 Oblastní přebor**

Oblastního přeboru se mohou zúčastnit jezdci, kteří mají vydanou licenci příslušnou Oblastní komisí SM AČR. Jeho systém a způsob hodnocení musí být stanoven před zahájením sezóny a je plně v pravomoci OK. Závody oblastního přeboru mohou být vypsány i jako samostatně hodnocené volné závody. Závody oblastního přeboru přiděluje a povoluje Oblastní komise SM AČR na základě návrhů soutěžících. Zvláštní ustanovení těchto závodů schvaluje Oblastní komise SM AČR.

### **7.3 Vrcholné závody**

Mistrovství ČR a ostatní vrcholné závody (FPČRaSR, M6D, EP) přiděluje Výkonný výbor SM AČR na základě Oblastní komisí schválené žádosti o pořadatelství. Zvláštní ustanovení schvaluje předseda Sportovně technické komise.

#### **7.3.1 Mistrovství České republiky**

Závodů MČR se mohou zúčastnit jezdci, kteří mají licenci jezdce vydanou SM AČR a zahraniční závodníci s platnými národními licencemi. Výsledky jezdců se zahraniční licencí nebudou do celkového pořadí MČR započítávány.

MČR je pořádáno jako čtyřkolový seriál závodů jednotlivců, v jehož rámci je vypsána i soutěž oblastních družstev. Jednotlivá kola jsou pořádána jako jednodenní závody.

Přadatelé jednotlivých kol předávají oficiální výsledky závodu pořadateli následujícího kola, Oblastním vedoucím a předsedovi Sportovně technické komise.

V rámci tréninku se jedou minimálně dvě tréninkové jízdy, poslední tréninková jízda je měřena a hodnoceny slalomy.

##### **7.3.1.1 Hodnocení jednotlivců**

Závody MČR jsou organizovány systémem B.

Podmínkou klasifikace jezdce v celkovém hodnocení je jeho účast minimálně ve třech kolech MČR. Celkové pořadí MČR určuje součet umístění ze třech lepších závodů. Pokud jezdce nemá v některém kole započitatelný výsledek ve

smyslu čl. 6.5.2, započítává se mu počet startujících jezdců v kategorii v závodě+1.

V případě stejného součtu rozhoduje postupně:

1. Umístění ve čtvrtém, nezapočítávaném závodě,
2. Počet lepších umístění ve vzájemných závodech,
3. Součet výsledných časů ve vzájemných závodech,
4. Umístění ve čtvrtém kole MČR.

### **7.3.1.2 Hodnocení družstev**

Oblastní družstvo tvoří všichni zúčastnění jezdci s licencí vydanou příslušnou OK SM AČR. Pro hodnocení jednotlivých kol se započítává 9, 6, 4, 3, 2, 1 bod za prvních šest míst v kategorii. Vítězem závodu družstev se stává družstvo s nejvyšším součtem bodů ze všech kategorií. V případě rovnosti rozhoduje vyšší počet lepších umístění v jednotlivých kategoriích.

Pro celkové výsledky se sečtou umístění družstev ze všech čtyř kol a celkovým vítězem se stává družstvo s nejnižším součtem umístění. V případě shody rozhoduje součet bodů, kterého jednotlivá družstva dosáhla ve všech čtyřech kolech. V případě opětné shody jsou družstva vyhlášena na stejném místě.

## **7.4 Poháry**

### **7.4.1 Oblastní pohár**

Každá Oblastní komise SM AČR je oprávněna vyhlásit Oblastní pohár. Jeho systém a způsob hodnocení musí být stanoven před zahájením sezóny a je plně v pravomoci OK.

### **7.4.2 Finále pohárů České republiky a Slovenské republiky**

FPČRaSR je pořádán jako vrcholný závod SM AČR.

#### **7.4.2.1 Nominace**

FPČRaSR se mohou zúčastnit jezdci, kteří mají platnou licenci jezdce vydanou SM AČR a zahraniční závodníci s platnými národními licencemi.

Nominace v jednotlivých kategoriích se stanovuje podmínkami pro příslušnou sezónu v Ročence minikářového sportu SM AČR.

#### **7.4.2.2 Hodnocení**

Závod jednotlivců se hodnotí dle platných NSŘ. V rámci závodu se vyhláší i soutěž družstev, která se stanovují podmínkami pro příslušnou sezónu v Ročence minikářového sportu SM AČR. Za prvních šest míst v každé kategorii se přiděluje 9, 6, 4, 3, 2, 1 bod a vítězem se stává družstvo s nejvyšším součtem bodů ze všech kategorií. V případě rovnosti rozhoduje vyšší počet lepších umístění. V případě opětné shody jsou družstva vyhlášena na stejném místě.

### 7.4.3 Ostatní poháry

Výkonný výbor SM AČR nebo příslušná OK může v daném roce vyhlásit organizaci i dalších pohárů (např. Pohár ČR), případně se podílet s jinými národními svazy minikár na pořádání společných závodů a spoluorganizovat mezinárodní poháry.

### 7.5 Mezinárodní šestidenní závody

M6D jsou pořádány jako vrcholný závod skládající se ze šesti etap. V rámci těchto závodů se vyhlašuje minimálně soutěž jednotlivců a soutěž družstev. O konkrétních podmínkách organizace M6D rozhoduje pořadatel závodu a je povinen veškeré podmínky uvést ve ZU.

## 8. Technické předpisy

Minikáry jsou jednomístná, dvoustopá, čtyřkolová vozidla bez vlastního pohonu, pohybující se pouze silou gravitace, určená pro jízdu z kopce, na vyhrazené silnici či jiné vhodné dráze. Nesmí být používána v běžném silničním provozu.

### 8.1 Rám minikáry

Rám minikáry je zhotoven z libovolného materiálu dostatečné pevnosti, s podlážkou, chránící jezdce po celé délce. Rám může být nahrazen samonosným skeletem. K rámu, či skeletu je vpředu připevněn tažný hák (s pojistkou proti samovolnému odpojení) umožňující vlečení minikáry.

Minimální světlost minikáry v zatíženém stavu je 15 mm.

### 8.2 Řízení

Konstrukce řízení je libovolná, řízena smí být jen přední náprava. Jednotlivé části řízení musí být dostatečně dimenzovány a spojovací prvky musí být zajištěny (např. samojistnou matkou, závlačkou, kontramatkou apod.). Vůle v řízení max. 20o (měřeno na volantu). Volant uzavřeného tvaru o jednom rozměru minimálně 200 mm. Volantová tyč musí být uložena minimálně ve dvou bodech.

### 8.3 Karoserie, podlaha, sedačka

Karoserie není předepsána. Pokud je použita, může být z libovolného materiálu a musí být konstruována tak, aby nemohla způsobit jezdci zranění. Všechny ostré hrany a přechody musí být obloženy pryží, či jiným měkkým a pružným materiálem, pokud nelze tyto dostatečně zaoblit. Půdorysným obrysem je míněn obdélník o stranách rovnajících se největší délce a šířce minikáry a tuto minikáru opisující. Podlaha bezpečně chrání jezdce v celém jeho profilu a je pevně spojena s rámem. Sedačka je pevně spojena s rámem. Pokud sedačka není kryta zespodu podlahou, musí být vyrobena z materiálu dostatečné pevnosti.

## 8.4 Kola, uložení kol, brzdy, pneumatiky

Kola libovolné konstrukce, pro pneu o maximálním průměru 450 mm v nahuštěném stavu. Hřídelka ocelová s minimálním průměrem 12 mm u kol letmo uložených (jednostranně) resp. 7 mm u oboustranně uložených. Závěs kol musí být pevně spojen s rámem nebo skeletem minikáry, u předních kol smí být otočný pouze kolem otočného svislého čepu. Brzdy libovolné konstrukce působící alespoň na kola jedné nápravy. Ovládání brzdy pedálem. Pedál brzdy nesmí v žádné poloze přesahovat přes obrys minikáry. Pneumatiky pouze sériové výroby bez dodatečných úprav. Používání tekutých řetězů a podobných směsí k mazání pneumatik a mytí pneumatik není dodatečná úprava pneumatiky. Pneumatika je považována za ojetou v případě, že se na gumě běhounu začíná objevovat nástín rýhování kordu. Na takovéto pneumatice nepřipustí TK jezdec do daného závodu případně do dané jízdy.

## 8.5 Hmotnosti, rozměry, ložiska

Maximální celková hmotnost minikáry spolu s jezdcem a kompletní výstrojí:

M 1	.....	max. 90 kg	M 2	.....	max. 120 kg
M 3	.....	max. 150 kg	M 3D	.....	max. 150 kg
M 4	.....	max. 160 kg	M 5	.....	max. 170 kg

Pro kategorii M 1 a M2 je současně stanovena maximální hmotnost minikáry bez jezdce na 50 kg.

Minimální rozchod minikár všech kategorií činí 600 mm. Minimální rozvor minikár všech kategorií činí 900 mm. Rozchod i rozvor se měří v ose pneumatiky v místě styku s vozovkou. Všechny údaje jsou měřeny v nezátíženém stavu minikáry. Maximální celková délka minikáry (včetně karoserie) činí 2 500 mm, max. celková šířka 1000 mm (opět včetně karoserie).

## 8.6 Zákazy

Na minikáře jsou zakázány následující technické prvky:

- všechny druhy pérování a odpružení mezi koly a rámem
- centrální rozvod mazání, včetně všech provedení, která zajišťují stálý přísun oleje, či jiného maziva, za jízdy
- jakýkoliv druh pohonu vč. gumového, setrvačnickového, či jiného způsobu, který uděluje vozidlu jinou energii, než gravitační.

## 8.7 Všeobecně

1. Před jednotlivými koly musí být připevněno zařízení, bezpečně zabraňující zaklínění bójky mezi kolo a rám, či kapotáž minikáry. Zábрана proti zaklínění plechovky musí být dostatečně dimenzována proti deformaci při nárazu plechovky a současně nesmí tvořit nebezpečí úrazu.
2. Dovažovací zátěže musí být pevně spojeny s rámem nebo skeletem minikáry. V průběhu závodu může jezdec libovolně upravovat celkovou hmotnost do maximální hranice.

3. Startovní číslo je umístěno vpředu a vzadu na oválném podkladu bílé barvy o rozměrech min. 150 x 200 mm. Startovní čísla musí být umístěna v ose minikáry. Nedovoluje-li konstrukce minikáry umístění předních startovních čísel v podélné ose karoserie, pak musí být umístěna před osou předních kol po obou stranách karoserie tak, aby byla bezpečně čitelná z pohledu startéra, brankových rozhodčích a časoměřiče. Zadní startovní číslo musí být na rovné tabulce umístěné ve svislé poloze, přední startovní číslo bez zlomů může mít plynulé zakřivení a libovolný sklon. Startovní číslo musí být napsané technickým, svislým písmem - číslice černé barvy musí být 100 mm vysoké, šířka číslice 40 mm (kromě číslice 1), tloušťka čáry písma 10 mm. Čitelnost čísla nesmí být narušena konstrukcí minikáry, na tabulce nesmějí být žádné nálepky apod.

## **9. Závěrečná ustanovení**

Tyto NSŘ jsou závazné pro všechny pořadatele, činovníky, rozhodčí, jezdce, soutěžící i členy jejich doprovodu, na všech závodech v ČR a při souvisejících činnostech.

Tyto NSŘ jsou platné až do vydání nových NSŘ. Současně se ruší platnost předchozích NSŘ a jejich dodatků.

Pro řešení záležitostí v NSŘ neuvedených platí všeobecně závazné právní předpisy. Některé pasáže mohou být upřesněny ROČENKOU SM AČR pro příslušný rok.

Všechny návrhy, stížnosti, návrhy na změny NSŘ, případně další oficiální písemnosti se podávají písemně na sekretariát SM AČR nejpozději do konce září běžného roku.

Závažné změny NSŘ, které nesnesou odkladu (např. změny v technických předpisech, zvyšující bezpečnost jezdců a spolehlivost strojů apod.), mohou být vydány Řídicím výborem SM AČR jako Závazný pokyn k platným NSŘ, s uvedením termínu jeho platnosti. Takovýto pokyn musí být jednomyslně odsouhlasen všemi členy řídicího výboru, mít vždy písemnou formu a musí s ním být seznámeni všichni Oblastní vedoucí a zástupce Asociace jezdců, kteří jsou povinni s tímto rozhodnutím seznámit soutěžící. Kvalifikovaná většina výkonného výboru v počtu 8 hlasů může tento pokyn zrušit do 30 ti dnů od vydání závazného pokynu.

Pod pojmem „minikára, jezdec minikár, závod minikár atd...“ se ve všech kapitolách vždy rozumí minikára, jezdec minikár, závod minikár atd ...“ pro disciplínu slalom.

## **10. Přílohy**

### **I. Seznam zakázaných látek**

Antidopingový program vychází z dokumentů přijatých Mezinárodním olympijským výborem, Světovou antidopingovou agenturou a mezinárodními sportovními federacemi. Česká republika přijala tyto dokumenty závazkem vlády, která podepsala Evropskou antidopingovou úmluvu.

Prostřednictvím České charty proti dopingu se svým podpisem zavázal i Autoklub České republiky a jeho sportovní svazy, dodržovat všechny závazky, které z mezinárodních dokumentů vyplývají.

#### **Zakázané skupiny látek a metody dopingu:**

Základním vodítkem pro sportovce jsou následující internetové adresy:

Seznam zakázaných prostředků - [www.antidoping.cz/zakazane\\_prostredky.php](http://www.antidoping.cz/zakazane_prostredky.php)

Seznam zakázaných léků - [www.antidoping.cz/vzdelavani\\_materialy\\_leky.php](http://www.antidoping.cz/vzdelavani_materialy_leky.php)

Směrnice pro kontrolu a postih - [www.antidoping.cz/dokumenty\\_smernice.php](http://www.antidoping.cz/dokumenty_smernice.php)

Podle Směrnice pro kontrolu a postih dopingu, vydávané každoročně Antidopingovým výborem ČR jsou registrovaní sportovci povinni se touto směrnicí řídit a při užívání léků dodržovat určitá omezení.

Rovněž tak jsou sportovci povinni se řídit Mezinárodními řády FIA, příloha L, odd. II, kap. 4 – Antidoping event. V průběhu roku vydanými dodatky.



## II. Přihláška soutěžícího



<b>PŘIHLÁŠKA SOUTĚŽÍČÍHO</b>		<b>Rok:</b>
Plný název soutěžícího, adresa:		Zkratka:
<b>Statutární zástupci soutěžícího:</b>		
Jméno a příjmení:		Datum narození:
Adresa:	Tel.: e-mail:	Podpis:
Jméno a příjmení:		Datum narození:
Adresa:	Tel.: e-mail:	Podpis:
Jméno a příjmení:		Datum narození:
Adresa:	Tel.: e-mail:	Podpis:
Soutěžící registrován v:	Registrační číslo:	
Bankovní spojení:	Číslo účtu:	
	IČO:	
Počet jezdců: Z toho do 17 let:	Registrace OK SM AČR:	Registrace SM AČR:
Razítko a podpis soutěžícího:		
Datum:	Datum:	Datum:
<p><b>Podpisem beru na vědomí, že v souladu s čl. 3 Stanov AČR se vydáním příslušné licence stávám členem AČR, toto neplatí v případě právnických osob.</b></p> <p><b>Předáním této přihlášky příslušné Oblastní komisi SM AČR k registraci se soutěžící zavazuje, že nepřipustí, aby za něho startoval jezdec, který nemá uzavřenu platnou úrazovou pojistku pro sport.</b></p>		

# STARTOVNÍ LISTINA JEZDCŮ SOUTĚŽÍHO:

Kat.	St. č.	Jméno a příjmení jezdce	Číslo licence	Datum narození	Adresa	Tel.

### III. Žádost o licenci jezdce



<b>ŽÁDOST O VYSTAVENÍ / PRODLOUŽENÍ LICENCE JEZDCE MINIKÁR</b>		<b>ROK:</b>
NÁRODNÍ LICENCE – SLALOM	KATEGORIE	START. ČÍSLO
		ČÍSLO LICENCE
JMÉNO:	PŘÍJMENÍ:	
ADRESA:	PŠČ:	
DATUM NAROZENÍ:	TELEFON: MOBIL: E-MAIL:	
<p>Potvrzuji svým podpisem, že všechny výše uvedené informace jsou pravdivé, že informace o mém zdravotním stavu, které jsem podal lékaři jsou pravdivé a že neužívám žádné zakázané látky a drogy. Zavazuji se dodržovat platné Národní sportovní řady SM AČR a jejich platné doplňky. Dále potvrzuji, že souhlasím, aby Svaz minikár AČR, jako správce osobních údajů dle zákona č.101/2000 Sb., shromažďoval a zpracoval mé osobní údaje (jméno, adresa, datum narození, telefonní čísla aj.), které jsem mu vyplněním této žádosti dobrovolně postoupil. Tyto osobní údaje slouží pouze pro potřebu SM AČR danou jeho předmětem činnosti, nesmí být předány neoprávněným osobám či použity k jiným účelům. Beru na vědomí, že v souladu s čl. 3 Stanov AČR se vydáním příslušné licence stávám členem AČR.</p> <p>U OSOB MLADŠÍCH 18 LET POUZE PODPIS ZÁKONNÉHO ZÁSTUPCE:</p> <p>DATUM: ..... PODPIS ŽADATELE: .....</p> <p>DATUM: ..... OTEC: ..... MATKA: .....</p>		
PLNÝ NÁZEV SOUTĚŽÍČÍHO:	POTVRZUJEME SPRÁVNOST VŠECH VÝŠE UVEDENÝCH ÚDAJŮ RAZÍTKO A PODPIS SOUTĚŽÍČÍHO:	
REGISTRACE OBLASTNÍ KOMISE SM AČR:	REGISTRACE SM AČR:	
DATUM:	DATUM:	
RAZÍTKO A PODPIS:	RAZÍTKO A PODPIS:	

## LÉKAŘSKÁ PROHLÍDKA

ZDRAVOTNÍ PROHLÍDKA I. II. III. IV.

ALERGIE:

DATUM POSLEDNÍHO OČKOVÁNÍ PROTI TETANU: .....

ZVLÁŠTNÍ POKYNY (zubní protézy apod.)

DATUM: .....

RAZÍTKO A PODPIS:

## ÚŘEDNÍ OVĚŘENÍ PODPISŮ:

#### IV. Zvláštní ustanovení závodu minikár



**SVAZ MINIKÁR AČR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1**

### **ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ ZÁVODU MINIKÁR**

Vyhlašovatel:

Název závodu:

Závod je zapsán ve sportovním kalendáři pod číslem:

1. NÁZEV A ADRESA pořádající organizace PSC		
2. ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU - ředitel závodu - zástupce ředitele - tajemník - hospodář - vedoucí tratě		
3. DELEGOVANÍ ROZHODČÍ - sportovní komisař - technický komisař - zpracování výsledků, časomíra - brankoví rozhodčí		
4. ZÁVOD JE VYPSÁN PRO KATEGORIE:		
5. DATUM KONÁNÍ: MÍSTO KONÁNÍ:		
6. ČASOVÝ HARMONOGRAM ZÁVODU - prezence rozhodčích - prezence jezdců - technická přejímka - uzavírka tratě - rozprava jezdců a rozhodčích - zahájení tréninkových jízd - zahájení závodních jízd - vyhlášení výsledků - otevření tratě	MÍSTO	ČAS
7. SYSTÉM JÍZD A HODNOCENÍ JEDNOTLIVCŮ - DRUŽSTEV		
8. POŘADÍ STARTUJÍCÍCH KATEGORIÍ		

9. CHARAKTERISTIKA TRATĚ		
délka:		minimální šířka:
počet zatáček L:	P:	spád tratě:
10. VKLAD DO ZÁVODU:		
11. POJIŠTĚNÍ ZÁVODU:		
12. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ:		
13. PŘIHLÁŠKY A VEŠKEROU KORESPONDENCI ZASÍLEJTE NA ADRESU:		
14. TERMÍN UZÁVĚRKY PŘIHLÁŠEK:		

**Závod je pořádán v souladu s Národními sportovními řády pro řízení minikárového sportu v ČR a dodatků, uvedených v Ročence SM AČR. Jeho pořádání bylo schváleno Výkonným výborem SM AČR.**

V ..... dne .....

.....  
tajemník závodu

.....  
ředitel závodu

POŘÁDÁNÍ ZÁVODU BYLO SCHVÁLENO:		
KÝM	KDY	RAZÍTKO A PODPIS
Pořádající organizací		
Oblastní komisí SM AČR		
Sportovní komisí SM AČR		

## V. Formulář žádosti o pořádání vrcholného závodu



**SVAZ MINIKÁR**, Opletalova 29, 110 00 Praha 1

### Žádost o pořádání vrcholového závodu

pro rok .....

Pořadatel: \_\_\_\_\_ Registrovaný v: \_\_\_\_\_

Adresa: \_\_\_\_\_ PSČ: \_\_\_\_\_

Tel.: \_\_\_\_\_ Mobil: \_\_\_\_\_  
Fax: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

Jméno a příjmení zodpovědné osoby: \_\_\_\_\_

Adresa: \_\_\_\_\_

Tel.: \_\_\_\_\_ Mobil: \_\_\_\_\_  
Fax: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

Druh závodu:      MČR      PČR      FP ČRaSR      EP      M6D

Termín: \_\_\_\_\_ Náhradní termín: \_\_\_\_\_

Místo pořádání: \_\_\_\_\_

Poznámka: \_\_\_\_\_

V \_\_\_\_\_ Dne: \_\_\_\_\_

Podpis ředitele: \_\_\_\_\_

Vyjádření Oblastní komise SM AČR: \_\_\_\_\_

Razítko a podpis OK SM AČR

## VI. Přihláška k závodů minikár



# PŘIHLÁŠKA NA ZÁVOD MINIKÁR

POŘADATEL:				
NÁZEV ZÁVODU:			DATUM POŘÁDÁNÍ:	
ZÁVOD JE ZAŘAZEN V ROČENCE SM AČR POD ČÍSLEM:				
SOUTĚŽÍCÍ: .....				
Jméno a adresa zástupce soutěžícího, zodpovědného za přihlášku.				Telefon
<b>PŘIHLAŠUJE NA VÝŠE UVEDENÝ ZÁVOD MINIKÁR TYTO JEZDCE:</b>				
Kategorie	St. číslo	Jméno a příjmení jezdce	Rok narození	Číslo licence
DALŠÍ SDĚLENÍ SOUTĚŽÍCÍHO POŘADATELI:				
..... RAZÍTKO A PODPPIS SOUTĚŽÍCÍHO				

POTVRZENÍ PŘIHLÁŠKY NA ZÁVOD MINIKÁR

POŘADATEL .....

POTVRZUJE PŘIHLÁŠKU JEZDCŮM ST.Č.									
-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NA ZÁVOD MINIKÁR ČÍSLO ..... KONANÝ DNE ..... V .....  
DALŠÍ SDĚLENÍ SOUTĚŽÍCÍMU:

V ..... DNE .....  
RAZÍTKO A PODPPIS POŘADATELE



## VII. Formulář na podávání protestu při závodech minikár



### Formulář na podání protestu

1) Název soutěžícího, který protest podává		
2) Jméno statutárního zástupce soutěžícího		
3) Datum a hodina podání protestu		
4) Důvod protestu		
		..... Podpis statutárního zástupce soutěžícího
5) Potvrzení o převzetí vkladu 400,- Kč		
Datum a Hodina:		..... Podpis ředitele závodu
6) Vyjádření komise		
Podpisy		
..... Ředitel závodu	..... Sportovní komisař	..... Technický komisař
7) Potvrzení vrácení vkladu		
Datum a Hodina:		..... Podpis příjemce

## VIII. Žádost o vystavení jednorázové licence



### Žádost o vystavení jednorázové licence jezdce minikár

Jméno:	Příjmení:	Datum narození:
Adresa:		PSC:
Telefon: E-mail:		
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Potvrzuji tímto, že souhlasím, aby pořadatel jako správce osobních údajů dle zák. č. 101/2000 Sb. shromažďoval a zpracovával mé osobní údaje (jméno, adresa, datum narození, telefonní čísla), které jsem mu vyplněním této žádosti dobrovolně postoupil. Tyto údaje mohou být použity pouze v rámci sportovně technické problematiky Ročenky a NSŘ a nesmí být předány neoprávněným osobám.</li><li>2. Prohlašuji, že mi lékař nezakázal žádné aktivity týkající se minikárového sportu a že nemám v současné době psychické ani fyzické problémy, které by mi bránily závod absolvovat. Neužívám žádné zakázané návykové látky ani léky.</li><li>3. Zavazuji se dodržovat Národní sportovní řády a Zvláštní ustanovení závodu a prohlašuji, že mám uzavřené osobní úrazové pojištění.</li><li>4. Souhlasím, aby v případě zranění podal zdravotnický personál informace týkající se mého zdravotního stavu řediteli závodu.</li><li>5. Prohlašuji, že jsem seznámen se Zvláštním ustanovením závodu minikár a s Národními sportovními řády SM AČR.</li><li>6. Beru na vědomí, že v souladu s čl. 3 Stanov AČR se vydáním příslušné licence stávám členem AČR.</li></ol> <p>V ..... dne .....</p> <p style="text-align: right;">Podpis žadatele nebo zákonného zástupce u žadatele mladšího 18 ti let</p>		
Startovní číslo:		Kategorie:
Vydal: Jméno SK:	Číslo licence rozhodčího:	Dne:
Podpis:		

Žádost se zpracovává v jednom originále.  
Sportovní komisař předá potvrzenou žádost řediteli závodu.  
Jednorázová licence má platnost pouze pro jeden závod.

## IX. Licence jezdce

<p>Rok: .....</p> <p>Kategorie M .....</p> <p>Start. číslo .....</p>	<p>Razítko a podpis OK SM AČR</p>	<p><b>LICENCE JEZDCE</b></p> <p>ČÍSLO</p> <p><input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> - <input type="text"/> <input type="text"/></p> <p>..... Jméno a příjmení</p> <p>..... Adresa</p> <p>..... Datum narození</p> <p>..... Podpis jezdce</p>
<p>Rok: .....</p> <p>Kategorie M .....</p> <p>Start. číslo .....</p>	<p>Razítko a podpis OK SM AČR</p>	<p>FOTO</p>
<p>Rok: .....</p> <p>Kategorie M .....</p> <p>Start. číslo .....</p>	<p>Razítko a Podpis OK SM AČR</p>	

<p>Rok: .....</p> <p>Razítko a podpis soutěžícího</p>	<p>Místo pro úřední záznamy:</p>
<p>Rok: .....</p> <p>Razítko a podpis soutěžícího</p>	
<p>Rok: .....</p> <p>Razítko a podpis soutěžícího</p>	

Poznámky: