

FEDERACE AUTOMOBILOVÉHO SPORTU AČR

SVAZ OFF-ROAD

METODICKÉ POKYNY PRO POŘÁDÁNÍ PODNIKŮ MM ČR/M ČR v AUTOCROSSU a RALLYCROSSU

1. Pořadatel se zavazuje použít všechna ustanovení Mezinárodních sportovních řádů, Národních sportovních řádů, Standardních propozic pro autocross nebo rallycross, u kterých pořadatel prohlašuje, že je s nimi dokonale seznámen a obdržel od nich kopii.
2. Závod je pokládán za zahájený v hodině určené pro technické a sportovní přejímky; zahrnuje všechny tréninky, jízdy a finále. Končí vypršením nejdelší z následujících lhůt: lhůta na předložení protestu podle ustanovení Mezinárodního sportovního řádu (dále jen "MSŘ") nebo skončením technických nebo sportovních přejímek, které byly provedeny na základě MSŘ.
3. Pořadatel potvrzuje, že trati byla udělena Bezpečnostní komisí FAS AČR licence trati. Zavazuje se, že veškeré bezpečnostní práce vyžadované touto komisí budou provedeny. Jakákoli změna trati je bez schválení Bezpečnostní komisí FAS AČR zakázána, ať je žadatelem kdokoli.
Bezpečnostní plán zahrnující standardní bezpečnostní plán parkoviště závodních strojů, tak jak je popsán v příloze A, je povinný a musí být použit každým pořadatelem pro vypracování bezpečnostního plánu pro jeho okruh a jeho parkoviště závodních strojů. V rámci tohoto plánu a jeho realizace je podstatné, aby byl jmenován jeden činovník odpovědný za bezpečnost okruhu, který musí být pověřen všemi otázkami bezpečnosti během závodu pod vedením ředitele závodu. Pokud si to ASN přeje, může do jmenování vhodné osoby zasáhnout.
Současně se Zvláštními ustanoveními musí pořadatel zaslat sekretariátu FAS AČR bezpečnostní plán zahrnující bezpečnostní plán parkoviště závodních strojů tak, jak je popsán v příloze A.
Dále poslat k odsouhlasení návrh na obsazení vedoucích stanovišť (příloha č. 1 těchto pokynů), kteří mají platnou licenci vydanou SAS Humpolec, nebo TKB Brno. Tento návrh bude zaslán k odsouhlasení na adresu: AUTOKLUB „AČR“ SPORT CAR HUMPOLEC, Jan SágI, Hradská 280, 396 01 Humpolec, e-mail: jsagl@profil-nabytek.cz, fax: 565 300 112, nejpozději 1 měsíc před konáním podniku. Odsouhlasený návrh bude nedílnou součástí bezpečnostního plánu.
4. Pořadatel je odpovědný za kompetenci osob určených pro výkon odpovědných funkcí při závodě; musí garantovat, že se těmto osobám dostalo odpovídajícího školení.
5. Pořadatel garantuje, že okruh, jeho vybavení, jeho personál a realizovaná bezpečnostní opatření - především přítomnost specializovaného lékařského týmu a vybavení - odpovídají ve všech oblastech a po celou dobu závodu předpisům a požadavkům příslušných komisí a orgánů FAS AČR, jakož i národním zákonům platným v den závodu. Pořadatel se především zavazuje poskytnout:
 - a) vhodné prostory pro vedení závodu, časoměřiče a sekretariát podniku (včetně administrativních přejímek).
 - b) Časomíra: fotobuňky nebo transpondéry musí být použity v cíli a je povinná detekce chybných startů. Měření času musí být automaticky spuštěno zhasnutím červeného světla. Časomíra musí pracovat pomocí počítačů.
 - c) Technické přejímky se musí vždy konat pod přístřeškem (minimálně střecha 8 x 6 m) se zařízeními umožňujícími prozkoumat spodní část vozů a zvážit je; tato zařízení nesmí být přístupná pro veřejnost.
 - d) Přístroje umožňující měření hluku, v souladu s požadavky FIA, jsou povinné.
 - e) Uzavřené parkoviště s místem pro vozy všech finalistů musí být pro veřejnost nepřístupné.

Metodické pokyny

- f) Je povinné mít vodu pod vysokým tlakem určenou k mytí vozů v parkovišti závodních strojů a musí být možné mýt současně minimálně dva vozy.
 - g) Oficiální vývěsková tabule chráněná před deštěm na centrálním místě parkoviště závodních strojů je povinná.
 - h) Je povinné mít oddělenou a dobře označenou jednacím místnost, vyhrazenou pro sportovní komisaře, s dostatkem místa pro všechny přítomné.
 - i) Je povinné přímé spojení mezi stanovišti traťových komisařů a ředitelem závodu, pomocí vysílačky nebo telefonu.
 - j) Musí zde mít minimálně 5 WC a umyvárnu s teplou vodou (doporučeny sprchy) pro závodící; WC a umyvárna musí být čisté a fungující po celou dobu trvání závodu.
 - k) Musí zde být dostatečný počet toalet pro diváky.
 - l) Musí zde být zařízení s pitnou vodou.
 - m) Doporučuje se jedno stanoviště vysoké kvality pro VIP.
 - n) Je povinný dostatečný počet tlumočnicků.
6. Pořadatel je zavázán neměnit ani neomezovat reklamu nebo výzdobu vozidel, jezdců a doprovodu závodících, s výjimkou povinnosti definované zákony země. Na druhou stranu nesmí být pořadatelem určena žádná jiná reklama, než ta, která je uvedena na závodních číslech a ta, která je uvedena ve Zvláštním ustanovení závodu, v souladu s normami standardních předpisů MSŘ.
 7. Pořadatel se zavazuje uznat a nechat uznat veškerým personálem okruhu, činovníky a policií, všechny propustky nošené národními a mezinárodními činovníky, hosty, personálem závodících a/nebo umístěné na vozech.
Pořadatel se zavazuje nevydávat ani nenechat vydat a uznat jakoukoli jinou propustku než ty, které jsou uvedeny výše.
 8. Podle možností určí pořadatel pro zaměstnance týmů všech závodících a pro činovníky pro přístup na okruh jiný vchod než vchod pro publikum.
 9. Pořadatel na požádání a po předchozím souhlasu a podle možností okruhu poskytne zdarma zónu vedle parkoviště závodních strojů pro sponzory a doprovody závodních týmů a styk závodících a/nebo jejich inzerentů s veřejností.
 10. Všechny oficiální dokumenty, předpisy, program atd., musí být povinně v záhlaví první strany obálky opatřeny poznámkou: "MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR / MISTROVSTVÍ ČR v autocrossu nebo rallycrossu" se schváleným emblémem FAS AČR (www.autoklub.cz). Název bude doplněn názvem partnera, pokud dojde k prodeji názvu šampionátu.
 11. Minimálně 1 měsíc před závodem zašle pořadatel na FAS AČR Zvláštní ustanovení závodu, zahrnující také bezpečnostní plán a bezpečnostní plán parkoviště závodních strojů; země). U mezinárodních závodů tyto dokumenty musí být vypracovány i v angličtině. Dodatky zveřejněné pořadatelem musí být vydány ve stejných jazycích jako zvláštní ustanovení.
 12. Vedle žerdi pro národní vlajku pořadatelské země bude vyhrazena jedna žerď, kde bude po celou dobu závodu vlát vlajka Autoklubu České republiky.
 13. Pořadatel se zavazuje instalovat telefony a faxy, poskytnout místnost pro tisk, zařízení a prostory nezbytné pro místní i zahraniční novináře a vytvořit akreditovaným profesionálním novinářům veškeré podmínky pro výkon jejich profese a podle možností zorganizovat tiskovou konferenci s vítězem závodu bezprostředně po předání cen.
 14. Pro předání cen na pódiu okamžitě po finále musí být zajištěno:
Minimálně neoficiální předání cen může být uspořádáno na okruhu ihned po závodu.
 15. Pořadatel se zavazuje zaslat potvrzení všem soutěžícím, jejichž přihláška byla přijata.
 16. V případě uspořádání brífinku jezdců pořadatel zveřejní hodinu a místo konání.
 17. Pořadatel přijme veškerá opatření umožňující zachovat závodu prestiž statutu závodu MMČR/ MČR.
 18. FAS AČR může potrestat jakoukoli chybu v organizaci, které se pořadatel dopustí a poškodí tak MMČR/ MČR, především zpoždění časového plánu, nedostatky v lékařském nebo bezpečnostním vybavení atd., pokutou nebo vyloučením z kalendáře MMČR / MČR v autocrossu nebo rallycrossu.