

PŘEDPISY PRO MISTROVSTVÍ EVROPY JEZDCŮ V RALLYCROSSU

Kapitola 1. CÍLE, VŠEOBECNÉ PODMÍNKY a VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

1. Cílem těchto předpisů je stanovit společné podmínky pro mezinárodní soutěže a Mistrovství FIA v rallycrossu. Je určena pro ASN pořádající mezinárodní soutěže off-road, soutěže mimo mistrovství a soutěže, které jsou součástí mistrovství FIA.

2. Týká se především bezpečnosti, organizace soutěží, metod klasifikace, okruhů a je vypracována s cílem harmonizovat různé předpisy řídící tuto disciplínu.

3. Použijí se ustanovení uvedená v článku 3 – přílohy H, týkající se disciplíny.

4. Inspekce pozorovatelem

Během doby platnosti národní traťové licence musí být provedena inspekce pozorovatelem/sportovními komisaři jmenovaným komisí Off-road FIA. Inspekce musí být provedena během kandidátské národní nebo mezinárodní soutěže.

Pozorovatel vypracuje svou zprávu nejen z hlediska okruhu, ale také o tom, jak funguje organizace. Tato zpráva je poté předložena komisi Off-road, která rozhodne, zda okruh a organizace mají dostatečnou úroveň pro pořádání soutěže Mistrovství FIA.

5. „Race director“

„Race director“ nominuje Komise Off-road FIA.

Ředitel závodu bude práci stále konzultovat s „race directorem“. „Race director“ bude mít hlavní autoritu v následujících situacích a Ředitel závodu smí dávat příkazy ohledně nich pouze s jeho výslovným souhlasem:

- Kontrola tréninků a závodu, dodržení časového harmonogramu, a jestli to považuje za nezbytné, připravit návrhy pro sportovní komisaře se změnou časového harmonogramu v souladu s MSŘ nebo Sportovními předpisy.

„Race director“ musí být přítomen v průběhu celého závodu, počínaje Administrativní přejímkou a konče oficiálním vyhlášením nebo uplynutím časového limitu pro protest.

„Race director“ musí být v radiovém spojení s ředitelům závodu po celou dobu, kdy vozy jedou po trati. Ředitel závodu musí být v místě řízení závodu a v radiovém spojení se všemi posty traťových komisařů během tohoto času.

„Race director“, společně s ředitelem závodu, může dávat instrukce soutěžícím pomocí zvláštních oběžníků v souladu s MSŘ. Tyto oběžníky budou distribuovány všem soutěžícím, kteří musí potvrdit jejich příjem.

„Race director“ a/nebo ředitel závodu jsou zodpovědní za aplikaci předpisů pro FIA Mistrovství Evropy jezdců.

„Race director“ může jakýkoliv incident oznámit ve stanovené lhůtě sportovním komisařům. To znamená, že incident je předmětem zkoumání.

Bude na uvážení sportovních komisařů rozhodnout, na základě zprávy nebo žádosti „race director“, jestli jezdec nebo jezdcí, spojení s incidentem, budou penalizováni.

Kapitola 2. OKRUHY PRO RALLYCROSS

1. Charakteristiky

Délka (měřeno v ose trati): minimálně 950 m; maximálně: 1400 m.

Šířka: minimálně 10 m; maximálně: 25 m.

2. Složení

Plocha s povrchovou úpravou (asfalt, beton atd.): mezi 35 % a 60 %.

Zbytek bez povrchové úpravy (konsolidovaná / zpevněná zemina nebo štěrk). Navíc ke kropení vodou je povinná protiprašná úprava.

3. Svahy

Nesmějí být prudší než 10 %.

4. Start

Od startovní čáry po první zatáčku musí být minimálně 100 m dlouhý rovný úsek. Prostor startu má jednotný povrch z asfaltu, makadamu nebo betonu, který musí pokračovat do vzdálenosti minimálně 30 m za startovní čáru. Šířka trati v místě startovní čáry (minimálně 14,50 m) musí být dodržena až k první zatáčce a v jejím průběhu. Tato zatáčka musí mít maximální poloměr 25 m a změnit směr alespoň o 45°; míry jsou počítány od osy trati.

5. Značení

Pokud trať obsahuje nějaké odchylení (např. umělá šikana pro snížení rychlosti), musí to být jasně označeno tak, aby nemohlo dojít k omylu.

6. Joker Lap

Charakteristiky:

Délka: Musí být taková, aby bylo možné objet jedno kolo rychlostí minimálně o 2 sekundy vyšší než nejlepší kolo ujeté v divizi 1.

Šířka: minimálně 10 m, maximálně 12 m.

Vjezd a výjezd nesmí být v závodní stopě.

Musí být instalována bezpečnostní ochrana oddělující obě cesty. U výjezdu musí být možné, aby vozy měly stejnou rychlost jako na tradičním okruhu.

Stanoviště komisařů bude zřízeno, pokud to bude nezbytné z bezpečnostních důvodů.

7. Depo

Každý soutěžící má dovoleno obsadit 100 m² (12 x 8m) pro vybudování jeho zázemí.

Každý jezdec musí mít nad zázemím vyvýšenou státní vlajku o minimální velikosti 100 x 70 cm).

A. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

1.1 Existují tři mistrovství Evropy FIA pro jezdce rallycrossu:

- jedno pro jezdce vozů SuperCars (SC),
- jedno pro jezdce vozů Super1600 (S1600),
- jedno pro jezdce vozů TouringCars (TC).

1.2 Všeobecné předpisy musí být při těchto mistrovstvích plně respektovány, stejně jako předpisy FIA pro rallycross.

Zvláštní ustanovení každého závodu (krátké předpisy) jsou v souladu se Standardními propozicemi a závody jsou pořádány za dodržení smlouvy o organizaci, vytvořené mezi pořadatelem, ASN země závodu a FIA.

1.3 Koná se maximálně 10 soutěží ročně, vždy jedna v každé zemi.

1.4 V zemi, kde se koná soutěž, musí být v roce podání žádosti uspořádány nejméně čtyři závody stejného typu, nejméně jeden z nich musí být započítáván do národního mistrovství v rallycrossu.

Doporučuje se, aby pořadatel soutěže uspořádal alespoň jednu soutěž stejného typu na stejném okruhu v roce podání žádosti.

1.5 Pohár národů v rallycrossu FIA

1.5.1 Pro vytvoření klasifikace tohoto poháru jsou brány v úvahu celkové výsledky, získané v každé divizi.

1.5.2 Po skončení každého závodu si každý zastoupený národ připíše počet bodů, který se rovná počtu, kterého dosáhl jeho nejlepší jezdec (tedy jezdec, který získal největší počet bodů) v každé kategorii, uvedené v čl. 1.5.1.

1.5.3 Vítězem Poháru národů FIA v rallycrossu se stane ten národ, který má na konci sezóny největší počet bodů.

Všechny výsledky dosažené (v souladu s články 1.5.1 a 1.5.2) v průběhu roku jsou započítávány do závěrečné klasifikace. V případě rovnosti jsou národy, které získaly stejný počet bodů, rozlišeny podle největšího počtu dosažených 1., 2. a 3. míst (a dále).

2. PŘIJATÉ VOZY

Přijaté soutěžní vozy jsou popsány ve standardních propozicích.

3. CHARAKTERISTIKY SOUTĚŽÍ

Soutěže se konají na okruzích odpovídajících specifikacím Kapitoly 2, články 1 – 6 těchto předpisů, Přílohy „H“ a „O“. Počet kol v každé rozjíždce bude nejméně 4, celková délka nesmí být větší než 6.000 m. Počet kol ve finále bude nejméně 5 a celková délka nesmí být větší než 8.000 m.

4. ORGANIZACE SOUTĚŽÍ

4.1 Systém tréninků, kvalifikací a finále je popsán ve standardních propozicích závodů mistrovství Evropy jezdců v rallycrossu („mistrovství“).

4.2 Maximální počet účastníků ve všech divizích bude specifikován ve zvláštních ustanoveních pro každý podnik. Během jednoho podniku mistrovství nesmí být uspořádán žádný jiný závod, s výjimkou doplňkového závodu, zahrnujícího maximálně 20 vozů.

4.3 Sbor sportovních komisařů je tvořen třemi činovníky. Dva z těchto členů (mezi nimi i prezident) jsou jiné státní příslušnosti než pořadatelská země, jsou jmenováni FIA a jeden je jmenován ASN pořadatelské země. Zahraniční sportovní komisaři musí být uvedeni na současném seznamu sportovních komisařů a ředitelů závodu mistrovství Evropy jezdců v rallycrossu a autocrossu FIA (tvořený účastníky pravidelných seminářů off-road FIA).

4.4 Během 15-ti dnů před závodem, je zakázána jakákoli jízda soutěžících v mistrovství na stejném závodisti, s výjimkou národního mistrovského závodu.

Pro vyloučení, aby byl novinářský den považován za tréninkové jízdy, musí být dodržena následující pravidla:

- Po celou dobu musí být v autě dvě osoby
- Pouze doplnění paliva a výměna prázdných pneumatik jsou povoleny, a to pouze v prostoru startu

Jakékoli porušení těchto pravidel budou posouzeny sportovními komisaři závodu. Výše trestu je na jejich uvážení.

4.5 Šířka startovního roštu musí být v souladu s obr. č. 1 a musí být možné umístit na rošt 5 vozů v jedné řadě na tutéž plochu.

4.6 Pořadatelé musí zajistit pečlivý dohled nad okruhy, aby úmyslně způsobené nehody nemohly být využity ve prospěch viníka.

4.7 Signalizace vlajkami musí být v souladu s přílohou H Řádu

4.8 Startovní čísla

Startovní čísla jsou distribuována takto:

Pro všechny divize: čísla 1 - 99

Jezdci, kteří se umístí na prvních 20 místech v mistrovství v předchozím roce, obdrží startovní čísla podle umístění v klasifikaci. Všem jezdcům vydá startovní čísla pořadatel příslušného podniku. Přidělené číslo z minulých závodů musí být respektováno. Startovní čísla nebudou vydávána znovu.

Každý pořadatel musí dát k dispozici dostatečný počet startovních čísel, v souladu s předpisy FIA.

5. KLASIFIKACE MISTROVSTVÍ

5.1 Účastníci

Je-li v jedné divizi méně než 8 účastníků (jak jsou definováni v čl. B16.1), nejsou udělovány žádné body.

O přijetí přihlášek rozhoduje každý pořadatel, ale přednost se dává 15 jezdcům, kteří získali nejvíce bodů v klasifikaci mistrovství v každé divizi.

5.2 Body

Klasifikace jezdců ve finále bude provedena následovně:

1. Jezdci, kteří dokončí plný počet kol v pořadí, v jakém přejedou cílovou čáru.
2. Jezdci, kteří nedokončí plný počet kol, budou klasifikováni v pořadí podle počtu ujetých kol.
3. Jezdci vyloučení ve finále kvůli předčasnému startu budou klasifikováni podle pořadí na startovním roštu.
4. Jezdci, kteří nenastoupí na start finále, budou klasifikováni podle pořadí na startovním roštu.
5. Sportovní komisaři mohou rozhodnout o umístění v pořadí jako trest za nesportovní chování.

Pouze jezdci kvalifikovaní jako 16 nejlepších dostanou mistrovské body. Jestliže kvalifikovaný jezdec je vyloučen rozhodnutím sportovních komisařů, sportovní komisaři mohou rozhodnout, že další účastník bude posunut výše v klasifikaci.

V každé soutěži jsou body udělovány podle následující stupnice:

1. místo	20 bodů	2. místo	17 bodů
3. místo	15 bodů	4. místo	13 bodů
5. místo	12 bodů	6. místo	11 bodů

a tak dále až k 16., 17. a 18. místu, kde každý získá 1 bod.

5.3 Maximální počet výsledků na konci roku: pro mistrovství se zaznamenává určitý počet nejlepších výsledků ze všech závodů uvedených v kalendáři FIA a to po započítání mistrovství, podle následující stupnice:

- pro 6 nebo 7 podniků: celkový počet minus 0
- pro 8 nebo 9 podniků: celkový počet minus 1
- pro 10 podniků: zaznamenává se 8 výsledků.

Podniky jsou rozděleny do dvou stejných skupin (chronologicky podle kalendáře).

V každé skupině se zaznamenávají 4 nejlepší výsledky.

Výsledky získané v důsledku vyloučení musí být vzaty v úvahu a nesmí být pokládány za nulový výsledek.

5.4 Jezdci, kteří na konci roku získají nejvíce bodů, budou vyhlášeni mistrem Evropy FIA v rallycrossu v SuperCars, mistrem Evropy FIA v rallycrossu v Super1600 a mistrem Evropy FIA v rallycrossu v TouringCars. Jeden jezdec nemůže sčítat body získané v různých divizích.

5.5 Oficiální vyhlášení

První tři jezdci z každé divize ME se musí zúčastnit závěrečného vyhlášení výsledků. Každý jezdec, který se nezúčastní tohoto vyhlášení, může být potrestán FIA.

STANDARDNÍ PROPOZICE ME

(pouze rozdílný text oproti Standardním propozicím rallycross 2012)

I. Program

Pátek

14:00 – 19:00 Otevření sekretariátu
Administrativní přejímka

14:10 – 19:00 Technická přejímka

Sobota

08:00 – 09:00 Otevření sekretariátu
Administrativní přejímka (pouze se souhlasem ředitele závodu)

(čas) 1. zasedání Sportovních komisařů

Rozprava

(čas/čas) Volný trénink

Přestávka

(čas/čas) Volný trénink

(čas/čas) Oficiální trénink

2. zasedání Sportovních komisařů (10 min. po oficiálním tréninku)

16:00 Začátek první série rozjížděk

Neděle

(čas/čas) Zahřívací trénink (**max. 2 kola**)

(čas) Začátek druhé série rozjížděk

(čas) Začátek třetí série rozjížděk

3. zasedání Sportovních komisařů (10 min po 3. sérii rozjížděk)

(čas) Představení jezdců **nebo autogramiáda**

15:00 Finále

Neoficiální vyhlášení vítězů (místo)

4. zasedání Sportovních komisařů

(čas) Slavnostní vyhlášení (místo)

II. Organizace

1.

1.3 Činovníci

- 3 sportovní komisaři (2 zahraniční, z nichž jeden je prezident a 1 národní komisař)

- Pozorovatel FIA

- Technický delegát FIA

- **Race director**

- Vedoucí tiskového střediska

III. Všeobecné podmínky

2. Všeobecně

2.1 Tento podnik je započítáván do:

- Mistrovství Evropy pro jezdce rallycrossu FIA pro (ROK),

- Poháru národů v rallycrossu FIA,

- jiné.

4. Přijaté vozy

4.1 Mistrovství FIA je otevřeno pro vozy divize SuperCars, Super1600 a TouringCars tak, jak jsou specifikovány v Příloze „J“ Mezinárodních sportovních řádů (článek 279).

6. Přihlášky

.....

6.6

Celkový maximální počet startujících pro vložený závod je 20.

.....

7. Startovné

7.1 Výše startovného činí:

Viz Zvláštní ustanovení závodu

7.2 Přihláška je přijata pouze tehdy, pokud je doprovázena částkou startovného nebo stvrzenkou, vystavenou ASN soutěžícího.

Na start nebude připuštěn žádný vůz, který nebude mít zaplacenou celou částku startovného.

7.3 Dodatečné poplatky mohou být vyžadovány od soutěžícího, který odmítne umístit reklamu pořadatele.

7.4 Startovné bude vráceno pouze:

a) v případě odmítnutí přihlášky

b) pokud se soutěž nebude konat,

c) pokud pořadatel souhlasí s vrácením části nebo celého startovného, pokud k oznámení o anulaci přihlášky bude provedeno do (datum).

8. Pojištění

(Tento článek se může podle jednotlivých zemí lišit).

(Příklad: Startovné zahrnují pojistné, které kryje odpovědnost soutěžících za škodu vůči třetí osobě.)

IV. Přejímky

10. Administrativní přejímka

Jestliže nebyla udělena výjimka ředitelem závodu, jezdci nebo jejich zástupci se musí dostavit na přejímku v pátek.

11. Technické přejímky

11.1

Mimo výjimek daných ředitelem závodu, soutěžící se musí dostavit na technickou přejímku v pátek.

Technický delegát určený FIA je zodpovědný za technickou přejímku a má plnou pravomoc nad národními technickými komisaři

11.3 Hluk

(Pozn.: V případě, že národní předpisy stanoví nižší limit hluku než je limit FIA, musí být toto ustanovení uvedeno ve zvláštních předpisech, které musí být zaslány všem soutěžícím s dostatečným předstihem.)

11.4 Startovní číslo na střeše bude černé na bílém podkladu. Podklad musí být 35 cm x 35 cm. Číslo musí mít minimální výšku 25 cm.

Dva přední dveřní panely o rozměru 70 cm šířka a 20 cm výška včetně 1cm bílého okraje. Každý z těchto panelů bude obsahovat matně černý box pro startovní číslo, který vždy bude v přední části panelu. Číslice budou žluté fluorescenční (PMS 803), 16 cm vysoké a se šířkou čáry 2 cm. Zbytek dveřního panelu bude označovat Divizi a státní vlajku jezdce.

Každý panel bude umístěn vodorovně na přední hraně každých předních dveří s číslem v přední straně. Vršek panelu bude mezi 7 a 10 cm pod dolní hranou okna.

Žádné nápisy, jiné než barevné schéma auta, nebudou umístěny uvnitř 10 cm kolem panelu.

Na spodní části levého a pravého zadního bočního okna každého soutěžního vozu bude umístěno příjmení jezdce o výšce mezi 6 cm – 10 cm.

11.8. Pneumatiky

a) Pneumatiky (všechny divize)

1. Jezdec smí použít pouze pneumatiky podle definice v Příloze J, čl. 279.1.4.2.

Pneumatiky budou značeny v průběhu Technické přejímky. Pneumatiky mohou být značeny kdykoli během závodu, ale před startem finále.

Po skončení Technické přejímky nebudou pneumatiky značeny. Omezení pneumatik, uvedené níže, platí po celou dobu podniku, začínající volným tréninkem.

2. Použití pneumatik:

2.1 Počet pneumatik pro značení technickými komisaři je omezen na 6 ks pro jezdce, startujícím na prvním podniku a na 4 ks pro každý další podnik. Tyto pneumatiky nesmí být použity jiným jezdce v průběhu podniku.

2.2 Použité, označené pneumatiky z minulého závodu, mohou být volně používány v průběhu celého podniku

3. Šotolinové pneumatiky:

3.1 Počet šotolinových pneumatik není omezen, ale mohou být použity pouze v případě, že je ředitelem závodu ukázána cedule "WET RACE".

b) Použití jakéhokoli zařízení pro předehřátí nebo udržení tepla je zakázáno. To platí jak pro pneumatiky do deště, tak pro pneumatiky na sucho.

11.10 Motory

Je dovoleno použití jednoho (1) motoru a dvou (2) turbodmychadel v každém závodě. Každé porušení tohoto pravidla bude znamenat pokles o 8 míst proti pořadí získaném před startem finálových jízd.

V. Průběh podniku

13. Trénink a informace pro jezdce

13.1 Volný trénink: budou 2 jízdy na 4 kola v každé jízdě. **Každý jezdec se může zúčastnit pouze jednou v každé jízdě.**

13.2 Všechny informace budou předány jezdce v písemné formě na administrativní přejímce v jazyce anglickém a jazyce hostitelské země.

15. Finálové jízdy

Bude nejméně 5 kol v každém finále.

15.1 V každé divizi budou maximálně tři finálové jízdy pro celkově 20 kvalifikovaných jezdců. 6 nejlepších jezdců, kteří dosáhlí nejmenší počet bodů ze dvou kvalifikačních jízd, postupuje přímo do finále A, další ze 7. až 12. místa postupují do finále B, jezdci na 13. až 20. místě do finále C. První a druhý jezdec finále C postupuje do finále B a první a druhý jezdec finále B do finále A, vždy na poslední místa startovního roštu.

Rozmístění vozů ve finále ve startovním prostoru bude 8 vozů ve třech řadách (3-2-3). Jezdec s nejnižším počtem bodů si vybere čelní postavení, pak druhý, třetí, ale pouze v téže řadě. Pokud je v divizi nejméně 17 kvalifikovaných jezdců, konají se finálové jízdy A, B a C; **pokud se kvalifikuje nejméně 11 jezdců, koná se finále A a B. Pokud se kvalifikuje méně než 11 jezdců, koná se pouze finále A.** **Uspořádání startovního roštu bude ukázáno v Obrázku č. 2.**

16.3 Start

Bude použit transpondér „AMB systém TRAN X260“, který bude umístěn v pravé přední části vozidla ve směru jízdy. Jezdec si musí opatřit svůj transpondér.

18. Postihy

.....

15	Pozdní příjezd na technickou přejímku	max. 250,- EUR
----	---------------------------------------	----------------

19	Nesprávné použití počtu motorů a/nebo turba	Posunutí o 8 míst vzad na startovním roštu Finále
-----------	--	--

20. Protesty

20.1.

s příslušným peněžním vkladem 500 EUR

VII. Ceny a poháry

21. Ceny

Neoficiální vyhlášení výsledků se koná okamžitě po dojetí každého A finále. Jezdci na prvním, druhém a třetím místě se musí zúčastnit ve své závodní kombinéze. Neúčast na vyhlášení a/nebo nesprávné oblečení budou penalizovány ztrátou finančních odměn odpovídající postavení na konci závodu.

Slavnostní vyhlášení bude ... (místo) od ... (čas).

Ceny budou vyplaceny v Eurech. Na výši odměny se podívejte do Zvláštních ustanovení závodu.