

ROZDÍLY MEZI PROPOZICEMI PRO RALLYCROSS CHALLENGE 2013 A PROPOZICEMI PRO MMČR A MČR RALLYCROSS 2013

1. CÍLE, VŠEOBECNÉ PODMÍNKY A VŠEOBECNÉ PŘEDPISY

2. OKRUHY

2.1. Všechny okruhy musí mít platnou FIA licenci tratě

2.6. Joker lap je povinný

7. Depo

Každý soutěžící má dovoleno obsadit 100 m² (12 x 8m) pro vybudování jeho zázemí. Každý jezdec musí mít nad zázemím vyvýšenou státní vlajku o minimální velikosti 100 x 70 cm).

3. VŠEOBECNÉ PŘEDPISY

3.1 OBECNÁ USTANOVENÍ

3.1.2. Rallycross Challenge je otevřena pro vozidla z následujících divizí

SuperCars

Super1600

TouringCars

3.4 ORGANIZACE ZÁVODU

3.4.1 Systém tréninků, kvalifikace a finále je popsán ve Standardních propozicích pro závody FIA Mistrovství Evropy jezdců 2012.

3.4.7 Startovní čísla jsou distribuována takto:

Pro všechny divize: čísla 1 - 99

Jezdci, kteří se umístí na prvních 10 místech v Challenge v předchozím roce, obdrží startovní čísla podle umístění v klasifikaci.

V prvním roce Challenge budou přidělovat pořadatelé prvních dvou závodů. Všichni ostatní jezdci obdrží startovní číslo od pořadatelů Série. Přidělené číslo z minulých závodů musí být respektováno. Ve druhém roce nebudou startovní čísla přerozdělena.

3.5 VÝSLEDKY CHALLENGE

3.5.1 Závody Challenge jsou otevřeny pro držitele platné FIA Mezinárodní licence stupeň C nebo vyšší. Pro zahraniční účastníky platí povinnost mít souhlas jejich ASN. O přijetí přihlášek rozhoduje každý pořadatel, ale přednost se dává 15 jezdcům, kteří získali nejvíce bodů v klasifikaci Challenge v každé divizi.

3.5.3 Maximální počet započítaných výsledků

- V případě, že bude 5 nebo méně ani jeden výsledek nebude **škrtnutý** započítáný

- pro 6, 7 nebo 8 závodů: celkový počet mínus 1

3.5.5 Každoroční vyhlášení výsledků série

Prvních šest jezdců celkové klasifikace Challenge v každé ze tří divizí se musí zúčastnit každoročního vyhlášení, které se bude konat na posledním závodě.

SuperCars:	Super1600:	TouringCars:
1. - € 2.000,-	1. - € 1.400,-	1. - € 1.400,-
2. - € 1.500,-	2. - € 1.000,-	2. - € 1.000,-
3. - € 1.000,-	3. - € 650,-	3. - € 650,-
4. - € 750,-	4. - € 500,-	4. - € 500,-
5. - € 500,-	5. - € 300,-	5. - € 300,-
6. - € 250,-	6. - € 250,-	6. - € 250,-

4. STANDARDNÍ PROPOZICE

OBSAH:

- 4.1. PROGRAM
- 4.2. ORGANIZACE
- 4.3. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ
- 4.4. PŘEJÍMKY
- 4.5. PRŮBĚH ZÁVODU
- 4.6. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ – VÝSLEDKY – PROTESTY
- 4.7. CENY A POHÁRY
- 4.8. DALŠÍ INFORMACE

4.1 PROGRAM

6 týdnů před závodem	Publikace propozic a přijmutí přihlášek
1 týden před závodem	Uzávěrka přihlášek se startovním
Méně než jeden týden před	Uzávěrka přihlášek se zvýšeným startovním

Sobota*

08:00 – 11:30	Otevření sekretariátu - přejímky
12:00	1. zasedání Sportovních komisařů
12:30	Rozprava
13:00	Volný trénink
14:15	Přestávka
14:30 – 15:45	Volný trénink
16:00	Oficiální trénink
17:00	2. zasedání Sportovních komisařů

Neděle

09:00	Začátek první série rozjížděk
11:00	Začátek druhé série rozjížděk
13:00	Představení jezdců nebo autogramiáda
14:00	Začátek třetí série rozjížděk
	3. zasedání Sportovních komisařů (10 min po 3. sérii rozjížděk)
16:00	Finále

Po každém A fin. Neoficiální vyhlášení vítězů (místo)

10 min. po poslední A fin. 4. zasedání Sportovních komisařů

Slavnostní vyhlášení

* Časový harmonogram včetně třetího dne je na rozhodnutí pořadatele závodu

4.3.3 PŘIJATÉ VOZY

Mistrovství je otevřeno pro vozy SuperCars, TouringCars a Super1600, jak je specifikováno v Příloze J (čl. 279) platného Mezinárodního sportovního řádu. S výjimkou opačného ustanovení na homologačním listu, které vylučuje některé evoluce, se vozy skupin A a N mohou po dodatečnou dobu čtyř let po vypršení jejich homologace zúčastnit mezinárodních podniků v rallycrossu za následujících podmínek:

- že homologační doklady FIA jsou předloženy při administrativní a technické přejímce;
- že vozy musí odpovídat technickým předpisům (příloha „J“) platným k datu skončení homologace a být v dobrém stavu pro účast, podle rozhodnutí technických komisařů;
- velikosti restriktorů, použitého na těchto vozech, stejně jako minimální hmotnost, musí být takové, jaké jsou právě platné.

SuperCars: Cestovní vozy homologované ve skupině A odpovídající Příloze J MSŘ FIA (článek 251-255) s max. rozsahem úprav dle Přílohy J (Článek 279.2 a 279.3) jsou povoleny. Vozy musí být uzavřené modely s pevnou, nesnímatelnou střechou.

TouringCars: - Cestovní vozy homologované ve skupině A s poháněnou zadní nápravou odpovídající Příloze J MSŘ FIA (článek 251-255) úpravy dle Přílohy J (Článek 279.2 a 279.3) jsou povoleny. Vozy musí být uzavřené modely s pevnou, nesnímatelnou střechou. Maximální povolený objem motoru je 2000 ccm.

Super1600: Cestovní vozy homologované ve skupině A s poháněnou přední nápravou odpovídající Příloze J (článek 251-255) úpravy dle Přílohy J MSŘ FIA 20132 (Článek 279.2 a 279.3) jsou povoleny. Vozy musí být uzavřené modely s pevnou, nesnímatelnou střechou. Maximální povolený objem motoru je 1600 ccm.

4.3.3.2 Každý vůz musí mít Technický průkaz FIA. Průkaz dostane každý jezdec od jeho ASN, která ho ověří, a musí být předkládán na technické přejímce na každém podniku.

4.3.4 PŘIJATÍ SOUTĚŽÍČÍ

Jakákoli fyzická nebo právnická osoba vlastnící platnou mezinárodní licenci je přijata.

4.3.6 VKLAD

4.3.6.1 Vklad činí 300 EUR

Viz Zvláštní ustanovení jednotlivých závodů

4.3.6.2 Na start nebude připuštěn žádný vůz, který nebude mít zaplacenou celou částku startovného.

4.3.6.3 Dodatečné poplatky mohou být vyžadovány od soutěžícího, který odmítne umístit reklamu pořadatele.

4.3.6.4 Startovné bude vráceno pouze:

- a) v případě odmítnutí přihlášky
- b) pokud se soutěž nebude konat,
- c) pokud pořadatel souhlasí s vrácením části nebo celého startovného, pokud k oznámení o anulaci přihlášky bude provedeno do (datum).

4.4.3 STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

4.4.3.1 Soutěžící opatří jeho vozidlo startovními čísly, které musí být připevněny na jeho vozidle v místech uvedených níže před technickou přejímkou.

4.4.3.2 Jakákoliv reklama (v horní části čísla na dveřích) pořadatele uvedená ve Zvláštních ustanoveních závodu je povinná a nesmí být soutěžícím odmítnuta.

4.4.3.3 DVEŘNÍ PANELY

Dva přední dveřní panely o rozměru 70 cm šířka a 20 cm výška včetně 1cm bílého okraje. Každý z těchto panelů bude obsahovat matně černý box pro startovní číslo, který vždy bude v přední části panelu. Číslice budou žluté fluorescenční (PMS 803), 16 cm vysoké a se šířkou čáry 2 cm. Zbytek dveřního panelu bude označovat Divizi a logo ERC.

Každý panel bude umístěn vodorovně na přední hraně každých předních dveří s číslem v přední straně. Vršek panelu bude mezi 12 a 15 cm pod dolní hranou okna. Toto místo (70 x 12 cm) je rezervováno pro reklamu pořadatele v souladu se ZÚ závodu.

4.4.3.4 Žádné nápisy, jiné než barevné schéma auta, nebudou umístěny uvnitř 10 cm kolem panelu.

Challenge

4.4.3.5 BOČNÍ OKNA

Na spodní části levého a pravého zadního bočního okna každého soutěžního vozu bude umístěna státní vlajka jezdce a příjmení jezdce o výšce mezi 6 cm – 10 cm. Dvě čísla budou na každém zadním bočním okně o výšce 20 cm a šířce čáry 25 mm, fluorescenční oranžové barvy (PMS 804) a mohou být reflexní. Tato startovní čísla budou umístěna na vršku zadních bočních oken nad příjmením jezdce.

4.4.3.6 PŘENÍ OKNO

Na vršku pravé části (pohled z vnitřku vozidla) předního okna bude fluorescenční oranžové (PMS 804) 14 cm vysoké startovní číslo na průhledném pozadí. Toto číslo může být reflexní a musí být viditelné zepředu ve výši očí.

4.4.3.7 STŘEŠNÍ PANEL

Jeden matný bílý panel 35 cm šířky x 35 cm výšky, umístěném na střeše s vrcholem k přední části auta. Matné černé startovní číslo, 5 cm čára a 28 cm výška, bude na tomto panelu.

4.4.7 PNEUMATIKY

Soutěžící mohou použít pouze pneumatiky definované v Příloze J – článek 279. Použití jakéhokoli zařízení pro předehřátí nebo udržení tepla je zakázáno. To platí jak pro pneumatiky do deště, tak pro pneumatiky na sucho.

4.4.9 MOTORY

Je dovoleno použít jednoho (1) motoru a dvou (2) turbodmychadel v každém závodě. Každé porušení tohoto pravidla bude znamenat pokles o 8 míst proti pořadí získanému před startem finálových jízd.

4.5 PRŮBĚH PODNIKU

4.5.2 TRÉNINK A INFORMACE PRO JEZDCE

4.5.2.1 Volný trénink: budou 2 jízdy na 4 kola v každé jízdě. Každý jezdec se může zúčastnit pouze jednou v každé jízdě.

4.5.2.2 Všechny informace budou předány jezdcům v písemné formě na administrativní přejímce v jazyce anglickém a jazyce hostitelské země. Rozprava s jezdci je na rozhodnutí pořadatele.

4.5.4 FINÁLOVÉ JÍZDY

Bude nejméně 5 kol v každém finále.

V každé divizi budou maximálně tři finálové jízdy pro celkově 20 kvalifikovaných jezdců. 6 nejlepších jezdců, kteří dosáhli nejmenší počet bodů ze dvou kvalifikačních jízd, postupuje přímo do finále A, další ze 7. až 12. místa postupují do finále B, jezdci na 13. až 20. místě do finále C. První a druhý jezdec finále C postupuje do finále B a první a druhý jezdec finále B do finále A, vždy na poslední místa startovního roštu. Rozmístění vozů ve finále ve startovním prostoru bude 8 vozů ve třech řadách (3-2-3). Jezdec s nejnižším počtem bodů si vybere čelní postavení, pak druhý, třetí, ale pouze v téže řadě. Pokud je v divizi nejméně 17 kvalifikovaných jezdců, konají se finálové jízdy A, B a C ; pokud se kvalifikuje nejméně 11 jezdců, koná se finále A a B. Pokud se kvalifikuje méně než 11 jezdců, koná se pouze finále A.

Uspořádání startovního roštu bude ukázáno v Obrázku č.2.

4.5.5.8 Start

Bude použit transpondér „AMB systém TRAN X260“, který bude umístěn v pravé přední části vozidla ve směru jízdy. Jezdec si musí opatřit svůj transpondér.

4.5.6 POSTIHY

10	první předčasný start: - v rozjíždce - ve finále	3 sekundy Napomenutí
	druhý předčasný start: - v rozjíždce - ve finále	Vyloučení z jízdy Poslední místo ve finále před nestartujícími
15	Pozdní příjezd na technickou přejímku	max. 250,- EUR
16	Absolvování Joker lap více než jednou - v rozjíždce	30 sekund
18	Nekorektní použití max. počtu motoru a/nebo turba	Pokles o 8 míst na startovní pozici ve Finále

4.6.3 PROTESTY - ODVOLÁNÍ

4.6.3.1

s příslušným peněžním vkladem 500 EUR

4.7 CENY A POHÁRY

4.7.1 CENY

Neoficiální vyhlášení výsledků se koná okamžitě po dojetí každého A finále. Jezdci na prvním, druhém a třetím místě se musí zúčastnit ve své závodní kombinéze. Neúčast na vyhlášení a/nebo nesprávné oblečení budou penalizovány ztrátou finančních odměn odpovídající postavení na konci závodu.

Ceny budou vyplaceny v Eurech.

Na výši odměny se podívejte do Zvláštních ustanovení závodu. Odměny bez daně budou distribuovány v každém závodě ihned po zveřejnění oficiálních konečných výsledků.

	SuperCars	Super1600	TouringCars
1.	700,-	700,-	700,-
2.	600,-	600,-	600,-
3.	500,-	500,-	500,-
4.	400,-	400,-	400,-
5.	350,-	350,-	350,-
6.	300,-	300,-	300,-
7.	250,-	250,-	250,-
8.	200,-	200,-	200,-
9.	200,-	200,-	200,-
10.	200,-	200,-	200,-

PŘÍLOHA I - 2013 Kalendář

20/21 Duben	Rakousko	Melk
18/19 Květen	Francie	Essay
27/28 Červen	Francie	Kerlabo
10/11 Srpen	Belgie	Maasmechelen
17/18 Srpen	Nizozemí	Valkenswaard
28/29 Září	Česko	Sosnova